NIEUWS BRIEF
FEBRUARI 2012

Ondertunneling spoor Maarsbergen

In de afgelopen jaren hebben wij er tot de Minister aan toe op aangedrongen dat de ongelijkvloerse spoorkruising N226 in Maarsbergen tegelijkertijd met de werkzaamheden van de A12 zou worden uitgevoerd. Dat heeft helaas niet tot het gewenste resultaat geleid.

Waar we er in onze nieuwsbrief van februari 2011 nog vanuit gingen dat de spoortunnel in Maarsbergen eind 2013 gereed zou zijn is die prognose nu al bijgesteld tot op z'n vroegst eind 2015. Uitgaande van een bouwtijd van ca. anderhalf jaar betekent dat er dan gestart moet worden in het 1e kwartaal van 2014. Dan dient de omleidingsroute wel gereed te zijn. Deze komt overigens mede onder druk van MMN verder bij de kolken vandaan en derhalve dichter bij de N226 en de te bouwen tunnel.

Waarom het zo lang duurt voordat met de bouw van de tunnel wordt begonnen?

Misschien te laat begonnen met de voorbereidingen? Of geen goeie afspraken met andere partijen gemaakt? Feit is dat het voorontwerp van de tunnel welke nu al gereed had moeten zijn pas gepresenteerd kan worden in april 2013. Als één dezer dagen het definitieve ontwerp van de 2e rotonde door Poort van Bunnik gereed is, dienen ook alle conditioneringsonderzoeken gereed en de lucht- en geluidcijfers geactualiseerd te zijn en moeten de bestemmingsplan-wijzigingen wel in één keer goedgekeurd worden. Mogen we zeggen: eerst zien en dan geloven?
Overigens vinden niet alleen wij dat het lang duurt. ChristenUnie Kamerlid Arie Slob wil ook dat de spoorwegovergang bij Maarsbergen snel wordt aangepakt. Geschrokken door het ongeluk op de overweg van een trein met een vrachtauto met bevroren vlees zegt hij: "de spoorwegovergang is enorm gevaarlijk en zou in 2008 aangepakt worden, er moet actie ondernomen worden om de plannen voor een ongelijkvloerse kruising te realiseren". Daarom heeft hij vragen aan de Minister gesteld. Hoe komt het dat waar de planstudies al in 2008 vrijwel gereed waren, de realisatiebeschikking in 2010 is afgegeven er nu nog niet is gestart met de bouw van de tunnel? Laten we hopen dat de Minister hier iets mee doet.

Maar dan moet er nog een probleem worden opgelost

Zoals bekend wil Maarsbergenaar Hans van Nuyssenborgh een hotel bouwen op de hoek van de Woudenbergseweg en de Tuindorpweg. ProRail heeft ruim 200 m^2 van zijn terrein nodig voor de uitbreiding van de N226 richting de toekomstige tunnel. De onderhandelingen, zo die al hebben plaats gevonden, hebben tot op heden niet tot een positief resultaat geleid. Gevolg is dat de grond slechts via onteigening verworven kan worden. Die hele procedure duurt minstens 24 maanden. Tel uit je winst! Zou er dan niemand zijn die beide partijen bijeen kan brengen? En de dupe zijn uiteindelijk de bewoners van Maarsbergen en de weggebruikers! ■

VOORWOORD

Evert de Boer – voorzitter VBMM

De grote kale ruimte in het hart van Maarn geeft aan dat er schot zit in de realisatie van het Centrumplan Maarn. Als alles volgens plan verloopt heeft Maarn eind 2013 een nieuw centrum onder de fraaie naam Résidence Kleyn Maern. En nu maar hopen dat er voldoende animo is voor de appartementen en de winkelunits.
Ook op schema ligt de aannemer van de verbreding van de A12, Poort van Bunnik. Geheel volgens plan zal die verbreding in maart 2013 gereed zijn. En indien het weer een beetje mee werkt zal dat nog enkele maanden eerder het geval kunnen zijn.
Dit in tegenstelling tot de bouw van de tunnel onder het spoor in Maarsbergen. Waar we in onze vorige nieuwsbrief nog uitgingen van eind 2013, moeten we die prognose nu bijstellen naar najaar 2015. Mede naar aanleiding van het ongeluk met een vrachtauto op de overweg in december jl. zijn er kamervragen aan de Minister gesteld. Uiteraard komen we hier in deze nieuwsbrief op terug.
Het bestuur van VBMM heeft in de afgelopen maanden enkele mutaties ondergaan. Tot ons grote verdriet moesten wij onze penningmeester Henk Goede in oktober van het afgelopen jaar naar zijn laatste rusplaats begeleiden. Wij gedenken hem in een 'In Memoriam'. Diens functie is overgenomen door Bauke Leeman. Als lid van het bestuur voor de portefeuille Communicatie is Gerben Prins aangenomen. Hij volgt hiermee Erdie Burema op. Op de eerstvolgende ALV mogen de leden beide heren, die zich in deze nieuwsbrief voorstellen, definitief benoemen. ■

