NIEUWS BRIEF

FEBRUARI 2011

vereniging bewonersbelangen maarn-maarsbergen

Centrumplan Maarn

Wordt het centrumplan nu echt gerealiseerd? Deze vraag houdt de gemoederen in Maarn al vele jaren bezig. Maar nog steeds kan die vraag niet met een volmondig "ja" beantwoord worden. Wat is de stand van zaken?

Na veel heen en weer gepraat is uiteindelijk op 23 december 2010 de overeenkomst tussen projectontwikkelaar OVOM uit Oosterbeek en de gemeente Utrechtse Heuvelrug getekend. Zoals het er nu uitziet verleent de gemeente in de loop van januari 2011 de vrijstellingsvergunning en de bouwvergunning 1e fase. Zoals publiekelijk al aangegeven zal VBMM niet verder tegen de plannen bezwaar maken. Wij vinden dat het algemeen belang – lees het belang voor de inwoners van Maarn – er mee gediend is dat het Centrumplan, in casu een nieuwe supermarkt, er moet komen.

Uitstraling

De kwaliteit en de uitstraling van het centrum Maarn moet zichtbaar verbeterd worden. In onze ingediende zienswijze zijn de belangrijkste aspecten, die hiermee te maken hebben overgenomen. Wij hebben daarom geen moeite met de aangepaste rooilijnen. Het aantal parkeerplaatsen is bijgesteld. En het parkeren in het centrum kan straks volgens de geldende norm functioneren.
Het dakappartement heeft een groter oppervlak dan vastgelegd in het beeldkwaliteitsplan uit 2008. Deze is nu 16 x 22 meter in plaats van de afgesproken 10 x 10 meter. We hebben echter begrip voor de afmetingen. Het penthouse in deze afmeting is verkoopbaar en levert qua aanzicht volgens ons geen probleem. De inrichting van de openbare ruimte is iets wat we in een later stadium nog met de gemeente gaan bespreken

Plus supermarkt

De "Plus supermarktorganisatie" heeft een bouwvergunning voor het vestigen van een noodwinkel op het Buntplein. De gemeente geeft aan dat de supermarkt mogelijk in het voorjaar 2011 gaat verhuizen. Voor de bewoners van het Buntplein zou dat het einde zijn van een ergerniswekkend uitzicht. Maar wordt er dan ook werkelijk gebouwd in 2011?
Makelaar Breur heeft nog steeds geen woningen van het nieuwe plan in de aanbieding. Mogelijk gaat dat in maart van dit jaar gebeuren. Maar wat als de verkoop tegenvalt?
En hoe lang wil Plus Supermarkt op dat antwoord wachten? Volgens eigenaar Theo Van Schaick onderzoekt Plus Vastgoed toch ook maar de financiële consequenties van een volledige revitalisering van de bestaande supermarkt. Hoewel hij aangeeft dat volledige nieuwbouw absoluut zijn voorkeur heeft. Zoals het er naar uitziet ligt het antwoord bij OVOM. ■

VBMM is de Vereniging Bewonersbelangen van Maarn en Maarsbergen. Doelstelling: streven naar een verantwoorde ontwikkeling van verkeer en vervoer en wat daarmee samenhangt. In nauwe relatie met een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de dorpen Maarn en Maarsbergen. Activiteiten o.a.: A12-Regionale verkeersproblematiek-HSL oost, etc.

VOORWOORD

Evert de Boer – voorzitter VBMM

De verbreding van de A12 is gestart. Dat is goed te zien aan de kaalslag aan beide zijden van de snelweg.
Op 31 januari 2011 is de eerste spade officieel de grond ingegaan. Als alles goed gaat is de verbreding van de A12 van Lunetten tot Veenendaal in maart 2013 een feit. Eind van dat jaar is de tunnel gereed.
Dat is 25 jaar later nadat de eerste plannen op tafel kwamen. Toen is ook onze vereniging opgericht. Omdat de HSL er niet kwam, kwamen Maarn om de Zuid en de Rondweg om de Oost bij Maarsbergen er ook niet, dankzij de betreurde beslissing van toenmalig minister Tineke Netelenbos.

