

Samenvatting Inspreken VBMM gedurende de raadsvergadering van donderdag 18 juni 2020.

Onderwerp: Beeldvorming PIP onderdoorgang N226 te Maarsbergen.

### **Inleiding**

Geachte B&W en leden van de raad,

Hoewel wij u reeds uitvoerig op de hoogte hebben gebracht van onze bedenking t.o.v. de thans voorliggende plannen voor de z.g. Westvariant van de N226 te Maarsbergen, menen wij dat er voldoende redenen zijn om deze kwestie via dit inspreken wederom onder uw aandacht te brengen. Het gaat hierbij om de volgende zaken:

1. De wijze van beantwoording door de provincie van reacties op basis van het voorlopige PIP.
2. De uitkomst van de enquête, die wij hebben gehouden in Maarsbergen e.o. inzake onze voorstellen tot verbetering.
3. De geplande breedte van de onderdoorgang.

### **Beantwoording reacties voorlopige PIP door de provincie**

Het zal u opgevallen zijn dat er op basis van het voorlopige PIP veel reacties bij de provincie zijn binnengekomen. De meeste van deze reacties komen uit uw gemeente. Wat direct opvalt is de wel erg summiere beantwoording van al die vragen en opmerkingen. Wij, en met ons anderen, voelen ons derhalve niet erg serieus genomen door de provincie. Tevens valt het op dat een aantal herziene rapporten nog onbesproken zijn en het ontwerp inpassingsplan al ter inzage ligt vanaf a.s. vrijdag. Ook al vertegenwoordigen de indieners van vragen en opmerkingen niet altijd uw standpunt, dan nog mag van u verwacht worden dat u actief toeziet op een ordelijk en inhoudelijk inspraakproces.

### **Enquête VBMM**

Zoals u weet heeft de VBMM op basis van het voorliggende plan een aantal verbeteringsvoorstellen gedaan. Deze richten zich op de volgende thema's:

- **Veiligheid**  
Het voorkomen van in- en uitvoegend verkeer in de krap bemeten onderdoorgang door alsnog uit te gaan van 1 rijstrook richting noordelijke rotonde, alsmede het opheffen van het Tinq tankstation, dat op een gevaarlijk punt ligt.
- **Doorstroom**  
Waar mogelijk scheiding aanbrengen tussen lokaal en regionaal verkeer en het opheffen van de veel te complexe rotonde, mede gezien het grote overwicht van het regionale verkeer A 12- Woudenberg.
- **Leefbaarheid**  
In combinatie met de aan het dorp Maarsbergen aangepaste sobere uitvoering met 1 rijstrook richting Woudenberg en een aangepaste rotonde/T-kruising en de directe vergroening van het door de enorme boskap, ontstane gat. Hierbij is het noodzakelijk uit de ter beschikking staande inpassingsgelden direct ook de kruising in het centrum inclusief een dorpsplein direct te realiseren.

- **Milieu**

In het nu ter visie liggende inpassingsplan is de geluidsnorm aangepast in verband met nu optredende hogere geluidsbelasting. Wij doen een klemmend beroep op u hierin niet mee te gaan en aan te dringen op uitbreiding van geluidsabsorberend asfalt vanaf de bebouwde komgrens vanuit Woudenberg en Maarn.

Ons verbeteringsplan (zie bijlage) voorziet in een budgettair neutrale situatie door verbeteringen en versoering met elkaar in evenwicht te brengen.

Deze verbeteringen hebben wij voorgelegd aan met name de directbetrokkenen, te weten de bewoners van Maarsbergen en een direct bereikbaar deel van onze leden in Maarn. In een week tijd hadden wij van hen 25% respons en hiervan steunt 70% onze verbeteringsvoorstellen. Zie de resultaten van deze enquête in de bijgevoegde bijlage. Wij zijn van mening dat u deze uitkomst niet zonder meer naast u neer kunt leggen.

### **Breedte onderdoorgang**

Ons is opgevallen dat de breedte van de spoorwegonderdoorgang in het laatste memo van gedeputeerde Schaddelee niet 18 maar conform de tekening van november 2019 inmiddels 19 meter is. Netto betekent dit een effectieve breedte van bijna 17 meter. Volgens de normen, die gelden voor de breedte van provinciale wegen, biedt dit voldoende ruimte voor het aanleggen van 4 rijstroken.

In de oorspronkelijke plannen werd uitgegaan van een breedte van net 15 meter. Wat is hier gaande? Wij weten dat vanuit B&W in Woudenberg al geruime tijd wordt aangedrongen op een oplossing voor het vastlopende verkeer rond Woudenberg. Wordt hierop al een voorschot genomen en denkt men daar aan een vierbaans ontsluiting naar de A12 en weer ten koste van leefbaarheid en milieu?

Voor de hand liggender is af te zien van de megalomane huidige invulling en de uitvoering, binnen het huidige proces, te accorderen conform onze sobere maar leefbaarder en milieuvriendelijker uitvoering.

Wij menen te begrijpen dat u op dit dossier niet meer wilt acteren, omdat dat tot uitgaven uwerzijds zou kan leiden. Onze insteek is binnen de gestelde financiële grenzen wel een passende uitvoering te bewerkstelligen en wij verzoeken u als gemeentelijke bestuurders, hierin de belangen te behartigen van de inwoners van Maarsbergen en Maarn en ons te ondersteunen.

Ruud Hartvelt  
Bestuurder VBMM

Bijlagen  
Verbeterplannen VBMM  
Uitslag enquête Maarsbergen