



## **Bijeenkomst over de verkeersveiligheid in Maarn & Maarsbergen d.d. 18 januari 2024**

De gemeente bereidt een Mobiliteitsplan voor; dit is een actualisering van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) uit 2015. Centraal daarin staat hoe er *nu* naar verkeer gekeken wordt en de vraag welke aanpassingen nodig zijn in de gemeente. Onderdeel van het proces zijn enquêtes onder en gesprekken met bewoners uit de verschillende dorpen.

De VBMM heeft, vooruitlopend op dit proces, deze avond over verkeersveiligheid belegd. Bedoeling is het inventariseren van knelpunten in het verkeer in Maarn en Maarsbergen. De inventarisatie zal in verslagvorm worden gepubliceerd op de website van de VBMM en toegestuurd worden aan het college van B&W, de aanwezige gemeente ambtenaren, de aanwezige organisaties (Maarn Maarsbergen Natuurlijk en de Dorpsraad Maarsbergen) en de aanwezige gemeenteraadsleden.

Aanwezig waren 30 inwoners, twee medewerkers van de gemeente en vijf raadsleden.

---

### **Thema's uit de inventarisatie**

#### **1. Doorstroming Tuindorpweg**

##### **a. Kruising Tuindorpweg -Bakkersweg- Fietstunnel**

Het punt waar de Tuindorpweg, de Bakkersweg en fietstunnel naar Maarn-zuid elkaar kruisen, is onoverzichtelijk en 'krap' bemeten. Het gevolg is gevaarlijke verkeerssituaties mede doordat dit een route is voor kinderen van en naar huis/school. Op dit punt komt veel samen:

- verandering van de wegbreedte
- vluchtheuvel
- rode fietsstrook stopt
- fietsers die samen met auto's op het smalle deel van de weg moeten rijden en vervolgens het fietspad op moeten draaien
- fietsers en voetgangers die vanuit/naar de tunnel willen oversteken
- voetgangers waarvan het voetpad ineens ophoudt

Suggesties voor verbetering:

- maak hier een voorrangskruising van
- snelheid terug naar 30km/uur
- aanbrengen van vluchtheuvel voor (overstekende) fietsers
- aanbrengen van drempels.

Opmerking: de aanwezige gemeente ambtenaren delen mee dat het kruispunt op de schop gaat in verband met werkzaamheden aan de riolering. Dit biedt de mogelijkheid om de inrichting van



het kruispunt als zodanig aan te pakken. Inmiddels is een adviesbureau gevraagd om het kruispunt te herontwerpen.

**b. Kruispunt in het centrum van Maarn (Raadhuislaan – Tuindorpweg)**

Het betreft hier een versprongen kruispunt. Dit levert nogal eens complexe verkeerssituaties op (wie heeft nu voorrang, stagnatie van verkeer). Daarbij komt dat het terras van de uitspanning Big Bread een goed zicht belemmert. Tevens wordt opgemerkt dat het zebrapad aan de westzijde van het kruispunt vrij dicht op het kruispunt ligt.

Suggesties voor verbetering:

- Terras van Big Bread aanpassen zodat er beter zicht is.
- Zebrapad iets verder van kruising situeren.

**c. Oversteek ter hoogte van restaurant 't Vosje**

Het fietspad Maarn-Maarsbergen heeft, ter hoogte van 't Vosje, een doorsteek door het groen om de Tuindorpweg over te kunnen steken naar de Planetenbaan. Deze oversteekplaats is op de Tuindorpweg niet gemarkeerd voor de automobilisten. Voorts is deze oversteekplaats onoverzichtelijk en heeft deze een korte aanloop.

Suggesties voor verbetering:

- Markering aanbrengen op de Tuindorpweg zodat automobilisten gewaarschuwd worden voor overstekende fietsers/voetgangers.

**d. Snelheid Tuindorpweg**

De Tuindorpweg is in de spits een doorgaande route voor verkeer van/naar de A12 richting Arnhem en van/naar Amersfoort (N227). Er wordt door deze automobilisten vrij hard gereden.

Suggesties voor verbetering:

- Plaatsen van flitspalen.
- Maximum snelheid 30km/uur.

## **2. Parkeren station**

Het aantal NS reizigers dat de auto in Maarn wil parkeren overstijgt het aanbod van parkeerplaatsen voor treinreizigers. Dit is duidelijk zichtbaar in de Sportlaan en Kapelweg waar treinreizigers hun auto de hele dag laten staan. Dit geeft overlast voor de aanwonenden en de passanten in de straat.

Suggesties voor verbetering:

- Blauwe zone uitbreiden
- Treinreizigers attenderen op het parkeerterrein van De Twee Marken



Opmerking: de aanwezige gemeente ambtenaren merken op dat zij dit knelpunt reeds hebben opgepakt. Er heeft een stille meting plaatsgevonden. Een gesprek met de aanwonenden volgt nog.

### **3. N227 provinciale weg Doorn-Amersfoort**

#### **a. Afslag naar de Maarnse Grindweg (Maarn-zuid)**

Rijdend vanuit Doorn naar Maarn heeft de N227 een afslag naar de Maarnse Grindweg (Maarn-zuid). Er is geen aparte uitvoegstrook en de gemiddelde rijsnelheid is hoog. Dit betekent dat afslaand en achteropkomend verkeer hun snelheid fors moeten verlagen. Niet zelden leidt dit tot gevaarlijke situaties van auto's die afslaand verkeer passeren op de uitvoegstrook voor linksafslaand verkeer (richting Bergweg) danwel dat achteropkomend verkeer zeer laat remt en er bijna ongelukken ontstaan.