Afsluiting van de parallelweg van de Woudenbergseweg

De afsluiting van de parallelweg van de Woudenbergseweg heeft de gemoederen in Maarsbergen het afgelopen jaar flink bezig gehouden. In een workshop van ProRail waarbij naast een afvaardiging van VBMM en OSMM tevens vertegenwoordigers van provincie, gemeente en DHV aanwezig waren, kwam het besluit tot afsluiting van de zuidzijde van de parallelweg voor gemotoriseerd verkeer totaal onverwachts aan de orde.. Toegang tot Maarsbergen aan de noordzijde zou dan uitsluitend kunnen plaats vinden via een "robuuste ontsluiting" aan de Woudenbergse kant van Maarsbergen.

Dit plan werd in maart vorig jaar door ons aan de inwoners van Maarsbergen voorgelegd. Diverse alternatieven werden besproken. Ten slotte koos men voor de optie: niets veranderen en eerst de situatie na de openstelling van de tunnel beoordelen. Dit werd mede ingegeven door de aanzienlijk verbeterde situatie na het aanleggen van de tijdelijke rotondes. Vrijwel geen files meer!
De presentaties van ProRail en DHV een paar weken later veranderde de mening van de inwoners niet. Integendeel: "onduidelijke tekeningen en niet inzichtelijke uitgangspunten deden de toehoorders twijfelen aan de resultaten gepresenteerd in verkeerssimulaties", zoals De Kaap het verwoordde.
In een latere bijeenkomst met de inwoners werd door ProRail het voorstel gedaan tot een uitvoegstrook vlak na het kruispunt. Daardoor zou de parallelweg vanuit het zuiden wel te bereiken zijn. Daarnaast werd afgesproken de mogelijkheden van een rotonde/verkeersplein te onderzoeken, uiteraard onder de voorwaarde van een volledige bereikbaarheid van de parallelweg. Een werkgroep van zes personen heeft de afgelopen maanden, deels met hulp van een specialist, alle alternatieven bekeken. Deze zijn in verschillende bijeenkomsten op constructieve wijze besproken met vertegenwoordigers van ProRail, provincie, gemeente en DHV. Met name de technische en creatieve hulp van DHV hebben wij zeer op prijs gesteld.
In de tweede helft van februari zullen wij het uiteindelijke resultaat bespreken.

Een paar weken daarvoor is de conclusie, dat een "rotonde" met aansluiting op de parallelweg niet eenvoudig zal zijn. En dan nog alleen onder een aantal voorwaarden waarvan de vraag is of die realiseerbaar zijn, zoals omleidingroutes voor fietsers, het aankopen van grond van derden en specifieke afspraken voor vrachtverkeer op de Haarweg. Mocht dit allemaal niet haalbaar blijken te zijn dan gaan we weer terug naar het oorspronkelijke voorstel van de inwoners van Maarsbergen: aanpassingen aan het kruispunt en parallelweg pas na een maandenlange beoordeling van de situatie na het gereedkomen van de nieuwe spoortunnel en dus voorlopig ook geen noordelijke robuuste ontsluiting. ■

Uitgave: **Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen.** Postadres: **Postbus 158, 3950 AD Maarn** | Contactpersonen: **Voorzitter Evert de Boer (evert.de.boer@hetnet.nl)** | Internet: **www.vbmm.nl. E-mail: info@vbmm.nl** | Foto's: **Fotokring Heuvelrug** | Grafische productie: **Pre Press Buro Booij, Maarsbergen (info@ppbb.nl)**

Centrumplan Maarn

De grote kale vlakte geeft aan dat het toch eindelijk gaat gebeuren! Maarn krijgt een nieuw centrum. Ruim zeven jaar na de eerste plannen, nog gepresenteerd door de voormalige gemeente Maarn-Maarsbergen, is het zover! In het eerste kwartaal van dit jaar zal gestart worden met de bouw van het nieuwe complex.

