

Samenwerking Rijk en Provincie is hard nodig

Sinds het aannemen van de Spoedwet Wegverbreding in Tweede en Eerste Kamer eerder dit jaar, werkt Rijkswaterstaat Utrecht aan een aanpassingsplan voor de A12, het gedeelte van Utrecht tot Maarsbergen. Dit OntwerpWegAanpassingsBesluit (OWAB) zal waarschijnlijk in februari 2004 gereed zijn. Ook een Spoedwet moet rekening houden met inspraak. Die is er slechts één keer en vervolgens wordt het plan als WegAanpassingsBesluit (WAB) vastgesteld door de minister.

Voor het gedeelte van de A12 in Maarn en Maarsbergen voorziet het plan vooralsnog in een plusstrook op de snelweg erbij (een extra rijbaan tegen de middenberm in beide richtingen), het handhaven van de halve aansluiting Maarn en het grootscheeps vernieuwen van de alzijdige aansluiting Maarsbergen. Merkwaardig genoeg is het opheffen van de gelijkvloerse spoorwegovergang in Maarsbergen niet in deze plannen opgenomen. In een brief aan B&W van Maarn stelt de minister van Verkeer en Waterstaat, mevrouw Peijs, dat ze weliswaar de noodzaak van gelijktijdige uit-

voering onderkent, maar dat er nu geen geld voor beschikbaar is. Als de aansluiting op de A12 in Maarsbergen en het ondertunnelen van het spoor niet gelijktijdig worden uitgevoerd, dan zal er in Maarsbergen gedurende een lange reeks van jaren een enorme bouwplaats ontstaan en dat vinden wij absoluut onverantwoord.

De Spoedwet ging uit van aanpassing van de A12 op het traject van Utrecht tot Maarsbergen. Dit was met name omdat de financiële middelen ontbraken om verder richting Veenendaal te gaan.

Intussen is in de nieuwe begroting 2004 van het ministerie van Verkeer en Waterstaat het gedeelte Maarsbergen - Veenendaal wel opgenomen. Daardoor is het nu wel degelijk mogelijk om het geheel van te treffen maatregelen te bezien in een ruimer kader. In een eerdere fase hadden wij, samen met anderen (o.a. de gemeenteraad en Maarn Maarsbergen Natuurlijk) het plan Maarsbergen Oost ontvouwd. Dit plan voorziet in een aansluiting op de snelweg aan de oostkant van Maarsbergen, een viaduct over het spoor en een rondweg noordelijk om Maarsbergen heen. Dit is nog steeds een heel goed plan omdat de dorpskern van Maarsbergen wordt ontzien en de aanleg zonder al te veel overlast kan plaatsvinden. Nu de Spoedwet verder kijkt dan Maarsbergen, zouden de plannen daar ook op kunnen worden aangepast. Tegelijkertijd, maar ook een beetje los van vorenstaande plannen en ideeën, is de provincie Utrecht bezig met het vaststellen van het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht (SMPU). Dit plan behelst de verkeersproblematiek in de provincie Utrecht voor de periode van 2004 tot ongeveer 2015. Het is heel goed om een strategisch plan te maken, maar dan is er natuurlijk wel grondig overleg noodzakelijk met Rijkswaterstaat over hún plannen. ➔

Maarsbergen: legplaats 'Hondenklui'.



► Verder kijken

Het SMPU spreekt bijvoorbeeld over een omleiding rond de dorpskern van Doorn. De N227, die nu dwars door Doorn gaat, geeft grote problemen. Die problemen moeten hoe dan ook worden opgelost. De provincie stelt voor om die weg, de Amersfoortseweg, een zwaardere functie te geven. Bij een verzwaarde functie van de N227 zou een omleiding rond Doorn een oplossing kunnen zijn, in combinatie met een gewijzigde aansluiting op de snelweg in Maarn. Daar zou dan een alzijdige aansluiting moeten komen. In het OWAB van Rijkswaterstaat voor de A12 komt een dergelijke alzijdige aansluiting echter niet voor. Dit is dus niet goed afgestemd.

