



Vanaf de stoplichting op de kruising Woudenbergseweg / Haarweg / Tuindorpsweg gaat – volgens ProRail – de tunnelbak met een pittige helling onder het spoor door.

Voorlopig gaat er geen spade de grond in; genoeg tijd voor slimme oplossingen

Afspraken over tunnel in Maarsbergen

Ongetwijfeld heeft u via de lokale pers vernomen dat de spoorwegovergang in Maarsbergen wordt vervangen door een tunnel. In dat kader is op 22 juni jl. in Groenekan een convenant ondertekend door o.a. de gemeente Utrechtse Heuvelrug, de Provincie Utrecht en de minister van Verkeer en Waterstaat. Daarbij is afgesproken om drie in onze omgeving liggende gelijkvloerse kruisingen in de spoorlijn Utrecht-Arnhem (Bunnik, Driebergen-Zeist en Maarsbergen) te vervangen door tunnels. Omdat in Maarsbergen de samenhang met de komende werkzaamheden aan de autosnelweg A12 het grootst is, hebben ze ook afgesproken om in Maarsbergen met deze werkzaamheden te beginnen.

Het maken van zo'n tunnel in het hart van Maarsbergen heeft natuurlijk grote consequenties voor iedereen in Maarsbergen en Maarn. Vandaar dat een afvaardiging van onze Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen z'n licht heeft opgestoken bij de gemeente Utrechtse Heuvelrug en bij de

beheerder van het spoorweganet in Nederland, ProRail. De exacte periode waarin e.e.a. wordt aangelegd staat nog lang niet vast. Natuurlijk is het van het grootste belang dat de werkzaamheden t.b.v. de tunnel onder het spoor plaatsvinden in nauwe samenhang met de werkzaamheden aan de nieuwe wegaan-

sluiting van Maarsbergen op de A12, de zogenoemde "Hondeklui".

■ VBMM rekent er op dat Rijkswaterstaat en ProRail in dit kader hun activiteiten zeer nauw op elkaar zullen afstemmen. Anders ligt Maarsbergen onacceptabel lang overhoop en komt de gemeenschap voor nog grotere knelpunten te staan dan nu al is te voorzien.

Steile tunnel

Laten we eerst de toekomstige tunnel onder de spoorlijn Utrecht-Arnhem wat nader bekijken. ProRail heeft onze vereniging verzekerd dat de rails in ieder geval blijft liggen op de huidige plaats en zeker op de huidige hoogte. Het verleggen van rails is een gecompliceerd proces, en dat zou het te hanteren tijdschema zeer beïnvloeden. De ruimte vanaf de kruising van de Woudenbergseweg met de Haarweg/Tuindorpsweg tot aan de spoorbomen is niet groot. Binnen deze korte ruimte moet een diepte onder het spoor van minimaal 4m50 worden bereikt. Naar ons idee krijgt de weg naar en vanaf de tunnel een "pittige" helling. De totale breedte van de tunnelbak krijgt 3 rijstroken: één in de richting Leersum en twee in de richting Woudenberg / voorsorteervak Maarn. Daarnaast komt een fietspad in twee rijrichtingen. Mogelijk komt er ook nog een voetpad.

Kortom: de hele verharde ruimte zoals die nu gelijkvloers aanwezig is, zal ingenomen worden door die in te graven tunnelbak. Als je van de snelweg af komt en je rijdt in de richting Woudenberg, dan ga je direct de helling af, onder het spoor door en een pittige helling weer op. Boven aan die helling moet je dan regelmatig wachten voor de verkeerslichten bij de kerck.

■ Het is maar te hopen dat eenieder de hellingproef van het rijexamen nog niet is verleerd...

Knagen aan boomwortels

Als VBMM vragen wij ons ernstig af welke gevolgen dit allemaal zal hebben voor de daar aanwezige monumentale bomen. ►



De beeldbepalende beuken dreigen het slachtoffer te worden van de tunnel.

De grote rode beuken die voor de kerk staan, zijn een grote beeldbepalende factor in het dorp Maarsbergen. Daar moeten we heel zuinig op zijn. Maar bij de voorgenomen breedte en diepte van de tunnel kan het haast niet anders dan dat bij het graven het wortelgestel van die bomen wordt aangetast. Van beuken is bekend dat zij daar heel gevoelig voor zijn.