In onze statuten staat dat onze vereniging "streeft naar een verantwoorde ontwikkeling van verkeer en vervoer, in nauwe relatie met een aanvaardbaar woon- en leefklimaat in de voormalige gemeente Maarn-Maarsbergen". Dus is het goed ons af te vragen wat te doen na 2014 als de snelweg en de tunnel klaar zijn.
Daartoe heeft het bestuur een werkgroep in het leven geroepen die zich bezig houdt met de toekomst van VBMM. En het resultaat daarvan wil ze graag met u bespreken op onze jaarvergadering op 27 april 2011.

Op de volgende ALV op 27 april 2011 hopen wij u allen in de Twee Marken te mogen begroeten. Graag tot dan!

VERBREDING A12 TUSSEN UTRECHT-LUNETTEN EN VEENENDAAL

Werkzaamheden A12 gestart

De door Rijkswaterstaat aangekondigde verbreding van de A12 zal worden uitgevoerd door Poort van Bunnik, een samenwerking van BAM-bedrijven. Elders in deze Nieuwsbrief stelt deze zich aan u voor. Zoals we hebben kunnen constateren is de aannemer al begonnen met een aantal voorbereidende werkzaamheden zoals het kappen van bomen en struiken langs de A12.

Daarnaast zijn piketpalen geplaatst om de projectgrenzen af te bakenen, worden metingen en sonderingen uitgevoerd, kabels en leidingen verlegd, terwijl aan de zuidzijde van de A12 een glasvezelkabel wordt ingegraven. Op 31 januari is officieel de eerste schop de grond ingaan.
Over de exacte uitvoering van het gehele project zullen Rijkswaterstaat en Poort van Bunnik uitvoerig ingaan op de verschillende bewonersbijeenkomsten. Via diverse publicaties zult u hiervoor worden uitgenodigd. Bent u geïnteresseerd in wat er de komende tijd gaat gebeuren dan raden wij u aan die bijeenkomsten, die vanaf februari a.s. plaats zullen vinden, te bezoeken.
Poort van Bunnik heeft aangegeven er alles aan te doen om de omgevingshinder zo minimaal mogelijk te houden. Uitgaande van de start van de verbreding in maart 2011 betekent dit dat het gehele project gerealiseerd zal zijn in maart 2013.

Onder de hoofdstukken Geluid en trillingen, Veiligheid, Bouwterreinen en bouwafval, Licht en zicht, Bereikbaarheid en Schade en overmatige overlast komt Poort van Bunnik tot een lijst van maatregelen.

Enkele voorbeelden

- Waar niet nodig of waar dit voor te veel overlast zorgt zal niet traditioneel geheid worden, maar wordt gekozen voor alternatieve heimethodes zoals draaien, trillen en schroeven, mits de geotechnische situatie dit toelaat.
- Bijna overal worden de oude geluidsschermen pas verwijderd als de nieuwe zijn geplaatst.
- Viaducten en op- en afritten blijven zo lang mogelijk open.
- Vrachtwagens rijden zoveel mogelijk over of langs de A12 en niet door de dorpskernen.
- Zichtbare beveiliging van bouwplaatsen.
- Tijdige aankondiging van werkzaamheden en omleidingen.
- Geen zwerfafval door gedragsregels op de bouwplaatsen.
- Geen zwerfverlichting en richten van lampen bij woongebieden.

Ook op het gebied van communicatie is Poort van Bunnik actief door :

- Verspreiden bewonersbrieven (alle omwonenden langs het gehele tracé hebben de eerste informerende brief reeds ontvangen).
- Instellen spreekuur omgevingsmanager. De omgevingsmanager houdt een open spreekuur voor vragen, tips en klachten.
- E-mailnieuwsbrieven – aangegeven wordt nog hoe men zich kan aanmelden.
- Informatiebijeenkomsten – u wordt nog geïnformeerd waar en wanneer die zijn. Naar verwachting komen er drie verspreid in februari en maart.
- Poort van Bunnik stelt binnenkort een eigen website ter beschikking met informatie over de bouw.

