



## Dit zijn onze bezwaren

De plannen van de rijksoverheid voor grote veranderingen rond de A12 zijn in een beslissende fase gekomen. Tijdens de officiële hoorzitting op 19 mei jl. heeft de voorzitter van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen (de VBMM) namens alle 520 leden en contribuanten onze mening toegelicht. De VBMM is opgericht in 1989 en bestaat dus 15 jaar. Al die tijd is zij vooral actief met het kritisch volgen en beïnvloeden van de ontwikkelingen rond de snelweg A12 en de spoorlijn Utrecht - Arnhem in de gemeente Maarn.

### Maarn laat opnieuw van zich horen

De verbreding van de snelweg A12 in Maarn en Maarsbergen is de afgelopen jaren al vele malen langs geweest. Eerst in combinatie met een aan te leggen hoge snelheidslijn voor de trein richting Duitsland (HSL-Oost). Maar daar heeft "Den Haag" geen budget meer voor. Daarom is besloten alleen de snelweg aan te pakken. Dat staat in het Ontwerp Weg Aanpassings Besluit (OWAB). Het lijkt er nu op dat dat inderdaad gaat gebeuren. Binnenkort beslist politiek Den Haag of de door Rijkswaterstaat uitgewerkte plannen ongewijzigd worden uitgevoerd. Wij denken dat het anders moet en anders kan. Daarom is het vast niet voor de laatste keer dat Maarn van zich laat horen.

### Tot Veenendaal is veel beter

Op de eerste plaats is de lengte het A12-project te beperkt. In alle voorgaan-

de plannen liep de verbreding van de snelweg vanaf Utrecht tot Veenendaal en nu nog slechts tot Maarsbergen. Dat is raar. Volgens informatie van Rijkswaterstaat is het verkeer op het A12 gedeelte Maarsbergen-Veenendaal drukker dan het verkeer op het gedeelte Driebergen-Maarsbergen.

De A12 van Veenendaal tot Ede wordt binnenkort voorzien van spitsstroken. Dat wil zeggen, dat speciaal het deel Maarsbergen-Veenendaal een flessenhals wordt. Een flessenhals geeft aanleiding tot files. De files uit de richting Veenendaal staan nu al elke dag voor Maarsbergen. En de file die we nu al elke dag tussen Utrecht en Bunnik meemaken, zal straks opschuiven naar Maarsbergen. Wij begrijpen dus niet waarom het verbreden van de A12 vanaf Utrecht stopt bij Maarsbergen. Verbreding van de snelweg tussen Maarsbergen en Veenendaal hoort er gewoon bij.

## Waarom deze Nieuwsbrief?

In Maarn en Maarsbergen staan rond de A-12 grote veranderingen op stapel. In het kader van de Spoedwet Wegverbreding heeft Rijkswaterstaat plannen gemaakt en onlangs (op 12 mei jl.) gepresenteerd in Maarn. De uitvoering van de werkzaamheden kan al in het voorjaar van 2005 starten. Iedereen kan t/m 7 juni a.s. op de plannen reageren. In deze Nieuwsbrief staan de belangrijkste onderwerpen en onze mening daarover. NU is het de laatste kans om politiek en ambtelijk Den Haag te laten weten wat de inwoners van Maarn daar van vinden. Wij vragen u: REAGEER OOK! Dat kan op twee manieren:

1. Een voorbeeld voor een **Inspraakreactie** vindt u bij deze Nieuwsbrief. U hoeft alleen maar uw naam en adres erop te schrijven, plus uw handtekening. Dat is voldoende. Vergeet niet om DEZE WEEK de inspraakreactie te posten. Dan komt uw reactie tijdig aan om door het Ministerie van Verkeer en Waterstaat te worden behandeld.
2. Daarnaast willen we ook de politiek mobiliseren. Dat doen we door de politici een "**Gele kaart**" te sturen. Ook de "Gele kaart" vindt u bij deze Nieuwsbrief. Vul de kaart in en stop die in de speciale bus die in diverse winkels in Maarn en Maarsbergen staat. Doe dat deze week nog! Leden van onze gemeenteraad zorgen er voor dat alle "Gele kaarten" in Den Haag nadrukkelijk onder de aandacht worden gebracht.

Hartelijk dank voor uw medewerking.  
Namens het Platform Maarn  
Maarsbergen,

Jan van Dijk, voorzitter VBMM



De nieuwe aansluiting Maarsbergen op de A12 gezien vanuit de richting Leersum. (De illustraties zijn afkomstig uit het Ontwerp Weg Aanpassings Besluit van Rijkswaterstaat.)

