



*Spoor en snelweg dwars door Maarn.
Wanneer zal dit beeld verdwenen zijn?*

Beslissing snelweg A12 Utrecht - Maarsbergen: maart/april 2008 ter visie?

De wegen van ons aller overheid zijn soms ondoorgrondelijk. Dat merkt onze Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen wel heel nadrukkelijk. Want achteraf gezien waren we in onze Nieuwsbrief van maart 2007 – op grond van de toen beschikbare informatie – nog veel te optimistisch over het door de overheid publiceren van het Weg Aanpassings Besluit (WAB) rond de A12. Daarin moeten de keuzes / beslissingen van de minister van Verkeer en Waterstaat voor de aanpassingen van de A12 worden weergegeven.

Oorspronkelijk mochten we uitgaan van openbaar making in oktober 2006. Nu lijkt het op z'n vroegst maart/april 2008 te worden. Dat hangt mede af van de prioritering van het onderzoek luchtkwaliteit van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

Het WAB wordt dan ter visie gelegd en vervolgens is er gelegenheid voor belanghebbenden, zoals onze Vereniging, om de uiteindelijke plannen te bestuderen en een oordeel te vormen. Aansluitend bestaat de mogelijkheid om tegen de plannen van de minister

bezwaar te maken ('beroep aan te tekenen') bij de Raad van State. Na de beroepsbehandeling kan dan op zijn vroegst medio 2009 gestart worden met de bouwwerkzaamheden. In dat geval zou de wegverbreding in de loop van 2012 gereed kunnen zijn. Als er niets tussen komt...

Wat kunnen we verwachten?

Tot nog toe hadden de plannen (uiteraard) de vorm van een ontwerp. In juni 2004 hebben wij ons commentaar gegeven op het toen actuele Ontwerp Weg Aanpassings Besluit (OWAB). Pas bij het uitkomen van het uiteindelijke plan, beschreven in het WAB, weten we welke voorstellen van ons door het ministerie van V&W zijn overgenomen of aan welke van onze bezwaren tegemoet wordt gekomen. Hoewel in het algemeen vooraf geen informatie wordt gegeven over de inhoud van het WAB (want er kunnen op het laatste ogenblik nog wijzigingen plaatsvinden), weten we van Rijkswaterstaat dat er tenminste één grote wijziging zal worden doorgevoerd in vergelijking met het OWAB. Dat is een wijziging die door onze Vereniging als zodanig is voorgesteld.

Geluidsoverlast

De geluidsoverlast hangt o.a. af van het aan te brengen asfalt. Hier is sprake van ZOAB, wat staat voor Zeer Open Asfalt Beton. Door die open structuur vloeit het regenwater sneller weg van de snelweg (beter voor de verkeersveiligheid, door minder kans op aquaplaning) dan bij gewoon asfalt. En het geeft minder geluidsoverlast, met name door minder lawaai dat ontstaat tussen het asfalt en de autobanden. Ons voorstel was beide aspecten positief te beïnvloeden door, in plaats van het ZOAB in enkellaags uitvoering, het ZOAB dubbellaags toe te passen. Daardoor zou de overlast door geluid in onze dorpen aanzienlijk kunnen worden verminderd. In welke mate dat hier op het wegvak Maarn-Maarsbergen ook daadwerkelijk het geval zal zijn, moeten de in het WAB te publiceren gegevens uitwijzen.

Overigens kent dubbellaags ZOAB twee nadelen: het is veel duurder dan gewoon asfalt en het moet sneller vervangen worden (namelijk 7 in plaats van 10 jaar). Maar als gevolg van het lagere niveau van verkeerslawaai kunnen de hoogtes van de geluidsschermen worden terug gebracht. In plaats van de oorspronkelijke hoogtes van de schermen (8 meter aan de zuidzijde en 6 meter aan de noordzijde), zullen deze nu respectievelijk 6 meter en 4 meter zijn. Visueel in elk geval een stuk aantrekkelijker!

Het resultaat van deze twee aanpassingen zou een vermindering van de geluidsoverlast moeten opleveren. We zijn benieuwd naar de plannen en houden de effecten in de gaten! In het A12-beraad van 29 november j.l. heeft



Engweg. En straks komt de goederentrein ook nog. Hoeveel lawaai kan een mens verdragen?

de gemeente UHR bevestigt dat ook de paragraaf geluidsoverlast door de Regionale Milieudienst of een extern bureau zal worden beoordeeld.

Luchtkwaliteit

Naast het verkeerslawaai hebben we ook te maken met de luchtkwaliteit in de omgeving van de A12, nu en in de toekomst. In het Besluit Luchtkwaliteit 2005 (BLK 2005) is vastgelegd aan welke grenswaarden de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide en fijnstof dienen te voldoen. Naast het geheel van maatregelen wordt voor de bepaling van de te verwachten waarden in de toekomst gebruik gemaakt van gegevens met betrekking tot de te verwachten:

- verkeersintensiteit van de verschillende soorten motorvoertuigen, de
- manier waarop het verkeer zich ontwikkelt, de
- kenmerken van de betreffende weg, en de
- kenmerken van de omgeving.