- Een omgevingspanel bestaande uit vertegenwoordigers van bewonersverenigingen, bedrijven- en winkelorganisaties, gemeenten en de omgevingsmanagers van Poort van Bunnik en Rijkswaterstaat. Het panel komt eens per kwartaal bijeen om de tevredenheid van de omgeving te bespreken. VBMM zal ook in dit omgevingspanel zitting nemen. De informatie, klachten en suggesties die wij van onze leden ontvangen zullen wij meenemen in de bijeenkomsten van het panel. Dus houdt ons waar nodig op de hoogte!

Wilt u nu al meer informatie over de wegverbreding Utrecht Lunetten-Veenendaal dan kunt u die vinden op www.rijkswaterstaat.nl.

Wilt u de nieuwsbrief A12 Utrecht Lunetten – Veenendaal ontvangen dan kunt u zich abonneren via: www.rws.nl/abonneren.

Met vragen aan Poort van Bunnik kunt u terecht bij info@poortvanbunnik.nl of bij RWS op het gratis telefoonnummer 0800-8002. ■

Woningbouw Haarbosch Maarsbergen

De gemeenteraad van de Utrechtse Heuvelrug heeft in december 2010 besloten in principe in te stemmen met woningbouw op het terrein van het voormalige Wijersterrein.

Een jaar geleden had de raad ook al een voorstel behandeld voor woningbouw op dit terrein, maar dat plan ontmoette nogal wat kritiek. De projectontwikkelaar heeft op basis van de kritiek het plan aangepast.

Belangrijke aanpassingen zijn:

1. Het aantal woningen is naar beneneden bijgesteld tot 86 woningen.
2. Het speelveld is verplaatst naar de centrale groenzone.
3. De bebouwingsdichtheid is bijgesteld dat wil zeggen er is meer "lucht "in het plan gekomen.
4. Naast de centrale toegangsweg is een extra tweede ontsluiting opgenomen.
5. Woningbouw aan de zuidzijde van het plan wordt zodanig dat de woningen voldoen aan de (geluids)eisen die daar aan worden gesteld.

FOTO: HANS BOOIJ

De raad heeft ingestemd met het initiatief plan. Dit betekent dat nu de procedure voor het bestemmingsplan gestart gaat worden. Met het bestemmingsplan wordt de omvorming van bedrijfsterrein naar woningbouw geregeld. Het bestemmingsplan kent voorgeschreven inspraak- en bezwaarprocedures. Wij zullen dit ontwikkelingsplan de komende tijd volgen. ■

Ondertunneling spoor Maarsbergen

In de afgelopen jaren hebben wij er tot de Minister aan toe op aangedrongen dat de ongelijkvloerse spoorkruising N226 in Maarsbergen tegelijkertijd met de werkzaamheden van de A12 zou worden uitgevoerd. De voorbereidende werkzaamheden met betrekking tot de A12 zijn inmiddels aangevangen.

De huidige planning voorziet in de start van de ondertunneling in het najaar van 2012, wanneer de verbreding van de A12 bij Maarsbergen ongeveer gereed is. De verwachting is dat de tunnel ongeveer eind 2013 gereed is.
Dat beide projecten niet gelijkertijd klaar zijn komt mede en vooral omdat de bouwer aan de snelweg, Poort van Bunnik, het project in twee jaar uitvoert in plaats van de verwachte drie jaar.
Om de gedachte deadline te halen moet nu wel alles gestroomlijnd gaan. De definitieve uitwerking van het Voorlopig Ontwerp, de diverse vergunningen en goede afspraken met de eigenaar van de grond hoek Tuindorpweg. Mogelijk moet hier nog een onteigeningsprocedure in werking worden gesteld.

Omleidingsroute

Voor de tijdelijke omleidingsroute is een keuze gemaakt uit drie varianten. Op basis van verkeerskundige criteria was de beste oplossing de omleidingsroute over het terrein van het toekomstig hotel bij de Bloemheuvel. Deze bleek echter financieel niet haalbaar.
De variant via Tuindorpweg en Engweg gaf te veel overlast voor de omgeving en had te veel verkeerskundige nadelen.
Tenslotte is gekozen voor de Tango-variant. Die voert het verkeer langs de oostkant van de provinciale weg over het terrein van La Place en het Tango-tankstation en komt voor het pand Woudenbergseweg 50 weer op de N226. Nadeel is dat het gehele werk niet in één keer uitgevoerd kan worden. De tijdelijke, volledige afsluiting van de N226 ter hoogte van het spoor blijft echter beperkt tot 2 á 3 weekenden.