### Geen spoorbomen in Maarsbergen

In Maarsbergen wordt de aansluiting op de snelweg geheel aangepast en vernieuwd. Wij vinden dat dit een absoluut zinloze operatie is als niet tegelijkertijd ook de spoorwegovergang wordt gewijzigd in een spoorwegonderdoorgang.

Grootschalige werkzaamheden voor nieuwe op- en afritten naar de A12 (gedurende 3,5 jaar) zonder het grootste probleem ter plaatse op te lossen, is geld weggooiën. De opstoppingen en files op die plek verdwijnen alleen als de spoorbomen verdwijnen. Geen spoorbomen maar een tunnel. Die werkzaamheden moeten tegelijk worden uitgevoerd. Zo stond het ook altijd in alle voorgaande plannen en zo moet het blijven. Het niet aanleggen van een tunnel onder het spoor is een groot schandaal.

### Betere samenwerking overheden

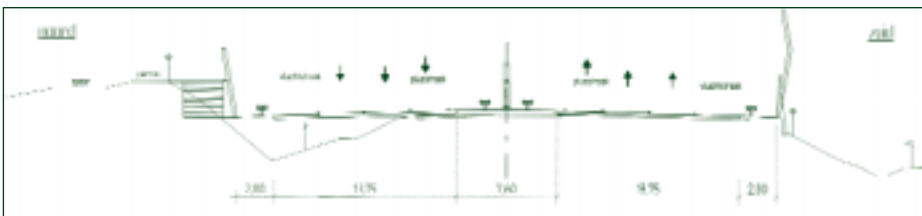
De samenwerking tussen het Rijk, de provincie en de gemeenten kan en moet veel beter. De provincie heeft het Strategisch Mobiliteitsplan Provincie Utrecht

(SMPU) vastgesteld in december 2003. Dit SMPU geldt voor de periode 2004-2015. Het SMPU gaat uit van een studie naar het verkeer op de Heuvelrug, waarin de Heuvelruggemeenten betrokken zijn, alsmede Wijk bij Duurstede. De verkeersdrukke op de aansluitingen Maarsbergen, Maarn en Driebergen/Zeist op de A12 zal hierdoor worden beïnvloed. Alle betrokken gemeenten zeggen immers: geen sluipverkeer op de provinciale wegen; naar de snelweg A12 met alle verkeer. Wij rekenen als burgers op afgestemd en toekomstvast beleid.

### Ruimtebeslag

In Maarn en Maarsbergen wordt de snelweg uitgebreid van 2 x 2 rijstroken naar 2 x 2 met een smalle "plusstrook" in de middenberm (in elke rijrichting). Daarvan kunnen straks eenvoudig 2 x 3 rijstroken worden gemaakt met daarbij nog een "spitsstrook" (op de vluchtstrook). Dat betekent dus straks: 2x4 rijstroken door de bebouwde kom van Maarn tijdens de spitsuren. Maarn is na aanpassing van de snelweg vol, helemaal vol.

De verbrede snelweg met vluchtstrook/spitsstrook en de plusstrook langs de middenberm.



Weggedeelte A12 tussen Utrecht en Maarsbergen.



Na uitvoering van de huidige plannen voor de A12 kan uitbreiding van het spoor alleen worden gerealiseerd door grootschalige afbraak van woningen midden in Maarn. Dat is de consequentie van wat er nu op stapel staat. Daarom *blijven* wij van mening dat de infrastructuurbundel midden in Maarn nu reeds op de verkeerde plek ligt en dat door verbreding van de snelweg dit probleem nog groter wordt.

### Verkeersdruk

Wij vinden dat er eenduidige cijfers moeten komen over de verkeersdruk en de filekansen op de weggedeelten van de A12 in onze gemeente. In het OWAB staat dat bij de capaciteit van de snelweg in 2010 wordt uitgegaan van een ongelijkvloerse spoorwegkruising in Maarsbergen (sic!). De effecten van het eerder besproken SMPU moeten worden meegerekend.

### Geluidshinder

Voor de woongebieden Maarn en Maarsbergen moet (naar onze mening) de geluidshinder worden berekend aan de hand van een snelweg die 2 x 3 rijstroken en een spitsstrook breed is. Daarbij moet dan nog het geluid van de treinen worden opgeteld. Dit heeft invloed op de cijfers. Het onderzoek moet in deze zin worden aangepast.