Dat zal bestaan uit 24 appartementen, één penthouse en zes bedrijfseenheden met een totale oppervlakte van 2400 m^2, waarvan de helft gaat naar Plus van Schaick. En dat alles onder de fraaie naam Résidence Kleyn Maern (www.kleynmaern.nl). Door de inbreng van omwonenden en VBMM zijn de oorspronkelijke plannen behoorlijk aangepast.
De vierde bouwlaag is vrijwel geheel verdwenen. Daarvan overgebleven is het penthouse van 16x22 meter, wel wat groter dan de eerder toegezegde 10x10 meter. De rooi- en zichtlijnen zijn naar tevredenheid aangepast evenals het aantal parkeerplaatsen. Nadat VBMM al in november 2010 had aangegeven niet langer dwars te zullen liggen werd het laatste bezwaar door één van de omwonenden in april 2011 ingetrokken. Daarmee werd de eerste fase bouwvergunning, ingediend door projectontwikkelaar OVOM, onherroepelijk. Daarop kon de Plus Supermarkt van Theo van Schaick naar het Buntplein verhuizen.
Om werkelijk te kunnen bouwen dient eerst de grond van het bouwterrein op vervuiling te worden onderzocht. Maar volgens directeur Jacques de Wit van OVOM zijn hier geen belemmeringen te verwachten. Volgens hem zal het gehele plan in het najaar van 2013 gereed zijn. Als alles meezit misschien zelfs vóór de bouwvakvacantie van dat jaar. Over de verkoop en verhuur van de appartementen toonde hij zich redelijk positief. Eind januari waren er vier appartementen verkocht. Voor de minimaal acht huurappartementen blijkt ook veel interesse te bestaan. Naast Plus supermarkt zijn er nog vijf bedrijfseenheden met een totale oppervlakte van 1200 m2. Met twee gegadigden zijn er gesprekken gaande. Daaronder één horeca-exploitant. Nu de bouw werkelijk start verwacht De Wit dat er in de tweede helft van dit jaar meer geïnteresseerden zullen zijn.
De parkeergarage onder het complex zal uiteindelijk 81 parkeerplaatsen tellen, waarvan 26 vaste plaatsen voor de bewoners. Van de gemeente verwachten wij in de loop van dit jaar een voorstel te zien voor de invulling van de openbare ruimte en de groenvoorziening.

Buntplein

Als dan Kleyn Maern in de tweede helft van 2013 gereed is kan Plus Supermarkt weer vertrekken van het Buntplein. Volgens de planning zal het plein bebouwd worden. De eerste ideeën zijn door OVOM aan de gemeente overhandigd die deze in de komende maanden zal bestuderen. In principe wordt gedacht aan eensgezinswoningen, maar uiteraard staat nog niets vast.
Wat wel vast staat is dat het zal gaan om sociale woningbouw. Gezien de gemeentelijke afspraken dient 30% van nieuw te bouwen woningen sociale woningbouw te zijn. En daar deze afspraak niet is toegepast op het Centrumplan Maarn is bepaald dat de 30% van dit plan zal worden overgeheveld naar het Buntplein. Afhankelijk van het aantal woningen op het Buntplein betekent dat 60 tot 100% sociale woningbouw zal zijn. Overigens houdt dat niet automatisch in dat het gaat om huurwoningen. Woningen met een koopprijs tot € 180.000,- vallen ook onder die noemer. Een groep bewoners van het Buntplein heeft VBMM gevraagd haar belangen te behartigen. Uiteraard zullen wij dat doen. Ook de nieuwe projectleider voor het project Buntplein hebben wij hiervan op de hoogte gesteld. Zij heeft toegezegd ons regelmatig op de hoogte te houden. ■

EVERT DE BOER INTERVIEWT JACQUELINE TE LINDERT (PROJECTMAGAGER RIJKSWATERSTAAT)

'Ik ben apetrots op dit project'

Jij bent omgevingsmanager bij Rijkswaterstaat. Kun je de omgeving wel managen en hoe zorg je ervoor dat de omgeving tevreden is en blijft?

Dat is direct een lastige vraag Evert! Ik ben het met je eens dat je de omgeving niet kunt managen. Wat ik wel kan doen is om het belang van de omgeving te borgen. Zo heb ik bijvoorbeeld als eis in het contract opgenomen dat de bestaande geluidsschermen pas weggehaald mogen worden als er nieuwe geluidsschermen of tijdelijke geluidsschermen staan. Wettelijk hoeft dat helemaal niet. Ook de aannemer is geselecteerd op de wijze hoe hij hinder beperkt en hoe met de omgeving omgegaan wordt.

