



Gebiedsontwikkeling Maarsbergen-Oost

In *De Mare* van februari 2013 is uitgebreid stil gestaan bij de uitgewerkte voorkeursvariant gepresenteerd in een notitie van de Stuurgroep gebiedsontwikkeling Maarsbergen aan het college van burgemeester en wethouders van de GUH.

De voorkeursvariant hield in:

- uitbreiding van het bedrijventerrein met ca. 7,8 ha bruto (ca. 5,6 ha netto);
- realisatie van 43 woningen waarvan 35 vrije kavels en 8 starterswoningen;
- aanbrengen van een nog nader vorm te geven “knip” in de Haarweg;

Tevens werd aangegeven dat ontsluiting van het bestaande bedrijventerrein Ambachtsweg en de beoogde uitbreiding middels de Rottegatsteeg/Griftdijk diende te geschieden om de verkeersdruk op de Haarweg te ontlasten.

In de vergadering van de Overleggroep op 29 juni 2013 is de inhoud van deze rapportage integrale gebiedsontwikkeling uitgebreid gepresenteerd en besproken, met de kanttekening dat de inhoud niet bindend is voor deelnemers van de overleggroep.

Bij de afronding van de rapportage aan het College van B&W doken nog enige vraagpunten op die vertraging veroorzaakten. Op 28.10.2013 ontving de overleggroep (w.o. VBMM) een e-mail van VKZ waarin de overleggroep op de hoogte werd gesteld over de ontstane vertraging. Deze hield het volgende in “de belangrijkste oorzaak van deze vertraging is gelegen in het feit dat de GUH en Wolfswinkel Reiniging hebben geconstateerd dat het aantal van 43 woningen, zoals opgenomen in de voorkeursvariant, door diverse belanghebbenden in de maatschappelijke en bestuurlijke omgeving als te omvangrijk wordt beschouwd”. Bij deze mail toegevoegd de achterhaalde variant met 43 woningen en de rapportage met de nieuwe variant van 12 woningen. Los van het aantal en plaats van de gedachte woningen



speelde in de nieuwe variant bovenal de kosten van de ontsluiting Rottegatsteeg/Griftdijk (begroot op euro 1.9 miljoen) een belangrijke rol aangezien deze plotseling ten laste van de GUH zou komen! Op 12 november 2013 stond dit onderwerp zijnde Integrale gebiedsontwikkeling Maarsbergen-Oost (2013-507) op de agenda van de commissie Ruimte en heeft VBMM naast vele andere insprekers tijd verzocht om het aangepaste plan met haar leden te kunnen overleggen zoals afgesproken in onze Algemene Ledenvergadering.

De meerderheid van de commissie vond het voorstel niet rijp voor de Raad en gaf het terug aan het college. Hierop is aan de fracties verzocht het college wel middels een motie richtinggevende uitspraken mee te geven.

In de Raadsvergadering van 28.11.2013 stond het item op de agenda en werd na uitgebreide discussie door de VVD, Goenlinks/PvdA en D66 een motie ingediend onder naam “Motie Richtinggevend kader gebiedsvisie Maarsbergen-Oost”. U heeft ►

VOORWOORD VAN DE VOORZITTER

Het gaat dan nu toch eindelijk gebeuren! Er komt een nieuwe supermarkt in het centrum van Maarn. Waar we een jaar geleden nog dachten dat in het centrum van Maarn een fraaie winkel met 27 appartementen zou verrijzen ziet het er nu toch wel even iets anders uit. Dezelfde fraaie winkel maar nu met nog maar 2 appartementen. Het kan verkeren! Ook een jaar later zien de plannen in Maarsbergen er totaal anders uit. Waar een jaar geleden door de gemeenteraad werd besloten dat er een kruispunt in plaats van een rotonde in Maarsbergen moest komen, hebben we het nu over de ondertunneling van hetzelfde kruispunt met een rotonde en een Bosweg verderop in Maarsbergen. Maar zover is het nog niet!