Dat is overigens een geheel ander verhaal dan de oorspronkelijk aangegeven volledige afsluiting van ca. 3 maanden, waar wij indertijd fel tegen hebben geprotesteerd.
De fietsers tenslotte worden gedurende de gehele looptijd van het project omgeleid via Spoorlaan en Haarweg. Belangrijk is hier dat aandacht wordt besteed aan de veiligheid van de fietsers middels vormgeving en verlichting van de route.

Afsluiting parallelweg

Om te komen tot een goede doorstroming van het verkeer op het kruispunt Woudenbergseweg / Haarweg-Tuindorpweg is het noodzakelijk dat de parallelweg van de Woudenbergseweg wordt afgesloten voor het gemotoriseerde verkeer.
Om de achterliggende woonwijk te bereiken wordt gedacht aan de ontsluiting van de parallelweg aan de noordzijde van Maarsbergen. Aan alternatieve ontsluitingen via de Stinus Blomlaan of de Driest/Haarweg wordt vooralsnog niet gedacht. Een nadere studie door de gemeente op dit onderdeel is nog niet afgerond. Een probleem dat nog dient te worden opgelost is de bereikbaarheid van De Kleurenwaaier met name door grotere vrachtauto's.
De verwachting is dat alle plannen betreffende ondertunneling, aanpassing kruispunt in Maarsbergen en af- en ontsluiting van de parallelweg in de loop van maart 2011 gereed zijn.
Het ligt in de planning om de bewoners van Maarsbergen te informeren op woensdag 30 maart of woensdag 6 april in Hotel Maarsbergen. ■

FOTO'S: FOTOKRING HEUVELRUG

Uitgave: **Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen.** Postadres: **Postbus 158, 3950 AD Maarn** | Contactpersonen: **Voorzitter Evert de Boer (evert.de.boer@hetnet.nl)** | Internet: **www.vbmm.nl. E-mail: info@vbmm.nl** | Foto's: **Fotokring Heuvelrug** | Grafische productie: **Pre Press Buro Booij, Maarsbergen (info@ppbb.nl)**

RECLAME-BORDEN IN MAARN

Onlangs maakte één van onze dorpsgenoten er ons op attent dat het aantal reclameborden in Maarn langs de openbare weg aanzienlijk was uitgebreid.
Uit navraag bij de gemeente bleek dat het aantal beschikbare plaatsen voor de gehele gemeente was verhoogd van 47 naar 75, een verhoging van 60%. Het aantal beschikbare plaatsen voor Maarn was verhoogd van 4 naar 18, een stijging van 350% en een enorme aantasting van het aangezicht van ons fraaie dorp.
VBMM heeft hier middels een schrijven aan alle fractievoorzitters van de gemeente ernstig tegen geprotesteerd. Hierop heeft de Commissie Bestuur en Middelen in haar vergadering van november jl. besloten het aantal beschikbare plaatsen voor Maarn te verminderen naar 12.

GELUIDSWAL BIJ DE ENGWEG

‘Het heeft even geduurd, maar dan heb je ook wat’

De bewoners aan de Engweg in Maarsbergen zitten ingeklemd tussen de A12 en het spoor. Overlast door fijnstof en geluid is hun deel. Daarom startte ons lid Pieter Versteeg 15 jaar geleden al een actie namens de bewoners van de Engweg om een geluidsscherm aan de spoorzijde te krijgen. Maar kreeg vaak nul op het request.