Volgens onze zegsman bij Rijkswaterstaat zal in het WAB blijken dat de normen voor de genoemde grenswaarden in de peiljaren voldoen aan de wettelijke normen genoemd in het BLK 2005. De gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft ons toegezegd dat zij de Regionale Milieudienst (of zonodig een extern bureau) de paragraaf luchtkwaliteit in het WAB zal laten beoordelen. Toegezegd is dat deze resultaten met ons besproken worden. Mochten de resultaten negatief uitvallen dan zullen de Gemeente en onze Vereniging desnoods gezamenlijk naar de Raad van State gaan.

In dit kader is de uitspraak van de Raad van State interessant ten aanzien van de eerder in de procedures zittende wegaanpassingen A4 Burgerveen-Leiden. Zoals u enige maanden geleden in de media hebt kunnen lezen, zijn de werkzaamheden aan de A4 voor onbepaalde tijd opgeschort omdat naar aanleiding van een beroep door de Vereniging Milieudefensie bij de Raad van State, ons hoogste rechtsorgaan, heeft aangetoond dat de gegevens betreffende de luchtkwaliteit rond de A4 in het WAB onjuist waren. In het vakblad Cobouw van 27 juli jl. stond daarover het volgende: "Wat die uitspraak betekent voor andere wegenprojecten is nog de vraag. De Raad van State heeft namelijk een streep gehaald door het zogeheten salderingsprincipe en neemt geen genoegen met een eventuele snelheidsbeperking van 80 kilometer per uur. Verder oordeelt het rechtcollege dat Rijkswaterstaat ook moet kijken naar de situatie in 2020 en meer moet meten dan alleen het snelwegtracé".

Onze contactpersoon bij Rijkswaterstaat, geconfronteerd met deze uitspraak, gaf toe dat in het geval van de A4 fouten waren gemaakt. In het WAB A4 was men uitgegaan van verouderde en daardoor onjuiste gegevens. Om deze redenen zullen de gegevens rond



Geluidsscherm bij de parkeerplaats hoek Kapelweg / Eikenlaan. Houdt zoiets nu alle stofdeeltjes tegen?



luchtkwaliteit in alle nieuwe projecten, en dus ook die van de A12, opnieuw bekeken en waar nodig aangepast worden aan de laatste normen. Overigens is niet uit te sluiten dat de Vereniging Milieudefensie ook zal proberen de aanpassingen aan de A12 te blokkeren. Zij heeft namelijk eerder aangegeven dat zij zo'n 40 projecten wil onderzoeken en, indien mogelijk, ophouden. En daartoe behoort ook de A12. Overigens leert de praktijk dat in de meeste gevallen sprake is van uitstel en niet van afstel.

Tunnel in Maarsbergen

In gesprekken van onze VBMM met Prorail, de beheerder van het spoorweginet in Nederland, is gebleken dat er nog veel onduidelijkheden zijn over de aanleg van een tunnel onder de spoorlijn Arnhem-Utrecht bij Maarsbergen. Waar we in onze Nieuwsbrief van 2006 nog meldden dat de hoogte van de tunnel 4.50 m zou bedragen, blijken de plannenmakers nu uit te gaan van 4.60 m. Dit is dezelfde hoogte als die van het nieuwe viaduct A12/N226. Dit houdt in, dat bij handhaving van de huidige hoogteligging van het spoor de helling van de Woudenbergseweg (de N226) naar het kruispunt Haarweg / Tuindorpsweg steiler moet worden dan de daarvoor geldende standaardnorm. Een tunnelontwerp op basis van de standaardnormen is alleen haalbaar als de spoorlijn omhoog wordt gebracht (dus op een dijk komt te liggen)! Om verschillende redenen is dit alternatief voor ProRail niet aantrekkelijk. Naast het feit dat de kosten aanzienlijk zullen stijgen, is het verleggen van rails een gecompliceerd proces, en dat zou het te hanteren tijdschema zeer beïnvloeden. En naast de vormgeving van de tunnel zijn er nog andere problemen op te lossen. Wat gebeurt er met de grote rode beuken voor de kerk? En kunnen de eiken aan de andere zijde van de weg blijven staan? Genoeg problemen om op te lossen!

Om die reden heeft ProRail aan het ingenieursbureau DHV te Amersfoort opdracht gegeven om diverse alternatieven te onderzoeken en te presenteren. Het onderzoek moet aan het eind van dit jaar gereed zijn. De Gemeente Utrechtse Heuvelrug heeft toegezegd de diverse plannen met ons te bespreken. Recent heeft de Gemeente aangegeven dat zij en de Provincie zich voor het tunnelontwerp zullen houden aan de standaardnormen.