En na veel vijven en zessen is er een beslissing genomen over het bedrijventerrein. Maar dat niet iedereen daar even gelukkig mee is, is ons

intussen al duidelijk geworden.

Tenslotte hebben we ook afscheid genomen van 3 bestuursleden. Hetty Hermes stopte als secretaris in verband met een fraaie promotie. Fantastisch voor haar, jammer voor ons. We danken haar uit de grond van ons hart. Om persoonlijke redenen stopten eveneens Bauke Leeman, penningmeester, en Gerben Prins, bestuurslid communicatie. Wij danken beiden voor hun inzet voor VBMM.

Voor Hetty is Olga Matthijssen in de plaats gekomen. Als penningmeester hebben wij Esther Wardenier weten te strikken. Esther was al eerder penningmeester bij andere Maarnse verenigingen. Beide dames zullen zich elders in dit blad aan u voorstellen. Overigens zoeken wij nog een bestuurslid communicatie. Schroom niet...

■ EVERT DE BOER

- naar wij veronderstellen hiervan kennis genomen en deze is eventueel te vinden op de website van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug onder moties raadsvergadering 28.11.2013.

Op 16 januari 2014 is door VBMM een discussieavond gehouden voor leden en is door VKZ een presentatie verzorgd die een goed beeld geeft van de gedachte invulling van het gebied. De ledenavond is door ca. 45 leden bezocht en uit de discussie kwamen zowel voor- als tegenstanders van de plannen uitgebreid aan het woord. Gegeven de response van de leden heeft de voorzitter de leden toegezegd een genuanceerd beeld te verstrekken aan de Gemeente in de vorm van een brief en/of in te spreken in de vergadering van de commissie Ruimte. Het bestuur VBMM heeft in haar laatste vergadering variant 2 uitvoerig besproken en heeft besloten zich niet tegen het plan te verzetten zij het met aanvullende voorwaarden en in te spreken in de vergadering van de commissie Ruimte. Het onderwerp staat op de agenda van de raadscommissie Ruimte op 11.02.2014.

Na behandeling in de Commissie Ruimte is op 3 maart 2014 in de Raadsvergadering het volgende besloten:

- uitbreiding bedrijventerrein beperkt tot 4.0 hectare netto (in plaats van 5.6 hectare netto)
- realisatie van 12 vrije sector woningen op Haarweg 17 en 19
- realisatie van 6 sociale huurwoningen door Heuvelrug Wonen op Haarweg 21
- afwikkeling van verkeer via Rottegatsteeg/Griftdijk enerzijds en Haarweg anderzijds ergo aanpassing van deze wegen wordt op dit moment niet nodig geacht

Los van dit besluit worden er nabij de locatie Wolfswinkel 3 vrije sector woningen gebouwd als compensatie voor het beëindigen van een nabij gelegen agrarisch bedrijf ten behoeve van natuurontwikkeling.

Dit besluit houdt derhalve tevens in dat geen knip in de Haarweg wordt aangebracht en de kosten ten laste van de Gemeente tot nul zijn gereduceerd. Tevens dient het College te bewerkstelligen dat het sluipverkeer op genoemde wegen wordt tegengegaan. ■

Fijnstof

Wat eigenlijk “Gemeenstof” zou moeten heten!

In De Mare van februari 2013 schreef VBMM reeds een artikel over “130 km op snelwegen en ook op de A12 dwars door Maarn”. U weet dat de zienswijzen van de gemeente Utrechtse Heuvelrug en VBMM niet zijn gehonoreerd door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. De 130 km werd een feit. Spijtig en naar onze mening onverstandig.

In de landelijke pers heeft u gelezen dat de snelheid op de A10 en de A13 in maart 2014 wordt teruggedraaid. Reden: de omwonenden lieten een storm van protest horen bij het invoeren van de 80 naar 100 km. De berekeningen zouden aangeven dat de “vervuiling” binnen de norm zou blijven. De minister heeft echter toch ingegrepen, met name door de uitspraken van de rechter. Uit voorzorg verlaagde de minister de snelheid op het oorspronkelijke niveau.