■ Daar zullen we de nodige aandacht voor vragen. ProRail is bij deze alvast gewaarschuwd.

Ook aan de andere kant van de weg staan monumentale bomen, namelijk 6 eikenbomen. Een tunnelbak graven zonder het wortelgestel van die bomen te beschadigen, is naar ons idee onmogelijk. Ook hier lopen de bomen dus een groot risico.

Al met al een situatie die zorgen baart, want op kaalslag in het centrum van Maarsbergen zit niemand te wachten.

Tijdelijke maatregelen

Wat de VBMM ook zorgen baart, zijn de tijdelijke maatregelen die tijdens het aanleggen van de tunnel nodig zijn om het verkeer doorgang te laten vinden. Dat betreft een periode van twee jaar. Het idee is om een tijdelijke spoorwegovergang aan te leggen iets ten westen van de huidige spoorwegovergang, dus in de richting van Maarn. Ter plaatse ligt daar het nogal vervallen monument de Grote Bloemheuvel. ProRail is van plan om in de groenstrook tussen het monu-

ment en het eerste woonhuis een tijdelijke weg aan te leggen. Over een tijdelijke spoorwegovergang bereik je dan aan de andere kant de Engweg en van daar is de bestaande provinciale weg weer bereikbaar.

■ Dit lijkt ons nogal een kruip-door-sluip-door-route.

Communicatie

ProRail is nog niet klaar met het maken van het ontwerp en dus ook niet met het uittekenen van de tijdelijke situatie. Al deze zaken zijn onderdeel van het plan van aanpak waar men op dit moment mee bezig is. Zodra e.e.a. gereed is om te worden gepubliceerd zal er ook uitvoerig over dit plan worden gecommuniceerd. Naar ons idee is het dan vanzelfsprekend om een informatieavond te



De eiken langs de Woudenbergseweg dreigen ook te sneuvelen.

houden in Motel Maarsbergen, zodat alle inwoners van Maarsbergen en omgeving kennis kunnen nemen van de plannen.

■ Wij houden u op de hoogte.

Eigen onderzoek

Voor de aanleg van de tunnel onder het spoor in Maarsbergen moeten tal van problemen ("kansen" zeggen de technici) worden opgelost. Omdat er straks bij het presenteren van die plannen niet veel tijd meer is voor aanvullend onderzoek van onze kant, heeft het bestuur van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen besloten om nu reeds een eigen onderzoek te laten instellen naar de mogelijkheden en problemen bij dit project van ProRail. Inmiddels heeft een ingenieursbureau opdracht gekregen dit onderzoek uit te voeren.

■ Uiteraard zullen wij u op de hoogte stellen van onze onderzoeksresultaten.



De doorgang van de Tuindorpsweg naast Groot Bloemheuvel, gezien in de richting van het spoor.

Nog meer plannen in Maarsbergen Oost

De Gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft onlangs besloten om voor bedrijven uit Leersum een nieuw stukje bedrijventerrein aan te wijzen. Dat ligt tegen het bestaande bedrijventerrein in Amerongen aan. Om de daar aanwezige natuurwaarden niet te veel te verstoren, wordt het slechts een klein terrein (2ha). De gemeenteraad heeft aangedrongen op een onderzoek in de hele gemeente, om te bepalen waar toekomstige bedrijventerreinen kunnen komen.



Vrachtverkeer op de Haarweg past niet bij de ruimtelijke opzet van deze woonwijk.

Maarsbergen Oost

Eén van de te bespreken locaties ligt in Maarsbergen, aan de oostkant van het huidige terrein aan de Ambachtsweg. Ongetwijfeld een prima plek, maar de bereikbaarheid is nu al een groot probleem. De betreffende wethouder, de heer Pamboer, heeft gezegd dat de afwikkeling van het bestemmingsverkeer voor het bedrijventerrein via de Haarweg onmogelijk is en dat zijn wij met hem eens.

De Haarweg is een woonstraat en daar hoort geen bedrijfsmatig vrachtverkeer over te rijden. Een theoretische mogelijkheid is dat vrachtverkeer over de Griffdijk te laten rijden, maar die is nogal smal en wordt dan ook nogal onveilig.

De gemeente studeert op andere mogelijkheden.