Een omleiding rond de dorpskern van Doorn, die gedeeltelijk door de Kaapse bossen zou moeten gaan, zien wij echter niet als een goed alternatief in dit kader. Naar onze mening wordt de verkeers-

Acties van onze vereniging

Commentaar op het Strategisch Mobiliteitsplan Utrecht (SMPU)

Dit gebeurt zowel door brieven aan Gedeputeerde Staten, als door rechtstreekse benadering van Statenleden. Hierbij wordt samengewerkt en afgestemd met andere organisaties, zoals Maarn Maarsbergen Natuurlijk en de Maarnse Ondernemersvereniging i.o.

Overleg met de gemeente en met de raadsleden

Hierbij ligt het accent op de plannen rond Maarsbergen Oost, en als die niet gerealiseerd worden, dan moeten in ieder geval de werkzaamheden in Maarsbergen rond de aansluiting op de snelweg en de ondertunneling van de spoorlijn in één project worden uitgevoerd.

Vorbereiding op de inspraak op het WegAanpassingsBesluit van Rijkswaterstaat

Zoals het er nu naar uit ziet, zal deze inspraak in februari 2004 gaan plaatsvinden. Dit zal de laatste gelegenheid zijn om onze standpunten nog eens goed duidelijk te maken.

U hoort nog van ons.



drukke in Doorn voor een groot deel veroorzaakt door autoverkeer van en naar Wijk bij Duurstede. Immers, Wijk bij Duurstede heeft wel een route naar Utrecht, de N229, maar alle verkeer naar Amersfoort en Arnhem moet zich over de Amersfoortseweg N227 persen. Midden in Doorn gaan velen dan rechtsaf naar Leersum om uiteindelijk in Maarsbergen de snelweg A12 te kiezen. Dit is omslachtig en mogelijk ongewenst. Het zou dus beter zijn voor de provincie om de mogelijkheden te onderzoeken van een volwaardige verbinding tussen Wijk bij Duurstede en Leersum, die daar dan direct kan aansluiten op de N226. Ook hierbij is het natuurlijk van groot belang om de aansluiting Maarsbergen

op de snelweg A12 goed voor ogen te houden. De voornoemde aansluiting Maarsbergen Oost is hierbij natuurlijk een heel goed alternatief. Het beschikbaar stellen van een budget om de situatie in dit Heuvelruggebied te onderzoeken zien wij als een goed initiatief van de provincie. Echter, het onderzoeken van de mogelijkheden, terwijl Rijkswaterstaat reeds een aanpassing van de snelweg in uitvoering heeft, lijkt ons niet zinvol. Wij stellen dan ook voor, om goed te overleggen met het ministerie en met Rijkswaterstaat, alvorens het onderzoeksgeld ter beschikking wordt gesteld. Alleen zo kan worden voorkomen dat mogelijk ongewenste plannen in definitieve vorm worden gegoten. ■



De Hof ter Heideweg is een voor velen nauwelijks bekende weg aan de zuidkant van de A12 in Maarsbergen. De Spoedwet doet zijn naam eer aan, want alle acht huizen aan deze weg worden gesloopt vanwege de uitbreiding van de A12. Een zeer ingrijpende gebeurtenis voor de bewoners van wie een aantal hier geboren is of er al heel lang woont. Een bijzondere 'buitenwijk' in onze gemeente gaat verloren. Sommige bewoners verhuizen naar een andere plaats en zien hun vertrek positief, anderen zijn nog in procedures verwickeld. Voor hen is de toekomst nog onduidelijk.