Suggesties voor verbetering:

- Aanbrengen van een uitvoegstrook voor rechtsafslaand verkeer naar de Maarnse Grindweg. Deze is enkele jaren helaas verwijderd.
- Verlagen van de maximum snelheid op de N227 van 80km/uur naar 60km/uur.

#### **b. Afslag naar het Poortse Bos (Maarn-noord)**

Het kruispunt is voor voetgangers en fietsers onveilig omdat er voor hen geen oversteek faciliteiten zijn. Het is met name de ventweg en het aanstormende verkeer vanuit het Poortse Bos en de N227 die het onoverzichtelijk maken.

Suggesties voor verbetering:

- Verlagen van de maximum snelheid op de N227 van 80km/uur naar 60km/uur.
- Oversteek faciliteiten aanbrengen voor voetgangers en fietsers.

Opmerking: de VBMM en MMN (Maarn Maarsbergen Natuurlijk) hebben recent gezamenlijk een brief gestuurd naar de gemeente Utrechtse Heuvelrug met het verzoek om de snelheid op de N227 en N226 terug te brengen naar 60km/uur.

### **4. Maarsbergen**

#### **a. Spoorwegonderdoorgang**

Het is de verwachting dat de realisatie van de spoorwegonderdoorgang veel overlast zal veroorzaken. De Dorpsraad Maarsbergen, commissie Verkeer en Veiligheid, houdt nauwlettend de plannen in de gaten en overlegt waar nodig met de aannemer en gemeente. Zo wordt per mei 2024 de Tuindorpweg afgesloten. Er komt dan een tijdelijke oplossing voor fietsers en voetgangers. De Dorpsraad heeft suggesties gedaan hoe tot een veilige tijdelijke oplossing te komen. De aannemer en verkeerskundigen van de gemeente gaan hiermee aan de slag.

#### **b. Haarweg**

De verkeerssituatie op de Haarweg en de ontsluitingen van de bedrijventerreinen is een groot knelpunt. De problemen worden met name veroorzaakt door vrachtverkeer, te hard rijdende busjes, onduidelijke oversteekplaatsen en een slechte staat van onderhoud van de Haarweg. De Dorpsraad Maarsbergen, commissie Verkeer en Veiligheid, is in gesprek met de gemeente om de situatie te verbeteren. Zo zijn inmiddels 2 extra zebrapaden aangebracht en komt er een tweede versmalling bij Maarsweide. Uit de onlangs gehouden schouw zal blijken of onderhoud danwel renovatie van de Haarweg nodig is.

#### **c. Kruising Tuindorpweg met Andersteinweg**

De oversteek van de Tuindorpweg ter hoogte van de Andersteinweg is met name voor voetgangers en fietsers gevaarlijk omdat er hard wordt gereden.

Suggesties voor verbetering:

- Drempel of vluchtheuvel aanbrengen als snelheidsbeperkende maatregel.

### **5. Sluipverkeer in buitengebied**

In het buitengebied (w.o. Scherpenzeelse weg, Meentsteeg en Dwarsweg) wordt door sluipverkeer, (te)hard gereden. Maatregelen om dit tegen te gaan zijn gewenst.

### **6. Ted Visserweg**

Langs Ted Visserweg ontbreekt een voetpad; dat leidt tot gevaarlijke situaties voor voetgangers. De recent ingevoerde wegversmallingen, dienend om de autosnelheden terug te brengen, maken de situatie voor de voetgangers en fietsers) niet veiliger.

### **7. Algemene opmerkingen/suggesties**

- Autoluw ('auto te gast') maken van Maarn zodat fietsers en voetgangers prioriteit krijgen. De keerzijde is dat de winkels in het dorp wel bereikbaar moeten zijn voor vrachtwagens.
- Handhaving lijkt niet plaats te vinden. Intensivering hiervan is wenselijk.
- De staat van onderhoud van de voetpaden laat te wensen over. Stoepen liggen niet vlak waardoor voetgangers eenvoudig kunnen struikelen.
- De verlichting van straten/trottoirs laat te wensen over en zorgt ervoor dat een automobilist de voetgangers/fietsers slecht/laat ziet. De voetgangers en fietsers zien niet waar zij rijden/lopen. Daarnaast geeft het in het bosrijke Maarn een gevoel van onveiligheid.
- De gemeente gaat lage lantaarnpalen vervangen door 6 meter hoge industriële lantaarnpalen. Deze passen niet in het dorpsgezicht van Maarn waar nu groene lantaarnpalen staan.



## Ten Slotte

De aanwezigen wordt gewezen op de mogelijkheid om als burger zaken bij de gemeente(raad) onder de aandacht te brengen. Dit is mogelijk via:

- [De open microfoon](#)
- [De open agenda](#)
- Spreekuur van de dorpswethouder Boonzaaijer

Acuut onveilige situaties dient men te melden bij het [meldpunt van de gemeente](#).