Eén van de alternatieven is het aanleggen van een rondweg, noordelijk om Maarsbergen heen. Een ander alternatief is volgens de gemeente het ter plaatse bouwen van twee viaducten, één over het spoor en één over de snelweg heen zodat het vrachtverkeer ten zuiden van de snelweg, via de Parallelweg, naar de opritten naar de A12 nabij het centrum van Maarsbergen kan komen.

Commentaar van de VBMM

- Een nieuw stuk bedrijventerrein in Maarsbergen Oost kan het bestuur van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen zich voorstellen.

Zoals iedereen vast nog wel weet, heeft onze vereniging er al jarenlang voor gepleit om de huidige aansluiting van Maarsbergen op de autosnelweg A12 te verplaatsen naar de omgeving van het bedrijventerrein. *Dus één aansluiting, en wel bij Maarsbergen Oost.*

- Dat is een prachtige oplossing tijdens de realisatie van de nieuwe aansluiting (bouwen in het veld zonder veel overlast, terwijl de huidige aansluiting op de A12 zolang dienst blijft doen); dat zorgt na realisatie voor een prima ontsluiting van het (eventueel uit te breiden) bedrijventerrein; dat voorkomt in het hart van Maarsbergen een hoop hinder van doorgaand verkeer; en dat biedt extra verkeer richting Woudenberg (waar een nieuwe woonwijk is gepland) de ruimte. De raad van (destijds) de gemeente Maarn heeft ooit dit plan ondersteund door over dit onderwerp een motie aan te nemen. Rijkswaterstaat heeft het plan altijd afgewezen met als belangrijkste argument: te weinig tijd om e.e.a. in te passen. *Dat is nu vier jaar geleden en er is geen stap in de gewenste richting gezet.*
- Onlangs hebben leden van de gemeenteraad Utrechtse Heuvelrug een aansluiting Maarsbergen Oost opnieuw aangezwengeld. In een brief aan het college van B&W hebben CDA, VVD, D66 en SGP gevraagd om alle argumenten nog eens op een rij te zetten en te zien welke mogelijkheden er zijn. In hun antwoord aan de gemeenteraad zeggen B&W dat zij – na overleg met Rijkswaterstaat en de Provincie Utrecht – tot de conclusie moeten komen dat er geen mogelijkheden zijn. Hoezo? *Goede alternatieven zijn voorhanden.*
- Het is voor ons, als bestuur van de VBMM, onbegrijpelijk dat het college van B&W geen mogelijkheden ziet voor het naar het oosten verleggen van de aansluiting Maarsbergen op de A12. Maar als we dan van een gemeentelijk initiatief horen waarin ter plaatse twee viaducten kunnen komen, dan denken we (en met ons ongetwijfeld vele inwoners): waar is dit college in vredesnaam mee bezig?
- *Hoezo geen mogelijkheden, hoezo geen tijd? Het is nog steeds niet te laat! Gemeente: neem je verantwoordelijkheid en zorg voor een toekomstvast plan, zoals VBMM voorstelt.*



De verkeersstroom tussen Woudenberg en de A12 zorgt nu al voor dagelijkse files in het hart van Maarsbergen.

Waar staat VBMM voor en wat willen we?

De Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen is voorstander van een goede infrastructuur in Nederland. Zowel snelwegen als spoorlijnen moeten goed functioneren en voldoende capaciteit hebben. Wij houden ons op dat gebied speciaal bezig met de A12 die door Maarn / Maarsbergen loopt en met het deel van de spoorlijn Utrecht – Arnhem door de voormalige gemeente Maarn.

Invloed bewoners

Als de overheid aanpassingen wil plegen aan de A12 of aan de spoorlijn, dan vindt de VBMM het van groot belang dat de inwoners daarover mogen meepraten en meebeslissen. Als de infrastructuur in Maarn en Maarsbergen wordt gewijzigd, dan moeten wij daar als inwoners baat bij hebben, zoals door minder verkeershinder, geluidsoverlast en betere luchtkwaliteit.

Plannen met kwaliteit

Het is ook absoluut noodzakelijk dat aanpassingen met voldoende kwaliteit voor de toekomst worden ontworpen. Het gedeeltelijk verbreden van de A12 (gereed in 2010), waarbij de filekans tot 2010 wordt teruggebracht tot 2%, is in dat kader een misser. VBMM zegt daarom: pak die snelweg grondig aan, maak er een volwaardige autosnelweg met 2x3 rijstroken van, zodat we tenminste tot 2020 vooruit kunnen. Maar tref tegelijk ook de maatregelen die ervoor zorgen dat voor ons, als meest nabije bewoners, de diverse vormen van overlast afnemen.