Waarnemend

Minister Karla Peijs schrijft in haar brief aan B&W kennisgenomen te hebben van de Maarnse teleurstelling over de wijze waarop de wegverbetering van de A12 door de Spoedwet wordt bespoedigd. Verder haalt zij in haar brief alle gemeentelijke argumenten om de plannen aan te passen onderuit. Rijkswaterstaat gaat gewoon aan het werk, *business as usual*. Hoe kan dit gebeuren? In onze parlementaire democratie loopt de procedure ongeveer zo: de minister zet specialisten aan het werk en presenteert de volksvertegenwoordiging een wetsontwerp; bij infrastructurele projecten horen informatiebijeenkomsten (ten onrechte 'inspraak' genoemd, daar weten wij in deze gemeente alles van); het politieke debat vindt plaats, gevolgd door definitieve besluitvorming. Verder zijn er de wettelijk geregelde bezwaarprocedures. Ook de Spoedwet heeft deze weg afgelegd. Maar hoe is het mogelijk dat de volksvertegenwoordiging instemt met een wet die de zeggenschap van het volk minimaliseert? *Umwertung aller Werte?*

Het antwoord is simpel. Volksvertegenwoordigers doen hun werk niet goed; als politici schieten zij tekort. In feite heeft het parlementslid een marginale invloed op de vorming van het regeringsbeleid en voor zijn controlerende functie is hij/zij veelal onvoldoende toegerust. Met handen en voeten gebonden aan de fractie kan hij maar één kant uit. Zoals indertijd het Tweede Kamerlid Rob van Gijssel, die het waagde kritiek te hebben op zijn partijminister Netelenbos, het veld moest ruimen. De meerderheid van onze volksvertegenwoordigers opereert in feite als beleidsmedewerker en stemt.

Bij de weinig verheffende vertoning van de jongste kabinetsformatie bleek weer eens het cruciale belang van meerderheid van stemmen. Zo onderwerpt de volksvertegenwoordiging zich aan de agenda van de regering en aan de structuur van clubjes, fracties en politieke stromingen.

In Nederland lijken politici a-politiek. Ze willen meebesturen, terwijl er in de Tweede Kamer, Provinciale Staten en gemeenteraden juist gedebatteerd moet worden over kernpunten van beleid. Mede door deze gang van zaken is het aanzien van het politieke bedrijf in de loop der jaren tot een treurig dieptepunt gedaald.

De minister schrijft aan het College van B&W te verwachten dat het zal meewerken aan de uitvoering van de Spoedwet. Rijkswaterstaat wierp tactisch de tunnelkluis in de Maarnse bestuurlijke arena. En het werkt. We krijgen dus waar we niet om gevraagd hebben (west-tunnel) en wat we nodig hebben krijgen we niet (oost-tunnel). En niemand praat meer over de echte problemen: de vernietiging van het centrum van Maarsbergen als de hondenkluis komt en de overweg blijft. Hoe sterk is de Raad? Hoe competent zijn de bestuurders? Hoe krachtig is waarnemend? Vragen die binnenkort een antwoord krijgen.

Ad Viseur



De heer E. Barten woont al 30 jaar met zijn familie aan de Hof ter Heideweg. Per 1 mei jl. werd de huur opgezegd. Rijkswaterstaat is nu de eigenaar van het te slopen pand. Hoe het verder gaat is nog onduidelijk. Er zal een schadevergoeding komen. Barten heeft een advocaat die zijn belangen behartigt; hij is bang benadeeld te worden. De sfeer in en om het huis is gemoedelijk en wordt bepaald door zijn hobby voor dieren: vogels, kippen, duiven, kwartels, honden, een geit. "Dit krijg ik nooit meer" zegt Barten, die slecht ter been is en niet kan traplopen. Vooral over het gebrek aan communicatie maakt hij zich boos.



COLOFON

Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen (VBMM) en verschijnt minstens eenmaal per jaar.

POSTADRES:

Postbus 158, 3950 AD Maarn

CONTACTPERSONEN:

J.L.M. van Dijk, tel. 442910
B.J. Dröge, tel. 431872

INTERNET:

www.vbmm.nl

FOTO'S:

Bert Boer, Maarn

GRAFISCHE PRODUKTIE:

Pre Press Buro Booi, Maarsbergen