Vanaf begin vorig jaar heeft VBMM Pieter gesteund in zijn pogingen. In de bewonersbijeenkomst van maart 2010 begon voorzichtig licht aan de horizon te gloren. Prorail kwam met een plan voor een 2 meter hoog scherm met de start van de bouw voor 1 januari 2011. Dat laatste was de voorwaarde van de provincie om subsidie voor dit project te bewerkstelligen (bedrag ca. 0,5 miljoen Euro). Toen bleek dat Prorail zich had vergist in de noodzakelijke hoogte van het scherm en de aanpassing meer dan een miljoen Euro moest gaan kosten scheen het plan alsnog niet door te gaan.
Maar alle betrokken partijen begrepen dat dit in dit stadium niet te verkopen was.
Provincie en Gemeente Utrechtse Heuvelrug namen het voortouw tot het vinden van een goede oplossing. Samen met de Milieudienst Zuidoost Utrecht en Prorail vond men die in de vorm van een aarden wal in combinatie met raildempers. Goedkoper en zelfs beter dan een geluidsscherm. De aarden wal zal een lengte krijgen van ruim 400 meter. De

raildempers worden bevestigd aan de rails in beide spoorrichtingen en zorgen voor minder trillingen.
De totale geluidsreductie zal uiteindelijk ca. 5 dB op de 1e bouwlaag bedragen en zelfs tot 10 dB op de begane grond. Samen met het geluidsscherm wat in de komende jaren gebouwd gaat worden aan de zijde van de A12 zal de Engweg in de toekomst onder het wettelijk toelaatbare niveau van 68 dB komen.
De raildempers zullen in de 2e helft van 2011 bevestigd worden. De aarden wal zal uiterlijk in het tweede kwartaal van 2012 komen. Het project is gestart op 14 december 2010.
De bewoners zijn tevreden met de oplossing. Een kroon op het werk van Pieter Versteeg die al die 15 jaren nooit de moed had verloren. ■

Bedrijventerrein

Door de gemeente Utrechtse Heuvelrug is een concept structuurnota bedrijventerreinen opgesteld, waarin nader wordt gekeken naar de ontwikkelingsvraag van bestaande bedrijven en bedrijventerreinen.

Op de concept structuurnota zijn door 21 belanghebbenden zienswijzen, ingediend waaronder ook VBMM. In de zienswijze van de VBMM wordt gesteld dat:

- er te veel nadruk wordt gelegd op de locatie Maarsbergen en een evenredige verdeling van de bedrijventerreinen over de gemeente meer voor de hand zou liggen;
- de voorgestane uitbreiding zich niet verhoudt met de visie van de provincie;
- onvoldoende is onderzocht wat de reden is van leegstand en wat dan de omvangrijke uitbreiding rechtvaardigt;
- er vraagtekens zijn te plaatsen bij de representativiteit van de enquête “Bedrijven onder Dak” van de Kamer van Koophandel, en volgens de conclusie van de KvK de ruimtevraag beperkt is (5 ha);
- in de onderbouwing een visie wordt gemist op de aard van de bedrijventerreinen, waarbij een programmatische of thematische benadering wenselijk is;
- een uitbreiding van bedrijventerrein in Maarsbergen niet kan zonder een goede studie naar de infrastructuur, waarbij een afwikkeling via de Haarweg geen optie is;

Op grond van alle ingediende zienswijzen is de structuurnota bedrijventerreinen in oktober 2010 vastgesteld door de gemeenteraad, waarbij de volgende kanttekeningen zijn geplaatst voor de verdere uitwerking, te weten:

- Het college dient voor het bedrijventerrein Maarsbergen een integrale gebiedsvisie op te stellen en deze aan de raad ter vaststelling aan te bieden.
- Vanuit deze gebiedsvisie over te gaan tot een gefaseerde uitbreiding van het bedrijventerrein Maarsbergen tot een maximum van 7.8 heactare.

De VBMM is benieuwd naar de inhoud van de integrale gebiedsvisie en zal daarop indien noodzakelijk haar visie uitbrengen. ■

Poort van Bunnik stelt zich voor

Graag maken wij gebruik van de uitnodiging van de voorzitter van de Bewonersvereniging Maarn-Maarsbergen, de heer Evert de Boer, om ons aan u voor te stellen.