Hoe dat te bereiken

1. Aanpassingen aan spoor en snelweg moeten volgens de VBMM *tegelijktijd* worden uitgevoerd, zodat er maar één keer overlast ontstaat.
2. Een tunnel midden in Maarsbergen onder het spoor door is *geen goede*

3. De VBMM heeft al vaak gepleit voor het laten vervallen van de huidige aansluiting Maarsbergen op de A12 en het maken van een *nieuwe aansluiting* ten oosten van Maarsbergen. Die *oplossing*. Steile hellingen en ook in de toekomst nog veel overlast, met name op de kruising met de Tuindorppweg en de Haarweg. Ook is dit geen oplossing voor het (mogelijk uit te breiden) bedrijventerrein in Maarsbergen Oost.

4. Hoge geluidswanden langs de A12 in Maarn zijn niet fraai en geven geen goede oplossing voor het probleem van de geluidsoverlast. Daarom stelt de VBMM: overheid *overkappen die snelweg*, zoals ook op enkele plaatsen in Duitsland is gedaan. Dat is een veel betere oplossing. Ook de luchtkwaliteit is daarmee beter te reguleren.
5. Wij willen dat er geen dagelijkse files in Maarsbergen en Maarn ontstaan in de avondspits, doordat de verbreding van de A12 (met spitsstroken) slechts wordt uitgevoerd tot Maarsbergen. Meteen de *A12 met 2x3 rijstroken verbreden tot Veenendaal*. Dat is daarvoor de oplossing.

De Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen verwacht van het gemeentebestuur Utrechtse Heuvelrug en van de Provincie Utrecht krachtige steun voor haar ideeën. Daar hebben alle inwoners van de dorpen in onze regio, niet alleen die van Maarn en Maarsbergen, veel baat bij. Wij verwachten verder dat gemeente, provincie, rijk en het spoor krachtig samenwerken om de doelstellingen te bereiken.

Nieuw overlegplatform in de nieuwe gemeente

In de voormalige gemeente Maarn heeft jarenlang een Overlegplatform bestaan dat zich boog over de problematiek rond snelweg en spoorlijn. Daar heeft de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen steeds een constructieve bijdrage aan geleverd. Lang niet iedereen was het altijd met elkaar eens, maar het functioneren van het platform stond nooit ter discussie. Bovendien was het Overlegplatform ook heel efficiënt voor bijvoorbeeld de Provincie Utrecht en Rijkswaterstaat om rechtstreeks met betrokkenen te kunnen communiceren.

Toen de nieuwe gemeente Utrechtse Heuvelrug in beeld kwam, heeft de VBMM meteen bij de verantwoordelijke wethouder van de voormalige gemeente Maarn gepleit om een dergelijk overlegplatform op de lijst te zetten van noodzakelijke actiepunten voor de nieuwe gemeente.

Ook zijn wij direct in de eerste week van januari 2006 naar wethouder Salverda (Verkeer en Vervoer) getogen om hem op het nut van een dergelijk platform te wijzen. Het doet ons dan ook veel plezier dat de gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft besloten om een Overlegplatform Verkeer en Vervoer in te stellen.

■ *Wij kijken uit naar de eerste vergadering van dat platform, want de voorbereidingen hebben naar ons idee lang genoeg geduurd.*



De A12 tussen Utrecht en Veenendaal moet in één keer goed worden aangepakt door 2x3 rijstroken te maken, die ter hoogte van Maarn overkapt kunnen worden.

Planning snelweg A12 Utrecht-Maarsbergen

Van tijd tot tijd komt Rijkswaterstaat de VBMM verblijden met een tijdschema voor de aanpassingen van de A12. Zoals u in onze eerdere publicaties kon lezen, is het wachten nu op beslissingen van de minister van Verkeer en Waterstaat. Zij moet het Weg Aanpassings Besluit (WAB) vaststellen, want dat is de volgende stap die de Spoedwet Wegverbreding vereist. Het is voor ons als VBMM echter de vraag of het huidige 'interim'-kabinet een dergelijk besluit zal nemen met de verkiezingen van november aanstaande in het vooruitzicht.