Overigens zijn en blijven wij nog steeds van mening dat een Rondweg Maarsbergen Oost de beste oplossing is! Het is voor de overheid nog niet te laat om tot inzicht te komen.

Bestuur van de VBMM blijft actief

In april van dit jaar is het bestuur van onze Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen op verschillende functies gewijzigd. Het was voor de nieuwkomers daarom plezierig dat de overheid geen vaart kon zetten achter de uitvoering van Spoedwet voor de aanpassingen rond de A12. Er waren vanaf april tot nu wat minder activiteiten, zodat wij tijd kregen om ons met elkaar in te werken in de specifieke problemen waar de vereniging mee te maken heeft.

In de afgelopen periode hebben gesprekken plaatsgevonden met de belangrijkste spelers bij de verbreding van de A12, de aansluiting van de provinciale weg N226 bij Maarsbergen op de A12 en de ondertunneling van de spoorlijn in Maarsbergen. Er vond overleg plaats met de Gemeente Utrechtse Heuvelrug, Rijkswaterstaat, Prorail en verschillende belangengroeperingen in Maarn en Maarsbergen. Ons bestuur bereidt zich op dit moment voor op de beoordeling van de uiteindelijke plannen in het WAB. Zoals gezegd, zal dat waarschijnlijk in maart/april 2008 ter visie worden gelegd. Daarna is er slechts 12 weken de tijd om eventueel beroep aan te tekenen bij de Raad van State.

Wat omvat de beoordeling van het WAB?

- Nagaan in hoeverre het WAB tegemoet komt aan de bezwaren van onze vereniging op het OWAB (wij hebben die in juni 2004

en maart 2005 schriftelijk ingediend) en de gewijzigde aanvragen voor de uitvoeringsbesluiten t.a.v. het WAB.

- Nagaan in hoeverre ontwikkelingen – ook in bredere zin – sinds de opstelling van het WAB van invloed (kunnen) zijn op de actualiteit en de geldigheid van het WAB.
- Nagaan in hoeverre die ontwikkelingen in het WAB zijn meegenomen en naar oordeel van onze Vereniging geen negatieve gevolgen hebben voor het woon- en leefklimaat in Maarn en Maarsbergen.

Op basis van de beoordelingen van het WAB zullen wij de onderwerpen in kaart brengen die in het beroep bij Raad van State aan de orde kunnen worden gesteld. Daar waar de specifieke kennis van de materie niet binnen ons Bestuur en onze adviseurs aanwezig is, zal de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen de nodige expertise inhuren.



De spoorwegovergang bij Maarsbergen. Over 3 jaar verleden tijd?

Vragen staat vrij

*Kruispunt in Maarsbergen.
Welke bomen staan er nog over 3 jaar?*

Als u vragen hebt of schriftelijk wilt reageren, dan kunt u dat doen via ons postadres: VBMM, Postbus 158, 3950 AD Maarn. Telefonisch kunt u altijd contact opnemen met één van onze bestuursleden of adviseurs. Daarom het volgende overzicht:

Naam	Functie	Adres	Tel. nummer
Evert de Boer	Voorzitter	Vossenlaan 14, Maarn	0343 – 44 23 83
Geert Kappe	Vice-voorzitter	Aardbolhof 14, Maarn	0343 – 44 31 07
Hans van der Meulen	Secretaris	Planetenbaan 30, Maarn	0343 – 44 26 19
Hans Bouman	2e Secretaris	Woudenbergseweg 102, Maarsbergen	0343 – 43 05 45
Henk Goede	Penningmeester	Maanhof 16, Maarn	0343 – 44 16 66
Fred Fiechter	PR-zaken	Maarnse Grindweg 20B, Maarn	0343 – 44 42 28
Gerard Verheggen	Bestuurslid	Bergweg 37, Maarn	0343 – 41 66 19
Gert van Holland	Notulist	Groenlinglaan 74, Maarn	0343 – 44 15 41
Lex van Heekeren	Adviseur	Karel Doormanlaan 5, Maarn	0343 – 44 22 43
Bartho Dröge	Adviseur	Achter de Kerk 12, Maarsbergen	0343 – 43 18 72

COLOFON

Nieuwsbrief is een uitgave van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn -Maarsbergen (VBMM) en verschijnt minstens eenmaal per jaar.

POSTADRES:

Postbus 158, 3950 AD MAARN

CONTACTPERSONEN:

Evert de Boer (voorzitter), tel. 44 23 83
Bartho Dröge (adviseur), tel. 43 18 72

INTERNET:

www.vbmm.nl

FOTO'S:

Hans Booij, Maarsbergen

GRAFISCHE PRODUCTIE:

Pre Press Buro Booij, Maarsbergen

~~~~~

*Het Bestuur van de VBMM  
wenst al haar leden een  
voorspoedig en gezond 2008 toe.*

~~~~~