Vanaf eind januari 2011 starten wij met de verbreding van de A12 tussen Utrecht Lunetten en Veenendaal. Naast het verbreden van de weg passen we bestaande viaducten en onderdoorgangen aan, bouwen wij twee grote ecoducten en vele andere faunavoorzieningen en plaatsen wij nieuwe portalen en geluidsschermen. Het project is naar verwachting in maart 2013 gereed. Daarna onderhouden we de weg tot 2032.
Met de realisatie van deze opdracht worden de wensen van de maatschappij ten aanzien van mobiliteit, natuur, milieu, leefbaarheid en duurzaamheid optimaal bediend. Als omgevingsmanagers kunnen wij dan ook stellen dat het project een prachtig voorbeeld is van het samengaan van verschillende belangen zonder dat daarbij kleurloze compromissen gesloten hoeven te worden.

Hinderbeperkende maatregelen

Samen met Rijkswaterstaat hechten wij grote waarde aan een tevreden omgeving. Daarom zetten wij verschillende hinderbeperkende maatregelen in, variërend van een korte bouwperiode en alternatieve (geluidsarme) heimethodes tot het tijdig informeren van omwonenden. Onze opdrachtgever, Rijkswaterstaat, heeft ons al in de aanbestedingsperiode tot het uiterste geprikkeld om de hinder voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Toch is het onoverkomelijk dat er bij een project van deze omvang hinder overblijft.
Als omgevingsmanagers willen wij graag alle belanghebbenden aan beide zijden van het 30 km lange traject zoveel mogelijk tevreden houden: omwonenden, bedrijven, winkels, gemeenten, waterschappen en scholen. Hoe weten wij nu of deze omgeving tevreden is?
Eén van onze bronnen is het omgevingspanel, dat momenteel in oprichting is en eens per kwartaal bijeen zal komen. De deelnemers aan dit panel zijn (vertegenwoordigers van) belanghebbenden. Onderdeel van de agenda van elke bijeenkomst van het panel vormt een evaluatie waarin wij de deelnemers bevragen over onze prestaties. Ook de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen neemt deel aan dit panel. Zo kunt ook u ons vertellen wat goed gaat en wat niet goed gaat. En kunnen wij maatregelen nemen om u tevreden te houden.

Informatie

Heeft u vragen, klachten of tips? U bereikt ons rechtstreeks via een e-mail naar info@poortvanbunnik.nl. Ook kunt u gebruik maken van het (gratis) telefoonnummer van Rijkswaterstaat 0800-8002. ■

Met vriendelijke groet,

Xenia Hageman en Patrick Voet
Team omgevingsmanagement Poort van Bunnik

poort van bunnik
TOEGANG VERZEKERD

Erdie Burema neemt afscheid

Om persoonlijke reden neemt Erdie Burema afscheid van VBMM. Als lid van het bestuur was zij verantwoordelijk voor de communicatie. Zij coördineerde de VBMM-Nieuwsbrieven, de informatie op de website en zorgde voor de interne knipselkrant. Dat deed ze met volle inzet en zeer nauwgezet. Het was zeer plezierig om met haar samen te werken. Namens het bestuur van VBMM dank ik haar daar van harte voor. In de ALV van 27 april 2011 nemen wij afscheid. We zoeken nog wel een opvolger voor Erdie. Leden die het werk van VBMM in genoemde functie praktisch willen ondersteunen kunnen zich bij mij melden via e-mailadres: evert.de.boer@hetnet.nl.
NAMENS HET BESTUUR
EVERT DE BOER

Toekomst VBMM

De vereniging is destijds opgericht met de doelstelling om de belangen van de bewoners met betrekking tot het verkeer en het spoor te bundelen. Met name ging het om de verbreding van de A12 en de ondertunneling van het spoor in Maarsbergen. In de loop van de tijd heeft het bestuur ook andere onderwerpen opgepakt zoals het centrumplan in Maarn, het verkeersstructuur- en circulatieplan, de woningbouwplannen en de structuurvisie bedrijventerreinen. Ook wordt het bestuur regelmatig gevraagd om zich voor andere zaken in te zetten richting gemeente en of provincie. Dit is reden voor ons geweest om te kijken of een wijziging van de doelstelling van de vereniging nodig is. In het 2e halfjaar van 2010 zijn wij hiermee gestart. Wij kijken daarbij ook of een verdergaande samenwerking of samengaan met andere instanties, die de belangen van de bewoners van de voormalige gemeente Maarn/Maarsbergen vertegenwoordigen, wenselijk is. De behartiging van de belangen van de inwoners staat bij ons voorop. Het ligt in de bedoeling om in 2011 met voorstellen over een eventuele statutenwijziging van de vereniging naar u toe te komen.