Als we – constructief als we zijn – toch maar uitgaan van een WAB vaststelling in oktober 2006, dan moet dat besluit ter visie worden gelegd en vervolgens is er gelegenheid voor belanghebbenden, zoals de VBMM, om beroep aan te tekenen bij de Raad van State. Die beroepsbehandeling kan tot juli 2007 duren, waarna kan worden gestart met de bouw-

werkzaamheden. In dat geval zou de wegverbreding gereed kunnen/moeten zijn in september 2010. En dat is heel optimistisch.

Planvorming achterhaald

In de oorspronkelijke plannen (gemaakt in de jaren negentig van de vorige eeuw) was er altijd sprake van een wegverbre-

ding en overige maatregelen rond de A12, waarmee de filekans tot 2010 zou dalen tot 2%. Het ging en gaat nog steeds om planvorming tot 2010, terwijl na die datum verder zou worden gekeken naar nieuwe kansen, mogelijkheden en alternatieven. Als in de nu voorliggende, meest optimistische planning de werkzaamheden pas gereed zijn in 2010, dan constateren we als VBMM dat de beoogde uitgangspunten in het geheel niet worden gehaald.

■ *Daarom zeggen wij nu en nogmaals: het is veel beter en goedkoper om de A12 van Utrecht tot Maarsbergen nu direct om te bouwen tot een autosnelweg met 2x3 volwaardige rijstroken.*

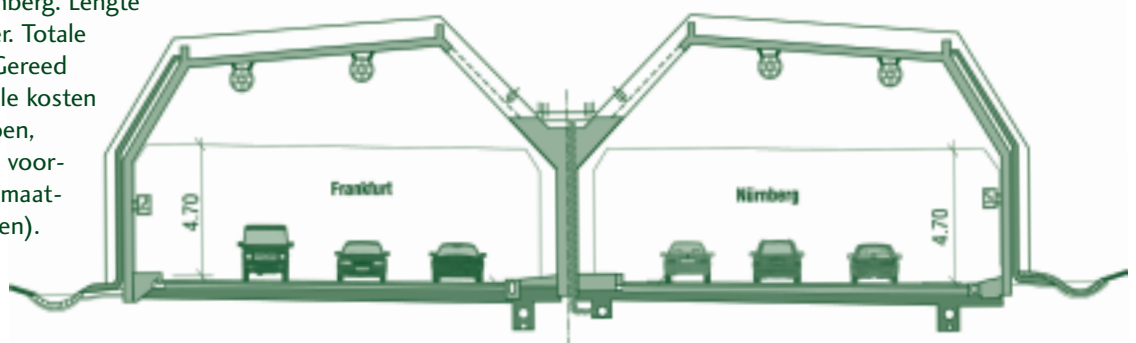
Ook is voor de inwoners van de Utrechtse Heuvelrug (en van Maarn / Maarsbergen in het bijzonder) van groot belang hoe en wanneer het deel van de A12 tussen Maarsbergen en Veenendaal wordt aangepakt. In de huidige planning moet voor dit weggedeelte de Tracéwet-procedure worden gevolgd. Omdat dit project veel later is gestart dan het tracéproject Utrecht-Maarsbergen, kan Rijkswaterstaat niet eerder dan december 2008 gereed zijn met de voorbereidingen. Vervolgens kan pas een jaar later met de uitvoering worden begonnen. Dat betekent dat de verbreding en aanpassing van het gedeelte Maarsbergen – Veenendaal (natuurlijk ook meteen met 2x3 rijstroken) niet eerder dan halverwege het jaar 2012 gereed kan komen. Eventuele vertragingen als gevolg van een later genomen kabinetsbesluit (later dan oktober 2006) hebben we hier nog helemaal niet meegerekend.

■ *Kortom, naar ons idee nog steeds tijd genoeg om alles in één keer goed te doen.*

Autobahn in Nord Bayern

Tracé A3 Frankfurt-Nürnberg. Lengte overkapping 1350 meter. Totale wegbreedte 33 meter. Gereed gekomen in 2005. Totale kosten overkapping € 90 miljoen, inclusief alle technische voorzieningen en veiligheidsmaatregelen (ad. € 21 miljoen).