De situatie van deze wegen is vergelijkbaar met de onze. De A12 en de A226 in Maarsbergen doorsnijden onze dorpen met zeer veel verkeer en dus ontstaan hier veel en mogelijk te hoge concentraties fijnstof. Hoe groot die precies is weten we niet want de fijnstofwaarden worden berekend. VBMM hecht daar niet zo veel waarde aan! De norm voor de luchtkwaliteit is vastgelegd door de WHO. Deze zegt dat eigenlijk de helft van de huidige norm (dus 50%) maatgevend zou moeten zijn. We



zouden dus eenvoudig gezegd niet meer dan de helft moeten toestaan. Maar ook hier heeft de minister geen oren naar. Wat betekent de snelheid voor de luchtvervuiling? Als in plaats van 80 km. 130 km wordt gereden gaat de vervuiling met bijna 30% omhoog! Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu geeft aan dat de hoogste concentratie stikstof-dioxide in onze provincie is. Daarnaast geeft zij aan dat met name vlak langs de wegen de normen het meeste worden overschreden. En onze dorpen liggen vlak langs die wegen!

De gemeenteraad van onze gemeente heeft de ernst van die situatie ingezien en heeft een motie aangenomen die er in voorziet dat er extra metingen fijnstof/stikstofdioxide worden uitgevoerd. Dat is een goede zaak. Maar daarnaast verzoekt VBMM de gemeente wederom bij de minister aan te dringen om de snelheid standaard terug te brengen naar 100 km – dag en nacht. Eenvoudig omdat de verlaging van de snelheid direct een positief effect heeft op de leefomgeving van mens en dier. En deze maatregel kost niets!

Het bestuur van VBMM heeft er bij de gemeente schriftelijk op aangedrongen om representatieve metingen uit te voeren nabij de A12 in Maarn en Maarsbergen en in het dorp Maarsbergen bij de N226. Opdat de luchtkwaliteit voor onze dorpen op kwetsbare plekken inzichtelijk wordt gemaakt. Wij hebben de gemeente daarnaast voorgesteld om mee te denken over een verantwoorde aanpak van deze problematiek. ■





Centrumplan Maarn

In een jaar kan veel gebeuren. Waar we een jaar geleden nog dachten dat het Centrumplan in Maarn zou bestaan uit een supermarkt met daarboven 27 appartementen hebben we van dat plan al lang weer afscheid genomen. Voor projectontwikkelaar OVOM bleek dat plan financieel niet haalbaar.

Zij nam daarop een wijs besluit en verkocht de grond op het onderhavige terrein aan AJ Investments die al een deel van het terrein in eigendom had. Deze investeringsmaatschappij is specialist in het bouwen van supermarkten en is eigenaar van veel vastgoed in deze branche. Binnen een paar maanden werd het nieuwe plan gepresenteerd: een supermarkt van ca. 1500 m², een brasserie op de hoek Tuindorppweg/Raadhuislaan van ca. 100 m², 2 appartementen aan de Tuindorppwegzijde vanwege het aanzicht en 80 parkeerplaatsen aan de achterzijde. In oktober van het afgelopen jaar werd het plan aan de Welstandscommissie voorgelegd en, na een kleine aanpassing aan

de voorzijde, geaccepteerd. Daarna kon AJ Investments aan de slag om een aannemer te vinden en het definitieve voorstel aan de gemeente aan te bieden. Dat gaat één dezer dagen gebeuren. Voor het beoordelen van het plan, het verlenen van de omgevingsvergunning, het ter visie leggen (waarschijnlijk in eind april) en het doorlopen van diverse procedures heeft de gemeente nog ca. 5 à 6 maanden nodig. Mocht alles verder zonder problemen verlopen dan zou na de zomer-vakantie gestart kunnen worden met de bouw. Volgens de projectleider van de gemeente wordt alles in het werk gesteld om die termijn ook te halen.