Zo wil Poort van Bunnik van de omgeving horen of zij het werk goed uitvoeren. Daarvoor zijn er een omgevingsplatform en omgevingspanel ingesteld met oa de voorzitters van bedrijven en bewonersverenigingen.
Daarnaast proberen we de omgeving zo goed mogelijk te informeren. Dat doen we oa via krantenadvertenties, bewonersbrieven, digitale nieuwsbrief en de ReisWijzer.

En hoe tevreden is die omgeving eigenlijk?

Dat wilde ik ook wel weten! Wij hebben daar natuurlijk wel een beeld van via de contacten maar er wonen zo'n 10.000 bewoners binnen 800m afstand van de weg. Die hebben we een brief gestuurd om te vragen of zij mee willen doen aan een onderzoek. De 143 bewoners die aan het onderzoek deelnamen, zijn heel positief over de manier waarop de werkzaamheden worden aangepakt, zij geven daarvoor het rapportcijfer 7,8

Dat komt vooral doordat deze mensen onder de indruk zijn van de snelheid van werken, de hinder die hen eerder mee- dan tegenvalt en omdat ze vinden dat ze goed op de hoogte gehouden worden van het verloop en de gevolgen van de werkzaamheden

Wat zijn nog andere bevindingen?

Mensen voelen zich goed geïnformeerd over het verloop van de werkzaamheden. Bewoners van Maarn die aan het onderzoek meededen, nemen deze informatie vaker via bewonersbrieven en informatieavonden tot zich.
Ruim driekwart van de deelnemers aan het onderzoek zegt dat zij de hinder die zij ondervinden is zoals zij hadden verwacht of dat het mee valt. Bijna een kwart van de onderzoekdeelnemers valt de hinder echter tegen, het gaat voor al om verkeersoverlast door omleidingen, (nachtelijke) geluidsoverlast en filevorming op de A12.
Vrijwel iedereen verwacht dat verbreding de reistijd naar Utrecht of Arnhem zal verminderen. Zij zijn verdeeld of de verbreding de geluidsoverlast vermindert en of het voordelen voor de natuur oplevert.

Want wat doet Rijkswaterstaat voor de natuur die onder de verbreding heeft te leiden?

Door de verbreding gaat er natuurgebied verloren. Om dat te compenseren legt Rijkswaterstaat dichtbij de snelweg nieuwe natuur aan. Rijkswaterstaat werkt mee aan het herstel van leefgebieden voor dieren en planten. Samen met natuurbeheerders worden deze nieuwe natuurgebieden ingericht. Ook worden de bomen die gekapt zijn gecompenseerd, langs de A12 of in de nabije omgeving. Enkele bomen zijn zelfs verplant. Tien bomen aan de Hoofdstraat in Driebergen zijn verplaatst naar Landgoed De Reehorst in Driebergen vanwege de uitzonderlijke cultuurhistorische en beeldbepalende waarde van de bomen.

Is het project eigenlijk een doorsnee project voor Rijkswaterstaat of doen jullie het hier anders?

Het project is qua type werk natuurlijk vergelijkbaar met veel andere projecten. Maar wat dit project uniek maakt is de manier waarop het werk gemaakt wordt. Ik heb daar de volgende voorbeelden voor.

- Er wordt gelijktijdig over zo'n 30 kilometer gewerkt en de uitvoering gaat zeer snel! De rijstroken zijn breder dan tijdens andere wegwerkzaamheden waardoor er overdag veelal 100 km/u gereden kan worden ipv 90 km p/u én er blijven overdag twee rijstroken beschikbaar.
- De aannemer is geselecteerd boven drie concurrenten omdat zij het beste plan ingediend hebben waarbij de verkeershinder en de omgevingshinder beperkt blijft. Een adviescommissie heeft de plannen beoordeeld en zo heeft de gemeente en jij Evert invloed gehad op de keuze.

