



Tegenover de kapel. Ingang tunneltje?

Dit gaat er gebeuren!

Wat u weten moet

Dat de A12 wordt verbreed is op zichzelf geen nieuws meer, maar het moment waarop komt nu wel heel dichtbij. Het weggedeelte Utrecht - Maarsbergen van de A12 valt onder de Spoedwet Wegverbreding. Deze wet is sinds 24 juni 2003 officieel van kracht. In het voorjaar van 2003 heeft Rijkswaterstaat ons uitgelegd wat de gevolgen zijn voor het A12 project. In het kader van de spoedwet wordt een Ontwerp WegaanpassingsBesluit (OWAB) genomen. Dit OWAB bevat gedetailleerd alle voorbereidingen voor de aanpassing van de weg. Een strak tijdschema moet dan zorgen dat binnen een jaar wordt begonnen met de uitvoering. Het startpunt is de Ter Visielegging van het Ontwerp Besluit. Rijkswaterstaat was van plan om dit in maart 2004 nog te doen, maar volgens de laatste informatie wordt het zeker eind april 2004 en mogelijk nog iets later. Wat staat er in het Ontwerp?

De hoofdpunten

Hieronder volgen de hoofdpunten, die we daarna verder uitwerken.

- De snelweg wordt verbreed met een plusstrook.
- De afrit Maarn en de oprit Maarn worden verlegd.
- Er komt een nieuw viaduct over de Amersfoortseweg.
- Ter hoogte van de Plattenberg komt de weg 20 meter naar het zuiden.
- De extra breedte wordt waar mogelijk gevonden tussen weg en spoor.
- Het station moet worden aangepast.

- De aansluiting Maarsbergen wordt geheel vernieuwd en iets naar het zuiden verplaatst.
- Er komt daar een dubbele aaneengesloten rotonde (de Hondekluijff).
- De spoorwegovergang zal blijven.
- Alle huizen op de Hof ter Heideweg worden gesloopt.
- De verbreding stopt bij Maarsbergen.
- Er komen vrijwel overal geluidsschermen. De hoogte zal variëren van 4 meter tot 8 meter aan de zuidzijde. Tussen weg en spoor komt een wand van 5 meter hoog.

- Ondanks die wanden zullen ongeveer 600 woningen niet kunnen voldoen aan de normen van de wet geluidhinder. Deze woningen krijgen een hogere geluidswaardevaststelling.
- In de kern Maarn betreft dat 390 woningen.
- Voordat de plannen ter visie worden gelegd, krijgen alle 600 betrokken bewoners een brief.
- Het extra tunneltje in Maarn is nog niet definitief.

Nadere uitwerking

Plusstroken

De snelweg wordt verbreed met een extra plusstrook, dat is een extra baan tegen de middenberm aan. De totale breedte van de weg wordt dan per richting ongeveer 13m70. Op die breedte vinden 4 banen hun plek: de vluchtstrook, twee normale rijbanen en een iets smallere plusstrook. De middenberm zal zo breed worden gehouden dat het in de toekomst eenvoudig mogelijk is om van die plusstrook een normale rijbaan te maken, door die middenberm iets te versmallen. Deze uitbreiding betekent dus op termijn een 6-baans snelweg midden in Maarn en Maarsbergen. ➡



Mogelijk tunneltracé in het vizier.



Dit karakteristieke Bergweghuis wordt gesloopt.



Afrit A12. Deze bomen zullen verdwijnen.

➤ Het gebruik van de plusstrook zal worden geregeld met rijbaansignaleringslichten. Bij groot verkeersaanbod zal de baan open zijn. De plusstrook zal in ieder geval worden afgesloten tussen 23u00 en 6u00. De snelwegverlichting zal alleen branden als de plusstrook in gebruik is.

Op- en afrit Maarn

Om bij de aansluiting Maarn de benodigde ruimte te kunnen vinden, wordt de weg daar iets (ongeveer 5 meter) naar het zuiden verlegd. Dat maakt een nieuwe oprit richting Utrecht noodzakelijk en ook een nieuwe afrit vanuit de richting Utrecht. Daardoor zullen twee woningen op de kop van de Bergweg moeten verdwijnen. Waarschijnlijk zullen ook de bomen langs de afrit allemaal sneuvelen.

Nieuw viaduct

Omdat de weg iets naar het zuiden wordt verlegd, is een nieuw viaduct over

de Amersfoortseweg noodzakelijk. Het huidige viaduct is volgens Rijkswaterstaat aan vervanging toe. Het is bovendien te laag en straks natuurlijk ook te smal. Het pand van Meubin komt daardoor wel erg strak tegen het talud aan te liggen, is onze verwachting.