De nu uitgevoerde studie leunt bovendien heel sterk op de verwachting dat de auto's in de toekomst stiller zullen zijn. Hieraan wordt een effect van wel 5dB toegerekend, dat is meer dan 50% geluidsreductie! Maar voor stillere en schonere auto's is er in Nederland geen flankerend beleid meer. De subsidieregelingen zijn eind 2002 stopgezet!

Als auto's niet veel stiller willen worden, of als het toch drukker wordt dan Rijkswaterstaat nu voorgespiegelt, dan kan het zomaar zijn dat in Maarn en Maarsbergen niet voor 382 woningen een hogere geluidswaarde moet worden vastgesteld, maar voor 819 woningen. Dat is 17% resp. 36% van het totaal aantal woningen in de gemeente. Dat is naar onze mening veel te veel.

Geluid moet worden aangepakt bij de bron. Dat moet in elk geval gebeuren met stiller asfalt (ZOAB) en raildempers, want met steeds meer en steeds hogere geluidswanden kunnen we niet doorgaan. In Maarn komt een wand van 8 meter hoog; dat is heel hoog en toch nog onvoldoende.

## Effecten geluidswanden in Maarn

Na plaatsing van de huidige geluidswand aan de zuidkant van de A12 (3,3 meter hoog) werd het in Maarn-Noord veel lawaaiiger. Hoe zal dat zijn bij een wand van 8 meter? Waarheen zal het gebogen bovendeeel het snelweggeluid reflecteren? Is dat hinderlijk? Kijk naar het scherm op de A12 bij Arnhem-Velp. Hoe is rekening gehouden met het gedrag van vogels? Kijk naar de problemen op de A16 bij Breda.

De nu ingetekende geluidswand van 5 meter hoog tussen snelweg en spoorlijn zal een deel van zijn dempend effect verliezen doordat de spoordijk door Maarn een paar meter boven de bovenkant van de snelweg uitsteekt. Wij vragen ons af, hoeveel spoorweggeluid de (niet geluiddempende) achterkant van dit snelwegscherm naar Maarn-Noord tot gevolg heeft. Wij verwachten antwoorden op deze vragen.

## Luchtverontreiniging

Hierover staat weinig vermeld in de OWAB-stukken. Wij willen dat de luchtverontreiniging ook wordt berekend op basis van benutting van 2 x 3 rijstroken en een spitsstrook.

Daarnaast zijn wij van mening dat er dagelijks lange files aan het eind van de middag vòòr Maarsbergen zullen ontstaan. Het effect van deze files op de luchtkwaliteit moet ook worden meegerekend.

Er wordt gerekend met veel schonere auto's in de toekomst. Flankerend beleid daarvoor is er echter niet, want deze subsidies zijn eind 2002 afgeschaft. Ook voor luchtverontreiniging wordt er een zware wissel op de toekomst getrokken.

*De Raadhuistunnels worden van buiten en van binnen gerenoveerd.*



## Planning Rijkswaterstaat

10 mei t/m 7 juni  
3e kwartaal 2004  
3e kwartaal 2004  
1e kwartaal 2005  
2e kwartaal 2005  
1e kwartaal 2009

Start tervisielegging Ontwerp Weg Aanpassings Besluit (OWAB)  
Weg Aanpassings Besluit (WAB)  
Beroep bij Raad van State mogelijk  
Uitspraak Raad van State  
Start bouw  
Oplevering hele traject



*Station Maarn. Tussen de twee tunnels de nieuwe opgang naar het perron.*

## Lokale situatie

Er komt een extra tunnel in Maarn. Een fiets-voetgangers-tunnel. Deze tunnel is niet op de door de gemeenteraad vastgestelde plaats in de tekeningen van Rijkswaterstaat opgenomen. Dat moet natuurlijk wel gebeuren, ter hoogte van de Bakkersweg.

Wij gaan ervan uit dat de Raadhuis-tunnels, die straks grootscheeps worden gerenoveerd, meteen van een grotere doorrijhoogte worden voorzien. Dit moet mogelijk zijn, hetzij door verhoging of

door verdieping. Ook in de T/MER was de doorrijhoogte van deze tunnels al als een probleem genoemd (pag. 30). In het geval van verdieping werden er altijd problemen met NATO brandstofleidingen nabij de tunnels genoemd. Maar we hebben nu zoveel gelezen over het verleggen van kabels en leidingen ter plaatse, dat dit probleem vast wel meteen opgelost kan worden.