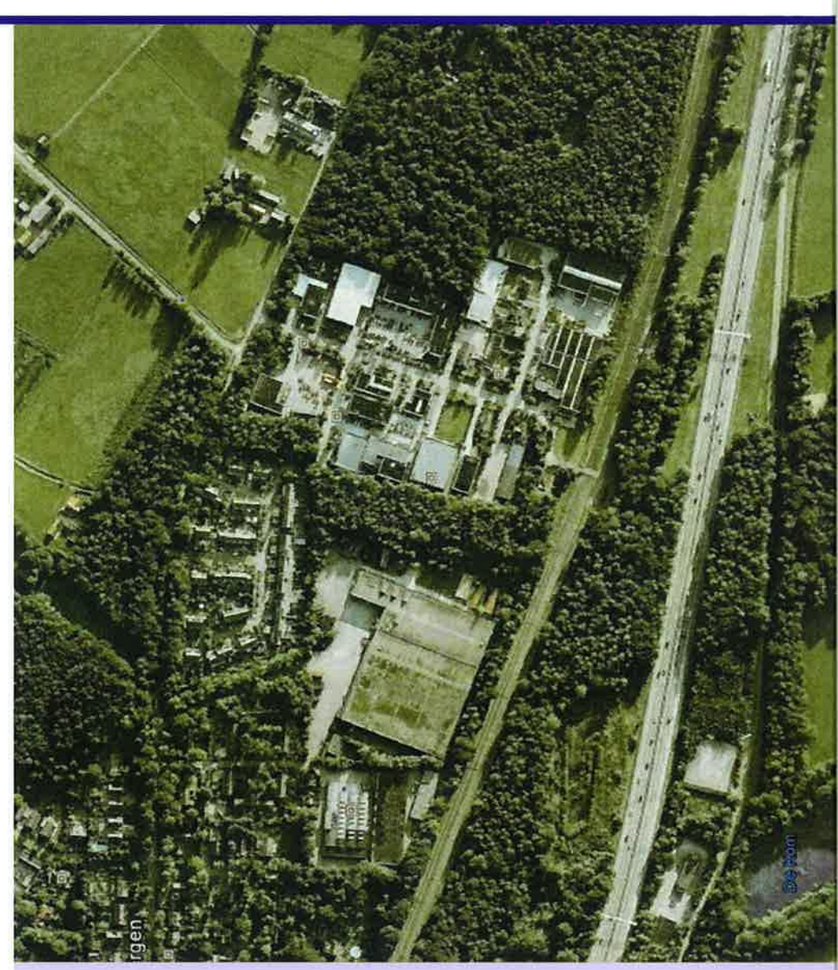
De aannemer is niet alleen verantwoordelijk voor het ontwerp en aanleg, maar de aannemer moet het project ook de komende 20 jaar onderhouden en moet het geheel financieren. Dat is een nieuwe manier van uitbesteden (DBFM).

Kunnen we de werkzaamheden ook zien?

In verband met de veiligheid is het werk niet open voor het publiek. Wel kan je via onze website luchtfoto's bekijken. Deze geven een mooi beeld van de totale werkzaamheden en worden iedere maand geupdate. Kijk op www.rijkswaterstaat.nl/A12UtrechtVeenendaal voor de foto's.

Je bent zeker wel trots op het project?

Ik ben apetrots op dit project én op de aannemer Poort van Bunnik die 'buiten' de klus klaart. Wat ik ontzettend goed aan dit project vind, is dat er niet alleen rekening gehouden wordt met de weggebruiker maar dat ook de hinder voor de omgeving zo veel als mogelijk wordt beperkt. Helaas kunnen we niet alle hinder wegnemen, maar wel zo veel mogelijk beperken.
Wat ik echt ontzettend mooi vind is dat bewoners zien dat wij ook onze best doen om de hinder te beperken en ons daarvoor complimenten geven!!! ■



Gebiedsvisie Maarsbergen

Haarbosch

De geplande woningbouw op het voormalige Wijersterrein gaat door. De gemeente is met de projectontwikkelaar bezig om de overeenkomst op te stellen, die nodig is voor de realisatie van de woningbouw. Onder andere betekent dit de wijziging van de bestemming van bedrijventerrein in woningbouw en de verdeling van de kosten, die met de ontwikkeling van dit terrein gemoeid zijn. De onderhandelingen zijn op dit moment nog niet afgerond.

Bedrijventerrein

De firma Wolfswinkel heeft het campingterrein aan de Haarweg aangekocht. Het is de bedoeling, dat dit terrein gebruikt zal gaan worden voor de uitbreiding van het huidige bedrijventerrein in Maarsbergen. De firma Wolfswinkel heeft momenteel aan beide zijden van de Haarweg bedrijfspanden. De intentie is om beide bedrijven op één locatie samen te voegen op het campingterrein. De gemeente en de firma Wolfswinkel hebben inmiddels een intentieovereenkomst gesloten om tot samenwerking te komen en de realisatie van de uitbreiding van het bedrijventerrein te realiseren. De komende tijd wordt daartoe een haalbaarheidsonderzoek uitgevoerd. Belangrijk aandachtspunten in dit onderzoek zullen zijn de afwikkeling van het verkeer en het milieu, alsmede de aard van de toekomstige bedrijven. VBMM is vertegenwoordigd in de overleggroep, die over deze gebiedsontwikkeling gaat. ■

DIT VERSLAG IS MEDE GEBASEERD OP EEN GESPREK MET OMGEVINGSMANAGER PATRICK VOET EN COMMUNICATIEMANAGER XENIA HAGEMAN VAN 'POORT VAN BUNNIK'.