■ *Ga maar kijken; zo kan het ook!*



Continuïteit van het VBMM-bestuur

Elke vereniging heeft een bestuur. Soms zijn er wat meer activiteiten, soms is er een rustige periode; maar voortdurend regelt een bestuur zoals van onze Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen alle activiteiten om het verenigingsdoel te bereiken. Soms zijn er wisselingen in het bestuur om persoonlijke redenen. Soms komen de statutaire termijnen van bestuursleden tot een einde. Altijd is daarbij de continuïteit van het bestuur van het grootste belang.

- *Vooraf in de overlegsituaties waarin wij regelmatig verkeren met de Gemeente, Rijkswaterstaat, ProRail, Provincie Utrecht en (soms) de Rijksoverheid moeten de opvattingen van de VBMM telkens weer luid en duidelijk aan bod komen.*

Op dit moment spelen er geen grootse problemen, maar je moet natuurlijk altijd waakzaam zijn. Vandaar de informatie in deze Nieuwsbrief. Onze standpunten zijn helder en onze voorstellen voor betere planuitvoering zijn wijd en zijd bekend. Gelukkig zijn veel van onze leden ook alert en geven nieuwe ontwikkelingen door. Het bestuur van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen is daar heel dankbaar voor.

- *We willen u als leden dan ook graag aansporen om vooral door te gaan met deze activiteiten.*

Secretariaat

Als we praten over noodzakelijke bestuurswisselingen, dan komen we al direct bij onze secretaris, Ria Stolp. Zij is ruim negen jaar geleden met deze taak begonnen en moet volgens de statuten worden opgevolgd. Wij zijn daarom op zoek naar een nieuwe secretaris (m/v).

Technische kennis of kunde van de snelweg- en spoorlijn-situatie is niet vereist, wel de nodige interesse voor wat en wie er leeft in Maarn, Maarsbergen en omgeving. Het werk van een secretaris moet je natuurlijk aanspreken. Vaardigheid met de computer is ook wel handig.

- *Het VBMM-bestuur zal u met open armen ontvangen.*

Voorzitterschap

Daarnaast gaat onze voorzitter, Jan van Dijk, binnenkort verhuizen naar de rustige Achterhoek (na ruim 29 jaar in Maarn te hebben gewoond, waarvan hij ruim 8 jaar de VBMM met volle inzet leidde). Om deze praktische reden is zijn functie per 1 november a.s. vacant. Wie hem opvolgt mag rekenen op alle medewerking van Jan van Dijk bij het overdragen van zijn taak.

- *Belangstellenden zijn van harte welkom om zich te melden*.*

Bij het vertrek van Jan van Dijk



Tot onze grote spijt neemt Jan van Dijk binnenkort afscheid van onze vereniging. Om de eenvoudige reden dat hij – met zijn Leny – in Ruurlo gaat wonen. Daar vandaan kan hij zich onmogelijk nog inzetten voor de perikelen rond de A12 en de spoorlijn. Wij, als overige bestuursleden van de VBMM, zullen hem missen omdat hij zo'n centrale rol vervulde bij allerlei acties voor een zorgvuldige inpassing van de snelweg en het spoor in onze dorpen. Hij schroomde nooit om de plannenmakers rechtstreeks te benaderen voor de juiste informatie. Hij was onze aanvoerder en spreekbuis op tal van ambtelijke en politieke fronten.

Gedurende zijn acht jaar als voorzitter was Jan een inspiratiebron voor ons bestuur en de leden van onze vereniging. Soms was het moeilijk om de moed er in te houden maar Jan bleef doorgaan. Wij zullen er ongetwijfeld in slagen om weer een inspirerende voorzitter te vinden, maar het zal wennen zijn om het zonder de kennis en ervaring van Jan van Dijk te moeten doen. Wij zijn hem veel dank verschuldigd.

Jan en Leny: het ga jullie goed in de fraaie Achterhoek!

De overige bestuursleden van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen

* *Belangstellenden kunnen rechtstreeks contact opnemen met Ria Stolp (44 15 30), Jan van Dijk (44 29 10) of met vice-voorzitter Geert Kappe (44 31 07).*

COLOFON

Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen (VBMM) en verschijnt minstens eenmaal per jaar.

POSTADRES:
Postbus 158, 3950 AD Maarn

INTERNET:
www.vbmm.nl

CONTACTPERSONEN:
C.J. Kappe, tel. 44 31 07
B.H. Dröge, tel. 43 18 72

GRAFISCHE PRODUCTIE:
Pre Press Buro Booi,
Maarsbergen



daar kunt u goed mee overweg