Werkzaamheden tunnel Raadhuislaan

Zoals bekend en zichtbaar voert ProRail werkzaamheden uit bij het spoorviaduct Raadhuislaan. Directe aanleiding is de verbreding van de A12. Hierdoor was het noodzakelijk een nieuwe opgang naar het perron en een nieuwe lift aan te brengen. Het werk wordt uitgevoerd door Strukton.

Vanaf oktober tot het einde van het jaar is deze firma bezig geweest met het aanleggen van damwanden, die later nog versterkt dienden te worden. Tot en met de eerste week februari is Strukton bezig (geweest) met de sloop van de oude tunnel. Dit gebeurt in fases, waarbij om en om aan één weghelft wordt gewerkt. Het verkeer kan daarbij wel doorgang vinden. Daartussendoor vindt nog een extra versteviging van de damwand plaats.

Aansluitend wordt tot en met de derde week van april betonwerk uitgevoerd. De nieuwe tunnelbak, de nieuwe trapgang en de nieuwe lift worden dan langzaam zichtbaar.

De laatste maand wordt gebruikt voor de afbouw zoals de installatie van de lift, het aanbrengen van nieuwe tegels en natuursteen en de inrichting van het perron.

Door wat tegenslagen staat de planning onder druk. Maar als alles nu verder volgens plan gaat kunnen de nieuwe perronopgangen (trap en lift) in de tweede helft van mei door de reizigers in gebruik worden genomen. De hellingbaan wordt dan verwijderd.

Meteen daarna start Poort van Bunnik in opdracht van Rijkswaterstaat met de verbreding van de A12. Wat dat voor hinder voor het centrumverkeer oplevert horen we in maart.

Bovenstaande informatie, die ook te vinden is op de gemeentelijke website, hebben wij van ProRail ontvangen. ■

Voetpad van Trompstaete naar centrum

Het lijkt er waarachtig op dat het voetpad bij Trompstaete gaat komen. En dan ook nog de variant die het meest gewenst is door de bewoners van Trompstaete. Dat is een geheel ander verhaal dan een jaar eerder toen het Senioren Platform Utrechtse Heuvelrug (SPUH) contact opnam met VBMM met het verzoek om haar organisatie en het bestuur van de VvE (Vereniging van Eigenaren) van Trompstaete ter zijde te staan bij het bewerkstelligen van de totstandkoming van het voetpad.

In een gesprek met alle belangstellenden in januari 2010 kwam toenmalig wethouder Salverda met een voorstel voor een voetpad dat o.a. over het terrein van De Twee Marken zou lopen. Financieel en technisch voor de gemeente de beste optie.

Na protesten van SPUH en VBMM werd de wethouder gevraagd om meerdere varianten uit te werken. Deze werden weer aan SPUH en bewoners voorgelegd, die nadrukkelijk opteerden voor de variant aan de noordzijde van de Tromplaan en Sportlaan. Hierbij hoeven de voetgangers slechts twee maal over te steken. Eenmaal bij de Kortenaerlaan en eenmaal bij de Raadhuislaan. Probleem zou zijn het verwijderen van enkele bomen en de te verwachten hogere kosten. MMN bleek geen bezwaar te hebben onder voorwaarde dat er wel een herplant zal gaan plaatsvinden.

Mede door ondersteunende moties van enkele politieke partijen is de gemeenteraad in november 2010 accoord gegaan met de door de bewoners gewenste variant. Echter wel binnen het beschikbare budget van 50.000 euro. Momenteel wordt het voorstel uitgewerkt. Presentatie daarvan wordt over enkele weken verwacht. ■