Verbreding A12 tussen Utrecht-Lunetten en Veenendaal reeds in 2012 gereed

De verbreding van de A12 gaat zeer voorspoedig. Als de winter niet al te veel roet in het eten gooit is de weg één of enkele maanden eerder gereed dan de planning die voorzag in november 2012. De eerste bouwfase is afgerond in januari (Maarn noordzijde en Maarsbergen zuidzijde). Vóór de zomer van dit jaar zal de andere zijde gereed zijn, inclusief de geluidsschermen.

De totale oplevering is in maart 2013. Dan dienen ook het omliggend wegennet en de ecoducten gereed te zijn. Poort van Bunnik is daar (terecht) trots op: "maar daarom zijn er soms ook wel 700 man met het traject bezig". De tijdelijke verkeersoplossing in Maarsbergen met de provisorische dubbele rotonde zal waarschijnlijk tot medio 2012 blijven bestaan. De definitieve kluifrotonde kan pas worden gerealiseerd als het ontwerp van de naastgelegen onderdoorgang van Prorail gereed is. Overigens hebben deze tijdelijke rotondes een zeer gunstige werking gehad op de doorstroom van het verkeer. Geen of nauwelijks nog files op de A12. Alleen de automobilisten uit Leersum zijn niet tevreden. Door het instellen van een doseerlicht staat er 's morgens vaak een lange file vanuit Leersum. De provincie, die verantwoordelijk is voor de N226, kent het probleem en heeft toegezegd na monitoring van dit punt gepaste maatregelen te nemen.

Inwoners van Maarn en Maarsbergen, die op enigerlei wijze problemen hebben met de activiteiten van Poort van Bunnik behorend bij de verbreding van de A12, kunnen hun klacht rechtstreeks bij hen indienen of dit via VBMM spelen. Tot nu toe is het aantal klachten relatief gering. Volgens Patrick Voet: "omdat wij doen wat we zeggen". De verschillende opmerkingen worden eens per kwartaal behandeld in het

'Omgevingspanel'. Naast vertegenwoordigers van Rijkswaterstaat en Poort van Bunnik zijn daar 12 belangenverenigingen langs het traject Lunetten-Veenendaal in vertegenwoordigd. Uit Maarn-Maarsbergen zijn dat naast VBMM tevens MMN (Maarn Maarsbergen Natuurlijk), OSMM (Ondernemers Sociëteit Maarn Maarsbergen) en winkeliersvereniging Maarn. Een paar van de behandelde punten zijn:

▪ Bomenkap

Na de laatste bomenkap in Maarn Zuid - noodzakelijk om ruimte te creëren voor de geluidsschermen - zal er geen nieuwe kap meer plaats vinden. Alle gekapte bomen zullen worden gecompenseerd. Liefst zo dicht mogelijk bij de kaplocaties worden geschikte plekken gezocht. Dit gebeurt in overleg met de Dienst Landelijk Gebied(Ministerie) en in afstemming met MMN.

▪ Afsluiting Tunnel Raadhuislaan

Door te beperkte informatie heeft de eerste afsluiting tot diverse klachten geleid. Mede in overleg met VBMM is de informatie naar een groter contingent inwoners gegaan, waardoor het aantal klachten de tweede maal vrijwel nihil was. Overigens is nog niet precies bekend wanneer de Raadhuistunnel zal worden bestraat. Hopelijk vóór de Heuvelrugloop op 16 juni. Een definitieve toezegging kon Poort van Bunnik niet geven. En hoe lang de tunnel dan dicht is is eveneens nog onduidelijk.

▪ Afhandeling klachten

Voorbeelden van veel voorkomende klachten zijn modder op de weg, 's avonds onverwacht doorwerken, trillingen door funderingswerkzaamheden of onduidelijk geplaatste bebording.

Poort van Bunnik probeert deze klachten zo snel mogelijk op te lossen. Altijd door persoonlijk contact op te nemen met de klager en waar nodig die te compenseren via het omgevingsfonds.

▪ Duurzaamheid tijdens de bouw

Poort van Bunnik heeft veel maatregelen getroffen om het project zo duurzaam mogelijk te maken. Zo wordt zo veel mogelijk zand uit het bestaande traject gehaald in plaats van duur zand elders te halen. Grote hoeveelheden CO2 worden bespaard door de productie van asfalt op een lage temperatuur uit te voeren. Veel hergebruik van oud beton en asfalt (zie de zwarte hopen langs de weg). En het aantal transportbewegingen is aanzienlijk lager dan berekend. ■

Heeft u klachten. Dan kunt u bij ons terecht (info@vbmm.nl) of direct bij Poort van Bunnik (info@poortvanbunnik.nl) of bij RWS op het gratis telefoonnummer 0800-8002.