In de afgelopen periode heeft VBMM nauw samengewerkt met de leden van het Maarns Beraad en de dames van de petitie-initiatiefgroep (Lidy Kortenoever, Manon Scholten en Lillian Brinks), die in juni van het afgelopen jaar nog ruim 2000 handtekeningen ontvingen op hun online-actie. Dit alles om de gemeente aan te sporen de herinrichting van het centrum zo snel en efficiënt mogelijk te laten verlopen. Daarnaast hebben wij vrijwel alle omwonenden benaderd en de tekeningen getoond om te achterhalen in hoeverre zij met het nieuwe plan akkoord zouden kunnen gaan. Op basis van die gesprekken hebben wij goede hoop dat er geen zodanige bezwaren komen dat de start van de bouw in september gevaar loopt. Maar zekerheid daarover zullen we pas na de ter-visie-periode hebben. Dank zijn we verschuldigd aan Truus Waltmann die de meeste gesprekken heeft gevoerd.

Nog onlangs hebben wij ons gebogen over de voorstellen van de projectontwikkelaar over de invulling van de openbare ruimte en zijn we met enkele voorstellen voor aanpassingen gekomen.

De geschatte bouwtijd is ca. 8 maanden. Dat betekent dat indien de bouw werkelijk in september start, Theo van Schaick en zijn mensen in april van 2015 hun nieuwe supermarkt kunnen betrekken. Laten we hopen dat de tijdelijke Plus-behuizing het zo lang uit houdt! ■

Buntplein

Vóór de verhuizing van de Plus-supermarkt naar het Buntplein was er door OVOM een plan bij de gemeente ingediend dat voorzag in de bouw van een 18-tal woningen op dit plein, voornamelijk sociale woningbouw. Volgens de nieuwe gemeentelijke projectleider is dit plan volledig van de baan. Wel wordt er momenteel gewerkt aan een nieuw plan. De wensen van de bewoners van het Buntplein zijn bij de gemeente neergelegd. Door de projectleider is toegezegd dat VBMM vanaf het begin bij het nieuwe plan wordt betrokken. De bewoners van het Buntplein zullen wij via hun woordvoerder Paul van den Berg op de hoogte houden.

Tweede lift station Maarn

Eind vorig jaar is door de gemeenteraad een voorstel tot het plaatsen van een lift aan de noordzijde van het station en het vervangen van een trap nabij Tuindorpweg 57 aangenomen. Dat is de opgang bij Bakkerij Van den Pol. Dit besluit werd mede genomen omdat er bij het ter visie leggen geen bezwaren waren binnen gekomen.

Wat niemand zich mogelijk gerealiseerd heeft is dat deze lift niet ter hoogte van die trap maar vlak bij de uitgang aan de tunnelzijde is geprojecteerd. Daarvoor dient het perron te worden verlengd.

Anders dan de lift aan de zuidzijde die 10,80 meter hoog is, wordt de lift aan de noordzijde 12 meter omdat hier is gekozen "voor een technisch minimum in combinatie met vormgevings-eisen". Dat de omwonenden hier niet blij mee zijn is begrijpelijk, want liftgebruikers en wachtende passagiers kijken dan letterlijk in hun huizen en op hun dakterras.

De belanghebbende bewoners hebben alsnog geprotesteerd bij de gemeente en zijn in overleg met de wethouder gegaan. De grote vraag is in hoeverre die zijn nek uit wil steken om ProRail alsnog zo ver te krijgen dat die naar een beter alternatief wil kijken. Mocht dan niet gebeuren dan is te hopen dat er voorzieningen worden getroffen om de privacy van de bewoners te waarborgen. Zoals het er nu naar uitziet gaat ProRail het werk aanbesteden en heeft de aannemer de tijd tot 2016 om de lift te bouwen.

Overigens gaat dat niet ten koste van de hellingbaan aan de westzijde van het noordelijke perron. Passagiers met beperkingen kunnen tot de bouw van de lift en ook daarna, bij uitval van de lift, het perron opkomen dan wel verlaten. ■



Vervoer gevaarlijke stoffen via het spoor

Tijdens één van de bijeenkomsten betreffende het Dorpsplan is er een vraag gesteld over het goederenvervoer en het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor Utrecht-Arnhem. Onze voorzitter heeft toen geantwoord op basis van de op dat ogenblik bekende informatie. Voor de zekerheid hebben wij de vragen nog eens voorgelegd aan ProRail. Onderstaand onverkort het antwoord dat wij kregen.