20 meter naar het zuiden

De bocht in de snelweg ter hoogte van de Plattenberg zal iets worden afgesneden. Men zal beginnen bij het viaduct en eindigen ter hoogte van het politiebureau. In het midden van de bocht zal de weg maximaal 20 meter naar het zuiden worden verplaatst.

Waar is de ruimte?

Om de benodigde ruimte te vinden voor de verbreding van de snelweg wordt waar mogelijk gebruik gemaakt van de ruimte tussen het spoor en de weg. Op sommige plaatsen kan dat wel, maar met

name ter hoogte van het station is die ruimte wel erg beperkt. Door deze beperkte ruimte nu op te offeren aan de snelweg, wordt elke toekomstige uitbreiding van het spoor onmogelijk zonder grote delen van het dorp dan te slopen.

Station aanpassen

Tussen de twee tunnels bij het station is nauwelijks ruimte. Dat gaat dan ook betekenen dat de 'kinderwagen'-oprit naar het perron gaat verdwijnen. Het ligt in de bedoeling om voor dat doel daar een lift te bouwen. De twee tunnels zullen heel dicht bij elkaar komen te liggen, naar onze schatting blijft er 2 meter ruimte over.

Aansluiting Maarsbergen

Het viaduct is nu al te laag voor het verkeer van vandaag. De hele snelweg wordt iets naar het zuiden verlegd om voldoende ruimte te creëren voor alles wat ➤

Tegenover de kruising Tuindorpsweg/Bakkersweg. Wordt deze 'doodlopende weg' de toegang tot een tunneltje?



Tijdsplan

Ter Visie legging, Informatie-avond, Hoorzitting

De meest bepalende datum in het schema van de Spoedwet is de datum van de Ter Visie legging van het Ontwerp WegAanpassingsBesluit. Vanaf deze datum wordt verder gerekend. Het huidige plan van Rijkswaterstaat hiervoor is eind april 2004. Op die datum van Ter Visie legging gaat een periode van 6 weken van start. Binnen die periode moeten bezwaarschriften zijn ingediend. Binnen diezelfde periode van 6 weken zal Rijkswaterstaat een Informatie-avond beleggen in Maarn. Aan de hand van tekeningen zal men laten zien hoe de A12 zal worden aangepast. Er zullen medewerkers aanwezig zijn om toelichting te geven en vragen te beantwoorden. Kort daarna zal in Maarn een Openbare Hoorzitting plaatsvinden. Op deze hoorzitting kan eenieder zijn bezwaren kenbaar maken aan de overheid.

WegAanpassingsbesluit en beroep Raad van State

Binnen een voorgeschreven periode zal de minister dan het Ontwerp WegAanpassingsBesluit moeten omzetten in een WegAanpassingsBesluit (WAB). Ook dit wordt weer 6 weken ter visie gelegd. In die periode is het nog mogelijk beroep aan te tekenen bij de Raad van State. De Raad van State moet dan binnen 12 weken uitspraak doen. De wet biedt ruimte aan de Raad van State om nog 12 weken extra bedenktijd in te lassen. Daarna, vermoedelijk ergens begin 2005, is alles definitief en zal er begonnen kunnen worden met de werkzaamheden.

► Rijkswaterstaat daar wil realiseren. De carpool-plaats zal verhuizen van de zuidkant van de snelweg naar de noordkant. De snelweg moet ook iets worden verlegd om voldoende ruimte te hebben om in de toekomst een ondertunneling van de spoorlijn mogelijk te maken. Een geheel nieuw ontworpen aansluiting op de A12 is hier voorzien.

Hondekluif

Aan weerszijden van het viaduct komt een rotonde. Beide rotondes zullen aan elkaar worden verbonden onder de snelweg door. Daardoor ontstaat een soort hondekluif. Op de rotondes worden alle wegen aangesloten die daar samenkomen, opgeteld 10 stuks: de 4 op- en afritten van de snelweg, de Woudenbergseweg naar het noorden en het zuiden, de Parallelweg, de Hof ter Heideweg, de Engweg en de weg naar het motel. Dit wordt een ingewikkelde constructie die ook veel problemen zal geven tijdens de aanleg.

Spoorwegovergang

Zoals de plannen nu zijn opgesteld, zal de spoorwegovergang gewoon blijven bestaan. Naar ons idee is dit een schandalige situatie. Iedereen weet dat deze spoorbomen een groot knelpunt zijn op die plaats. Als er een nieuwe aansluiting wordt gemaakt, dan moet ook tegelijk dit probleem worden opgelost.