## Hinder en overlast tijdens de aanleg

De wegen in en rond Maarsbergen zullen met de huidige OWAB plannen voor 3,5 jaar overhoop gehaald worden. Als daarna de ongelijkvloerse spoorwegovergang wordt aangepakt om een tunnel aan te leggen, dan komen daar nog 2 jaar bij. Voordat alles klaar is, wordt het wel heel erg druk middenin deze kleine dorpsgemeenschap. Dit is onaanvaardbaar.

## Dat kan anders, dat moet beter

Een betere oplossing is aanleg van een nieuwe aansluiting op de A12, ten oosten van Maarsbergen. Dit is aanzienlijk eenvoudiger te maken, geeft minder overlast tijdens de aanleg, heeft minder verstoring van Maarsbergen tot gevolg en geeft uiteindelijk meer rust in het dorp. Ook voor de cultuurhistorie en voor het behoud van monumenten is dit een veel betere oplossing. Eén en ander





Ecoduct Mollebos, gezien vanuit Driebergen in de richting Maarn.

moet natuurlijk in goede samenwerking tussen Rijkswaterstaat, de provincie en de spoorwegen worden uitgevoerd.

#### **Voorrang voor dieren?**

Er komt (terecht!) een grootschalig nieuw ecoduct bij het Mollebos. Die ongelijkvloerse oversteekplaats voor het wild wordt 53 meter breed en 80 meter lang. De uitvoering vindt geïntegreerd plaats; tegelijk voor snelweg en spoor. Wij gaan ervan uit dat dit dus ook kan om de levenskwaliteit van mensen in Maarsbergen te waarborgen. De door ons voorgestelde aansluiting Maarsber-

gen-Oost is zelfs goedkoper dan het Mollebos...

#### **Samenvatting**

1. De verbreding van de snelweg A12 vanaf Utrecht moet doorlopen tot Veenendaal. Daarbij moet de aansluiting van Maarsbergen ten oosten van het dorp worden gerealiseerd.
2. Als dit op onoverkomelijke bezwaren stuit, dan wil de VBMM dat de verbreding van de snelweg vanaf Utrecht vooralsnog stopt bij Maarn. Dat is stiller, schoner en gezonder voor alle inwoners van Maarn.

3. Voorts zijn wij (en blijven wij) van mening dat een infrastructuurbundel van snelweg en spoorlijn niet midden in onze dorpskernen thuishoort.

#### **Tot slot**

Vanaf 1995 heeft de overheid alle belanghebbenden gevraagd om mee te denken met de problematiek van verkeer en vervoer rond onze gemeente. De Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen heeft dat altijd met open vizier gedaan. Wij hebben altijd constructief bijgedragen aan de planvorming en we hebben het proces nooit verstoord. Maar, heeft de overheid wel eens ooit iets aangepast in de plannen, ooit naar onze wensen geluisterd en daar consequenties aan verbonden? Wij rekenen nu op een bevredigend antwoord.

## **COLOFON**

Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen (VBMM) en verschijnt minstens eenmaal per jaar.

#### **POSTADRES:**

Postbus 158, 3950 AD Maarn

#### **CONTACTPERSONEN:**

J.L.M. van Dijk, tel. 442910

B.J. Dröge, tel. 431872

#### **INTERNET:**

[www.vbmm.nl](http://www.vbmm.nl)

#### **GRAFISCHE PRODUKTIE:**

Pre Press Buro Booi, Maarsbergen



## **Aanmelding als lid van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen**

**Ja,**

**ook ik wil mijn belangen behartigd zien door de VBMM.**

- Ik word lid met stemrecht voor € 10,- per jaar; ik ben jonger dan 65 jaar.
- Ik word lid met stemrecht voor € 7,- per jaar; ik ben 65 jaar of ouder.
- Ik word contribuant voor € 5,- per jaar en heb geen stemrecht.



Naam: .....

Adres: .....

Postcode/Woonplaats: .....

Telefoonnummer: .....

Bank/Gironummer: .....

Handtekening: .....

Gaarne opsturen naar het secretariaat van VBMM: Postbus 158, 3950 AD Maarn of inleveren op: Sportlaan 4, 3951 CG Maarn, tel. 442910 of: Achter de Kerk 12, 3953 CA Maarsbergen, tel. 431872.