Twee nieuwe bestuursleden stellen zich voor

GERBEN PRINS

"Eindelijk ga ik me voor Maarn/Maarsbergen inzetten"

Het is inmiddels bijna 24 jaar geleden, dat mijn vrouw Annemarie (59) en ik, Gerben Prins (62) in Maarn kwamen wonen. Na het wonen in de stad Utrecht trok de rust en ruimte in Maarn ons aan. Eind 1991 werd onze plek in Maarn nog belangrijker, omdat mijn vrouw een eigen praktijk in de gezondheidszorg aan huis begon. Mijn werkzamheden bleven zich buiten Maarn afspelen, daar kwam verandering in toen ik in 1994 een eigen architectenbureau begon en we alletwee aan huis werkten. Vanaf 1995 kwamen er ook pleegkinderen bij ons wonen, die het nu als hun thuis beschouwen en niet zo maar uit Maarn zouden willen vertrekken.

Op een gegeven moment werkte ik voornamelijk voor een architectenbureau in Utrecht, dat was aanleiding om me in 2003 bij dat bureau aan te sluiten. In 2009 ben ik die baan kwijtgeraakt en na talloze sollicitaties zonder resultaat heb ik besloten weer als zelfstandig architect te gaan werken wat op 27 december 2011 een feit is geworden. In de ww-periode heb ik veel gelegenheid gehad om me op de buitenwereld te oriënteren en heb daarbij meer oog gekregen voor mijn directe omgeving. Toen ik de oproep van VBMM in de Nieuwsbode las was het voor mij dan ook duidelijk om die gelegenheid aan te grijpen - middels een plek in het bestuur van de VBMM - een bijdrage te leveren aan "het leefklimaat in Maarn/Maarsbergen".

BAUKE LEEMAN

"Ik wil mij inzetten voor de omgeving"

"Vanaf het moment dat we hier kwamen wonen, wist ik dat ik deze schitterende omgeving moest helpen waarborgen. Mijn vrouw (33) en ik, Bauke Leeman, 36 jaar, wonen nu bijna vier jaar in Maarn. Als ik thuiskom van mijn werk als business controller bij woningbouwvereniging Mitros in Utrecht, is het steeds weer genieten. Toen we vier jaar geleden op zoek waren naar een huis, hebben we bewust gekeken naar een plek in Nederland waar we heel graag wilden wonen. Dus we lieten ons werk daarbij buiten beschouwing want een andere baan vinden kan altijd. Toen we ons huidige huis in Maarn zagen, waren we meteen verkocht. Het was de combinatie van de schitterende natuur en rust aan de ene kant en het bruisende Utrecht om de hoek.

Zoals veel anderen, verhuisden we van de Randstad hierheen. Dat is ook meteen de belangrijkste reden dat ik enthousiast 'ja' zei, toen ik werd gevraagd als penningmeester voor VBMM.

Ik vind het leuk om mij in te zetten voor de omgeving en tegelijkertijd doe ik in mijn vrije tijd iets in het vakgebied wat ik leuk vind. Verder geeft het penningmeesterschap mij meer mogelijkheden om nieuwe mensen te leren kennen uit de omgeving.

Ik zie het als mijn taak dat het geld van de leden zo optimaal mogelijk wordt besteed. In mijn functie als bestuurslid wil ik er, samen met de andere bestuursleden, voor zorgen dat de beslissingen voor bewoners op basis van zoveel mogelijk informatie goed worden afgewogen en gemaakt." ■

Fusie VBMM en MMN?

Tijdens de algemene ledenvergadering op 27 april 2011 hebben de leden unaniem ingestemd met het voorstel om te onderzoeken of er een mogelijkheid bestaat voor een samenwerking - in welke vorm dan ook - tussen de Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen (VBMM) en Maarn Maarsbergen Natuurlijk (MMN). Ook bij MMN is er in de ledenvergadering gestemd over het voorstel de samenwerking te onderzoeken. Hier heeft de meerderheid van de leden mee ingestemd. Binnen de VBMM is een werkgroep gestart, die moest onderzoeken wat een dergelijke samenwerking behelst en welke zaken onderzocht dienen te worden. Deze werkgroep heeft aan het bestuur een advies uitgebracht en op basis van dit advies hebben de voorzitters van beide verenigingen de eerste gesprekken geïnitieerd tussen vertegenwoordigers van VBMM en MMN.