Ten aanzien van het goederenvervoer

De gemeente Utrechtse Heuvelrug ligt aan de corridor Schiphol-Utrecht-Nijmegen (SUN), die onderdeel is van het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer (PHS). PHS heeft de ambitie om op deze corridor overdag 6 intercity's en 6 sprinters per uur te laten rijden. Daarnaast rijdt op dit traject ook nog de internationale trein (ICE). Door dit grote aantal reizigerstreinen is er geen ruimte meer op het spoor voor reguliere goederentreinen. Die moeten dus een andere route kiezen en gaan met de invoering van PHS vooral rijden over de Betuweroute en langs de goederenroutes Oost-Nederland en Zuid-Nederland. Volgens de afspraken in de spoorsector is het echter uiteindelijk aan de spoorwegondernemingen om (in overleg) te bepalen welke route zij gaan rijden. Daardoor kan het dus voorkomen dat er met name in de daluren of bij verstoringen toch nog goederentreinen rijden bij Maarsbergen (en Maarn). PHS wordt in de periode tot 2028 stapsgewijs ingevoerd en uitgevoerd door ProRail in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu. Meer informatie over het PHS vindt u op: www.rijksoverheid.nl/phs of via www.prorail.nl/phs.

Ten aanzien van het vervoer van gevaarlijke stoffen

Volgens de huidige planning wordt in 2014 de wet Basisnet van kracht. Deze wet heeft betrekking op het externe veiligheidsrisico dat door het vervoer van gevaarlijke stoffen (VGS) wordt gegenereerd. Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu verwacht momenteel dat de invoeringsdatum 1 juli 2014 wordt. Met deze nieuwe wet wordt het vervoer van gevaarlijke stoffen gereguleerd door zogenaamde risico-contouren. Waar de risicocontouren dicht bij het spoor liggen is minder vervoer van gevaarlijke stoffen mogelijk, dan op contouren die verder van het spoor liggen. Het ontwerp van de wet Basisnet stimuleert dat het vervoer van gevaarlijke stoffen zoveel mogelijk via de Betuwelijn wordt afgewikkeld. Daarmee hoeft het niet uitsluitend via de Betuwelijn te rijden.

Met andere woorden: we zijn er nog niet vanaf! ■

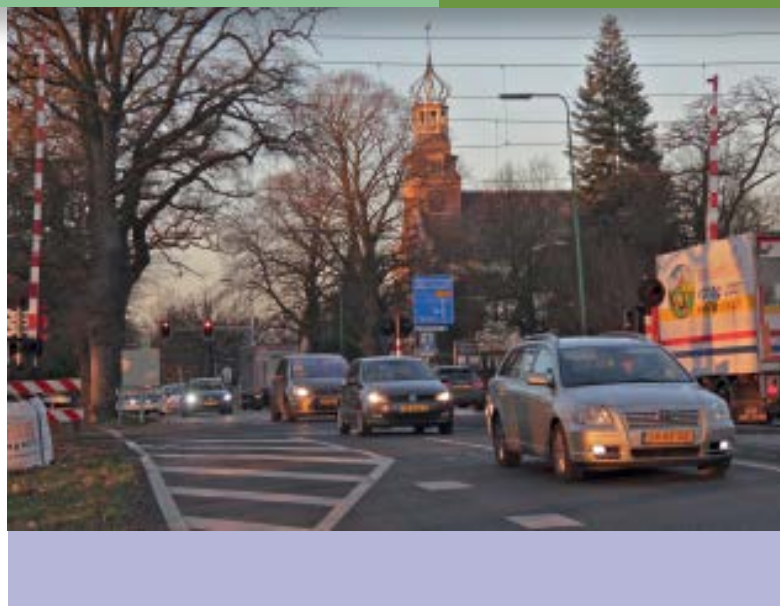
Dorpsplan Maarsbergen

Toen in december 2012 de gemeenteraad besloot te kiezen voor een kruispunt in Maarsbergen in plaats van een rotonde op dezelfde plaats waarschuwde Jan Huyser (OSMM) al: “We gaan er vóór liggen, u bent nog niet van ons af”. En hij heeft woord gehouden!

