

## **Kort verslag van het gesprek inzake de voortgang ondertunneling Maarsbergen op woensdag 10 juli jl.**

Wij, voorzitter Dorpsraad Maarsbergen en voorzitter VBMM, hebben gisterochtend gesproken met vertegenwoordigers van de uitvoerder (Hegeman), de provincie en de gemeente Utrechtse Heuvelrug. Naast een aantal actuele knelpunten tijdens de huidige uitvoeringsfase, kwamen ook een aantal punten aan de orde betreffende de uiteindelijke situatie.

Kort samengevat, werd het volgende besproken:

- De aansluiting van het fietspad op de Engweg volgt, in tegenstelling tot eerdere plannen, de boog van de onderdoorgang (zuidzijde), om daarna naast het spoor de onderdoorgang ongelijkvloers te kruisen en even verder uit te komen op de Engweg. De overbrugging van het fietspad over de onderdoorgang wordt breder aangelegd dan oorspronkelijk gepland.
- Regenwater in de tunnel wordt in eerste instantie opgevangen in een bak onder het wegdek en vervolgens opgepompt naar enkele nabijgelegen wadi's. Op onze vraag of rekening gehouden is met de steeds extreme weersomstandigheden werd bevestigend geantwoord. Ook kan, indien noodzakelijk, de capaciteit van de pompen worden vergroot.
- Aan de afgesloten Tuindorppweg wordt een kleine damwand geplaatst ten behoeve van het fietspad, dat even verder over de ondertunneling wordt geleid. De damwand wordt in het groen gelegd en zal daardoor niet of nauwelijks zichtbaar zijn. Op ons verzoek komt er een parkeerverbod op de groenstrook vlak voor deze oversteek.
- De Bosweg (verlengde van de Tuindorppweg vanuit Maarn) wordt in de definitieve situatie gedeeltelijk aangepast. De weg blijft op de huidige smalle strook naast de tunnelbak. Er wordt gezorgd voor een duidelijke markering. Wij hebben gevraagd of er op het laatste stuk voor de rotonde een snelheidsbeperkende maatregel genomen kan worden. Te denken valt aan een snelheid van 30 km/uur met een drempel. Dit mede gelet op de direct naast de weg gelegen tunnelbak.
- Het fietspad bij de kerk zal bij de oversteek van de Tuindorppweg/Haarweg voorrang krijgen en duidelijk gemarkeerd worden. Op ons verzoek wordt het fietspad zover mogelijk van de kerk aangelegd, zodat er zo veel mogelijk ruimte ontstaat voor het dorpsplein. Hoe het fietspad exact gaat lopen wordt nog verder uitgewerkt.
- Er is nu al veel overlast van de (te krappe) rotonde. Afgesproken is dat delen met koppelstenen (ook wel biggenruggen genaamd), waarover vrachtwagens rijden en voor veel overlast zorgen, worden verwijderd. Zeker in de uitvoeringsfase worden deze stukken (tijdelijke) geasfalteerd. In wordt nog nagedacht over de definitieve inrichting van de rotonde, teneinde ook dan de overlast te beperken.
- Wij hebben nogmaals aangegeven dat de situering van beide tankstations hoogst ongelukkig is. Gelet op de lopende contracten is daar op korte termijn niets meer aan te doen. Wij vragen echter wel van de (gemeentelijke en provinciale) politiek om zich vast te leggen op het niet meer verlengen van contracten zodat op termijn de gevaarlijke situatie kan worden opgelost en mogelijk het aanrijden van de rotonde uit de richting Woudenberg kan worden verlegd, zodat de aansluiting op de rotonde meer logisch en veiliger is.

- Volgens de door de provincie gehanteerde normen is een zebrapad ter hoogte van de bushaltes niet mogelijk. Wij hebben ervoor gepleit de oversteek op een duidelijke manier te markeren. Dit kan ons inziens o.a. door lichtjes in het wegdek en vroegtijdige aankondiging van de oversteekplaats. Van een voorrangssituatie voor voetgangers zoals bij een zebrapad is echter geen sprake.

Tot zover.

Casper Polspoel, voorzitter Dorpsraad

Rinnie van der Horst, voorzitter VBMM