De eerste gesprekken hebben inmiddels plaatsgevonden. Bij een samenwerking tussen VBMM en MMN is het wenselijk, dat de eigen identiteit van de beide verenigingen tot uiting komt. Een eerste ruwe verdeling is, dat de "voormalige" VBMM infrastructuur en ruimtelijke ordening als takenpakket gaat voeren en de "voormalige" MMN natuur en cultuurhistorie als takenpakket oppakt.

Het bestuur is van mening, dat middels een samenwerking een duidelijker standpunt vanuit de dorpskernen Maarn en Maarsbergen bij de gemeente kan worden verdedigd. Tenslotte is door het ontstaan van de Gemeente Utrechtse Heuvelrug meer afstand ontstaan tussen het gemeente bestuur en beide dorpskernen. Samen staan we sterker! ■

Voetpad van Trompstaete naar het Centrum

Een jaar geleden schreven wij "Het lijkt er waarachtig op dat het voetpad vanaf Trompstaete er gaat komen". We zijn nu een jaar verder en we kunnen met dezelfde aanhef beginnen.

Maar nu beginnen we toch echt te denken dat het voetpad er gaat komen. Eerst kwam de gemeente in augustus van het afgelopen jaar nog met een plan waarin het voetpad was vervangen door een tweetal groene banen op de bestaande weg die door bewoners van Trompstaete, VBMM en SPUH als onbespreekbaar werd aangemerkt. Maar met de benoeming van het voetpad in het uitvoeringsprogramma woonservicegebieden heeft de gemeente zichzelf de verplichting opgelegd om het voetpad in 2012 te realiseren.

De gemeente heeft nu een aangepast voorstel uitgewerkt waarbij veiligheid en loopcomfort uitgangspunten zijn. Daarbij is rekening gehouden met de aanwezige bomen in de bermen en de sfeer en het karakter van de bestaande openbare ruimte. Het voorstel ligt nu bij de nutsbedrijven die aan moeten geven of er technische beperkingen zijn.
Laten we hopen dat dat niet het geval is, dan kunnen de mensen in de loop van dit jaar veilig naar het centrum lopen. ■

130 KILOMETER OP DE NEDERLANDSE SNELWEGEN

Onlangs heeft de Minister van Infrastructuur en Milieu, mevrouw Schultz van Haegen, haar besluit kenbaar gemaakt om per 1 september 2012 de algemene maximumsnelheid op de autosnelwegen in Nederland naar 130 km/u te verhogen.

Mede omdat een experiment op acht trajecten succesvol is verlopen. Haar uitgangspunt is: "harder waar het kan, langzamer waar het moet". Overal waar dat kan gaat de maximumsnelheid naar 130 km/u. Is die snelheid niet de gehele dag mogelijk, dan geldt een maximumsnelheid voor een gedeelte daarvan. Tot die groep behoort de A12 van Utrecht tot Ede. Via een dynamisch regime kan in de avond en nacht (19.00-06.00 uur) 130 km/u worden gereden. VBMM heeft bezwaar gemaakt tegen dit besluit bij de Minister. Na het uitkomen van het WAB (Weg Aanpassings Besluit) hebben wij protest aangetekend tegen de 120 km/u op ons traject van de A12. Vanwege het feit dat het WAB per wet was aangenomen was protest tegen dit besluit vruchteloos. 130 km/u betekent meer geluid, fijnstof en NO2 (stikstofdioxide), slecht voor mens en milieu. Wij vinden dan ook dat de Minister rekening moet houden met het feit, dat in Maarn en Maarsbergen veel woningen heel dicht bij de snelweg liggen! ■

IN MEMORIAM HENK GOEDE

Op 10 october 2011 hebben wij afscheid moeten nemen van onze penningmeester Henk Goede. VBMM verliest in hem een kundige en zeer gewaardeerde penningmeester.
Een buitengewoon plezierig mens om mee samen te werken die altijd voor iedereen klaar stond. Op Henk kon je altijd een beroep doen. Maarn verliest in hem een gepassioneerde vrijwilliger. Hij was actief in verschillende verenigingen en instanties waaronder de kerk en Cultureel Centrum De Twee Marken waar hij eveneens penningmeester was. In augustus vernam hij dat hij ongeneeslijk ziek was. Zijn ziekbed duurde maar twee maanden. We wensen zijn vrouw Rie, zijn kinderen en kleinkinderen veel sterkte toe. ■