Nu, ruim een jaar later, ligt er een breed gedragen plan voor: één keer de ondertunneling van spoor en kruispunt zodat het verkeer ongehinderd kan doorrijden, een rotonde ten noorden daarvan en een weg door het bos van Anderstein richting Maarn. Mocht dit plan (het Dorpsplan genoemd) ooit ten uitvoer worden gebracht dan zal het zeker voor een opleving van het dorp Maarsbergen zorgen.

Het Dorpscomité, bestaande uit bestuursleden van OSMM, MMN/CHC en VBMM, is positief over de haalbaarheid van het plan, maar weet ook dat het nog geen gelopen race is. En zoals altijd bij dit soort plannen speelt geld een grote rol. Het is bekend dat het nieuwe plan ruim 10 miljoen Euro meer moet kosten dan het oorspronkelijke. Omdat provincie en gemeente intussen tezamen vijf miljoen hebben toegezegd blijft er nog een gat van een vergelijkbaar bedrag over. Om te bekijken of dit gaat te dichten was hebben er in oktober en november van het afgelopen jaar 2 bijeenkomsten plaats gevonden waarbij medewerkers van provincie, ProRail, gemeente, adviesbureau Royal Haskoning DHV en het Dorpscomité met ondersteuning van een deskundige van bureau Kien aanwezig waren om zich te buigen over de voorliggende plannen en te onderzoeken waar besparingen mogelijk waren. Hoewel die met name van de kant van het dorpscomité werden aangedragen (bijvoorbeeld 2 rijbanen in plaats van 3 en een kortere betonnen bak) vonden de aanwezigen vrijwel unaniem dat de besparingen een te grote, dus negatieve, invloed op de kwaliteit van het oorspronkelijke plan zouden hebben.

In december besloot het Bestuurlijk Overleg (gedeputeerde Van Lunteren, directeur De Vries van ProRail en burgemeester Naafs) op basis van deze bevindingen dat het plan verder uitgewerkt



moest worden ondanks het financiële gat. Gaf daarbij wel aan dat het belangrijk was dat alle belanghebbenden (inwoners en grondeigenaren) achter het plan zouden staan. Zo is met de bewoners van de Tuindorppweg, die vrezen voor meer lawaai en licht, afgesproken dat zij mee mogen denken over de verdere invulling van het plan. Daarnaast zijn provincie, ProRail en gemeente in gesprek met de landeigenaren (Landgoed Anderstein, Grote Bloemheuvel en Amrâth Hotel) om na te gaan onder welke voorwaarden zij mee willen werken aan het Dorpsplan inclusief eventuele tijdelijke omleidingen. Dat laatste is bepalend voor de periode dat de overweg afgesloten zal moeten worden bij het uitvoeren van het plan.

Zoals het er nu naar uitziet zal binnen een paar maanden duidelijk zijn of het Dorpsplan wel dan niet door kan gaan. Maar een negatieve uitkomst kunnen wij ons eigenlijk niet voorstellen. Want dit plan zorgt voor een goede doorstroming van het verkeer, dus minder fijnstof en lawaai, creëert ruimte voor een centraal plein bij de Dorpskerk en verbindt de dorpsdelen van Maarsbergen weer met elkaar. Kortom, Maarsbergen wordt dan weer nieuw leven in geblazen. Daarom is het nu of nooit! ■



Tunnel Hoge Overdam

Deze tunnel, ook wel Bakkerswegtunnel genoemd, kwam in het voorjaar van het afgelopen jaar gereed. In het voorafgaande proces waren onze VBMM-leden Pieter-Matthijs Fegel en Jeffrey Kwee nauw betrokken. Daar waar mogelijk werd met hun ideeën rekening gehouden.