Hof ter Heideweg

Alle woningen die op de Hof ter Heideweg aan de zuidkant van de snelweg in Maarsbergen staan, zullen verdwijnen. De snelweg wordt naar het zuiden verplaatst en dan blijft er geen ruim-

Buurtsteeg/begin Kapelweg. Geluidsscherm. Van ruim 3 meter naar 8 meter?



Tuindorpweg. Perrontrap richting Utrecht. Hier het tunneltje naar de kapel?

te meer voor deze woningen. De bewoners hebben allemaal al bericht gehad van Rijkswaterstaat.

Verbreding stopt bij Maarsbergen

De aanleg van plusstroken is voorzien tot aan de aansluiting Maarsbergen. Verder in de richting Veenendaal blijft de weg gewoon een vierbaansweg, zoals ook nu het geval is. De plannen om ook het gedeelte Maarsbergen - Veenendaal aan te pakken staan voorlopig in de ijskast. Het stuk A12 van Veenendaal naar Ede wordt echter weer wel aangepast; in 2005 zal daar worden begonnen met het aanleggen van spitsstroken. ►

Dualisering...

Onder de kop "Wisseling van de wacht in Maarnse gemeenteraad" liet ons plaatselijk nieuwsblad twee aftredende raadsleden aan het woord: tevredenheid, jazeker, maar niet alom, want duidelijker spreken gemengde gevoelens en verbazing. *Tevredenheid* over het fiets-voetgangerstunneltje dat in plaats van aan de Plattenberg nu ter hoogte van de Buurtsteeg komt. Een uitspraak die verbazing wekt, omdat over de plaats van die tunnel het laatste woord nog lang niet is gesproken. Een rammelend weggeveertje van een vertrekkend raadslid. *Gemengde gevoelens* bij de verbouwingsplannen van het gemeentehuis. En verder *verbazing*: "Het verwondert me dat er zo weinig interactie is met burgers en organisaties; dat er zo weinig twijfels worden getoond en vragen worden gesteld." En ook de communicatie laat te wensen over. Jammer voor onze vereniging. We proberen immers steeds aandacht te vragen voor onze bewonersbelangen. Die waren niet gering bij de plannen voor de hogesnelheidslijn door onze dorpen en de belangen worden opnieuw bedreigd. Vraag is hoe onze activiteiten zich verhouden tot de activiteiten van het lokale bestuur en de gekozen gemeenteraad.

Involed van burgers op de lokale politiek, het blijkt een voortdurende worsteling, het is vallen en opstaan. De 'dualisering' van gemeentebesturen werd in 2002 in de Gemeentewet vastgelegd. De gemeenteraad moest meer controleren en het volk vertegenwoordigen. 'Interactieve beleidsvorming' werd het parool. Meer dan verwacht, blijken toch lokale situaties, toeval, bestuurscultuur, partijpolitiek en nog vele andere omstandigheden, de uitkomst van de discussies en de uiteindelijke besluitvorming te bepalen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat schrijft aan B&W te verwachten dat de gemeente meewerkt aan de voorbereiding en uitvoering van het A12-project. Het gemeentebestuur kan zo tegen wil en dank plotseling voor het dilemma staan: loyaal aan het hogere gezag of solidair met de burgers? Wat mag de plaatselijke bevolking in zo'n situatie verwachten? De belangengroepen in Maarn staan voor hun zaak. Door ervaring wijs geworden, zijn ze inmiddels een "bouwwerk van georganiseerd wantrouwen", zoals de Raad voor Maatschappelijke Ontwikkeling dat noemt. Onze eigen VBMM is een stevig onderdeel van dit bouwwerk.

Als de plannen van Rijkswaterstaat - met al zijn ingrijpende consequenties - volgende maand duidelijk worden, zal links en rechts van de geluidsschermen het geweeklaag en geknars der tanden opklinken. De hoogste tijd dat de gemeenteraad zijn verantwoordelijkheid neemt. Het speelkwartier is voorbij; geen kat en muis spel meer tussen gemeente en Rijkswaterstaat over het 'troostunneltje'. Er moeten nog andere belangen worden gediend en daarmee de kiezers bediend. Laat de gemeenteraad interactief met de burgers realistisch worden. Minder verbazing, minder gemengde gevoelens, meer tevredenheid alom!

Ad Viseur

Standpunt VBMM

Wat is het standpunt van het bestuur van de vereniging als commentaar op deze plannen van Rijkswaterstaat?