Met het uiteindelijke resultaat konden we goed leven. Toch vonden wij dat er nog een paar aanpassingen, met name aan de Tuindorpwegzijde, nodig waren. Die hebben we samen en in overleg met de beide heren met de projectleider van de gemeente, Wybe Bakker, besproken. Daarnaast werden die door ons bestuurslid Hans Bouman in het Verkeersberaad aan de orde gesteld.

Veel, vooral jeugdige, fietsers komen met te hoge snelheid uit de tunnel de Tuindorpweg op. Drempels zouden een oplossing kunnen zijn. De gemeente studeert nog op de beste oplossing. Voor het aangeven van een duidelijk oversteek voor fietsers, bijvoorbeeld een zebra, voelde de gemeente niets. "Creeërt schijnveiligheid. De fietser zou kunnen denken dat hij voorrang heeft, hetgeen niet het geval is". Daarentegen was de gemeente het met ons eens dat de aansluiting van de fietspaden op de rijweg aan de Maarsbergse zijde van het kruispunt tot gevaarlijke situaties kan leiden. Dit probleem zal binnen het Verkeersberaad worden besproken waarna een aanpassing gaat plaats vinden. Tenslotte heeft men ook de bebording aangepast, terwijl de verlichting in de tunnel aan onze eisen voldoet. Terugkijkend kunnen we constateren dat VBMM een goed overleg met de gemeente heeft gehad, dat er naar ons en de bewoners is geluisterd en dat het in een aantal gevallen tot verbeteringen heeft geleid. Een enquête onder passerende fietsers leerde dat zij in het algemeen zeer tevreden zijn over de doorgevoerde veranderingen.

Jammer is dat de onlangs geplaatste lichtmasten op andere plaatsen zijn gekomen dan met de bewoners was afgesproken. Hierdoor is de lichthinder groter dan noodzakelijk. Zo is overleg zinloos! ■



Olga Matthijssen Onze nieuwe secretaris



Ik ben Olga Matthijssen en sinds 1991 woonachtig in Maarsbergen. We kwamen uit Utrecht en zochten meer groen en meer ruimte. Kitty, de jongste, was net drie maanden oud. Ook belangrijk voor ons was dat er een basisschool was, De Merseberch. Ik ben altijd werkzaam geweest in het middelbaar beroepsonderwijs. Het werken voor jong-volwassenen is nooit gaan vervelen. Begonnen als docent Engels en later directeur geworden van

een MEAO/MMO school. Sinds enige jaren ben ik secretaris van het College van Bestuur van ROC Midden Nederland in Utrecht.

Inmiddels zijn de kinderen de deur uit en omdat er veel belangrijke ontwikkelingen zijn in de woonomgeving, vond ik het tijd worden mijn steentje bij te dragen door bestuurslid(secretaris) te worden van VBMM.

Esther Wardenier Onze nieuwe penningmeester



Kort na de geboorte van onze oudste dochter (15) zijn mijn man (42) en ik (44) in 1998 vanuit Rotterdam naar Maarn verhuisd. Wij waren op zoek naar een bosrijke omgeving met goede uitvalsmogelijkheden. Ik werkte destijds als beleggingsadviseur bij Robeco en ben na de geboorte van onze zoon (13) en jongste dochter (9) dichter bij huis gaan werken in Maarsbergen. Ik werk hier nog steeds als financieel medewerker waarbij ik

verantwoordelijk ben voor het complete administratieve proces, inclusief bijbehorende belastingaangiften. Na mijn functies van penningmeester bij de kinderopvang, SVMM en Heuvelrugloop Maarn ga ik mij nu bezighouden met VBMM. Ik zal mij ervoor inzetten om het verenigingsgeld zo optimaal mogelijk te beheren.

Colofon

De Mare is een uitgave van Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen (VBMM)

Adres

Postbus 158, 3950 AD Maarn
www.vbmm.nl, info@vbmm.nl

Grafische productie

Pre Press Buro Booij, Maarsbergen

Fotografie

Fotokring Heuvelrug