- Het bestuur vindt op de eerste plaats dat de uitbreiding met plusstroken niet bij Maarsbergen op moet houden, maar moet doorlopen tot Veenendaal. Daarmee wordt een flessehals in Maarsbergen voorkomen en ook de dagelijkse file die aan het eind van de middag in de richting Arnhem zal ontstaan.
- Ook vinden wij dat een aanpassing of vernieuwing van de aansluiting Maarsbergen nooit mag gebeuren zonder dat ook tegelijkertijd de gelijkvloerse spoorwegovergang wordt vervangen door een tunnel. Een beter alternatief is het aanleggen van een geheel nieuwe aansluiting iets ten oosten van Maarsbergen.
- De wanden van 8 meter hoog die in Maarn worden opgericht om de geluidsproblemen te bestrijden verdienen natuurlijk niet de schoonheidsprijs. Temeer niet omdat er met al die muren toch nog 600 woningen zullen zijn die dan nog steeds niet voldoen aan de normen die de wet daarvoor stelt.

Rijkswaterstaat zegt daarop dat er niet voldoende geld is om vorenstaande problemen op te lossen. Ons voorstel is dan ook om de verbreding van de A12 niet verder te laten gaan dan tot de afrit Maarn. Zo komt er geen flessehals in Maarsbergen, geen file in Maarn, en is er tijd om te zoeken naar een afdoende oplossing voor de aansluiting Maarsbergen.

➤ *Knelpunt Maarsbergen*

Als de weg bij Maarsbergen smaller wordt, dan zal dat een dagelijkse middagfile opleveren op de A12 vanuit Utrecht. Deze file is er nu al elke dag bij Bunnik en die zal zich verplaatsen naar Maarsbergen. Dat betekent dat er elke dag middenin Maarn een file zal staan met alle gevolgen van dien. Geluidsoverlast, maar vooral luchtverontreiniging zullen het gevolg zijn.

Geluidsschermen

Op veel plaatsen in Maarn en Maarsbergen komen geluidswanden. Bij de Bergweg begint het met 4 meter hoog, iets voorbij Meubin zal het 8 meter hoog worden en dat zal doorlopen tot bij De Venen. Daarna komt nog een wand van 4 meter hoog over een lengte van 350 meter. De hoogte wordt gemeten vanaf het asfaltniveau. Het huidige geluidsscherm is ruim 3 meter hoog. Tussen spoorlijn en snelweg komt een wand van 5 meter hoog, te beginnen bij de oprit van Maarn naar Utrecht en deze wand zal doorlopen tot voorbij Het Vosje. In Maarsbergen komt langs de Engweg een wand van 4 meter hoog en ter hoogte van Wijers een wand van 2 meter hoog.

Toch nog geluidshinder

Ondanks alle muren, wanden en schermen zullen ongeveer 600 woningen niet kunnen voldoen aan de normen die de Wet Geluidshinder stelt. Al deze woningen krijgen dan een hogere geluidswaarde vastgesteld, in de terminologie van Rijkswaterstaat. Wat dit kwalitatief

en kwantitatief wil zeggen is nog niet duidelijk.

In Maarn 390 woningen

Van die 600 woningen staan er volgens telling van Rijkswaterstaat 390 in de kern Maarn. Dat moet haast wel betekenen dat alle huizen aan de Kapelweg en de Tuindorppweg in deze telling zijn opgenomen.

Brief volgt

Volgens informatie van Rijkswaterstaat zullen alle betrokken bewoners een brief

Het voetgangerstunneltje onder de A12 van de Bergweg naar het oude station Maarn. Lang geleden aangelegd voor een snelle afmars naar de trein van de militairen in het voormalige Geniekamp naast de Zanderij. Ook de Bergwegbewoners profiteerden ervan. In 1973 overbodig geworden door de halte in het centrum van het dorp en de verboden toegang tot het oude stationsterrein. Onbekend is of het tunneltje met de verbreding van de A12 zal verdwijnen.



COLOFON

Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen (VBMM) en verschijnt minstens eenmaal per jaar.

POSTADRES:

Postbus 158, 3950 AD Maarn

CONTACTPERSONEN:

J.L.M. van Dijk, tel. 442910

B.J. Dröge, tel. 431872

INTERNET:

www.vbmm.nl

FOTO'S:

Bert Boer, Maarn

GRAFISCHE PRODUCTIE:

Pre Press Buro Booij, Maarsbergen

ontvangen in ieder geval vóórdat het Ontwerp ter visie wordt gelegd. We zijn benieuwd.

Tunneltje in Maarn

Ondanks een raadsbesluit, brieven van B&W, brieven van de provincie enz. is het op dit moment nog helemaal niet zeker dat de extra tunnel in Maarn ook inderdaad komt op de plek die we graag willen, nl. ter hoogte van de Bakkersweg. We rekenen erop dat de gemeente op dit punt voldoende vuist zal weten te maken om die tunnel op de goede plek te krijgen. ■