

1. Opening

De besloten vergadering wordt bijgewoond door 52 personen.

Afmeldingen zijn er ontvangen van dhr. Van der Vos, dhr. Van der Meulen, mevr. Tubbing en dhr. en mevr. Groeneboer.

De voorzitter van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn - Maarsbergen, de heer E. de Boer, heet allen van harte welkom en opent de besloten vergadering. Hij geeft aan dat er een veelbewogen jaar achter ons ligt.

Allereerst het overlijden van onze penningmeester Henk Goede in oktober 2011.

De diverse vergaderingen om te komen tot een samenwerking met Maarn Maarsbergen Natuurlijk. Het zoeken naar nieuwe bestuursleden; 2 kandidaat bestuursleden zullen later deze avond voorgesteld worden.

En veel projecten die na de pauze zullen worden toegelicht. Na de pauze zal dhr. Wybe Bakker, projectleider namens de gemeente aanwezig zijn, om mogelijke infrastructurele oplossingen voor de kruising Bakkersweg/Tuindorpweg/nieuwe tunnel toe te lichten.

De agenda voor vanavond ziet er als volgt uit:

- 1. Opening
- 2. Verslag van de 28^{ste} Algemene Ledenvergadering van 27 april 2011.
- 3. Financieel overzicht 2011 en begroting 2012
- 4. Bestuurssamenstelling
- 5. Samenwerking VBMM - MMN
- 6. Toekomstvisie VBMM
- Pauze
- 7. Bespreking Projecten – Laatste stand van zaken
- 8. Rondvraag
- 9. Sluiting

2. Verslag van de 28^{ste} Algemene Ledenvergadering van 27 april 2011

Het verslag wordt vastgelegd, onder dankzegging aan de notulist.

3. Financieel overzicht 2011 en begroting 2012

(Het financieel overzicht is ook beschikbaar op de website www.vbmm.nl)

Financieel verslag 2011

Na het overlijden van dhr. Goede, heeft de heer Bauke Leeman de functie van penningmeester a.i. overgenomen.

Dhr Leeman geeft aan dat de inkomsten nagenoeg conform de begroting is.

De uitgaven zijn aanzienlijk lager dan begroot. Met name de reis-, telefoon- en vergaderkosten zijn veel minder evenals de technische/juridische advies kosten.

Het jaar 2011 wordt afgesloten met een negatief resultaat van € 239,- , waardoor het eigen vermogen van VBMM per ultimo 2011 uitkomt op € 20.327,-.

Het ledenbestand is in 2011 met 9 leden afgenomen. Per ultimo 2011 bedraagt het ledental 475. (214 A- leden: 148 B-leden en 113 C-leden).

De kascontrolecommissie, bestaande uit de heer de Bruin en mevrouw Van der Zijde, wordt in deze vergadering vertegenwoordigd door de heer de Bruin. De heer de Bruin looft de snelle wijze waarop dhr. Leeman de financiële zaken heeft overgenomen na het overlijden van dhr. Goede.

De kascontrolecommissie heeft de boekhouding akkoord bevonden en stelt de ledenvergadering voor het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde financieel beleid in het afgelopen boekjaar. De vergadering stemt in met dit voorstel.

De heer de Bruin is aftredend; de heer Paul van de Berg heeft zich gemeld om zitting te nemen in de kascontrolecommissie. De vergadering stemt in met zijn toetreding.

Begroting 2012

De begroting voor 2012 ziet op verwachte inkomsten van totaal € 4.400,-. Dit bedrag is gebaseerd op 508 leden en een te verwachten renteopbrengst van € 400,-. De uitgaven worden geraamd op € 6.100,-.

Voorstel contributie 2012

Het bestuur stelt voor de contributie voor 2012 ongewijzigd te laten:

- Leden tot 65 jaar (A-leden) € 10,-
- Leden van 65 jaar en ouder (B-leden) € 7,-
- Contribuanten (C-leden) € 5,-

De vergadering gaat akkoord met de begroting en het contributievoorstel voor 2012.

4. Bestuurssamenstelling

Er wordt stilgestaan bij het overlijden van ons bestuurslid/penningmeester Henk Goede. Henk heeft in 2 verschillende tijdperiodes de functie van penningmeester vervuld bij VBMM. Henk was een zeer bevlogen penningmeester en bovenal een sociaal mens. In de Maarnse gemeenschap was hij voor diverse verenigingen actief. Na een ziekteperiode is hij in oktober 2011 overleden. Het bestuur en de aanwezige leden nemen staand een moment van stilte in acht om Henk te gedenken.

Er zijn 2 kandidaat bestuursleden die door het bestuur van VBMM worden aanbevolen om de vacante posities binnen het bestuur op te vullen.

Na het overlijden van Henk Goede heeft Bauke Leeman het penningmeesterschap a.i. voor zijn rekening genomen. Onze voorzitter spreekt zijn waardering hiervoor uit. Dhr. Leeman stelt zich voor aan de aanwezige leden.

Na de Algemene Leden Vergadering van 2011 is de functie communicatie en PR enige tijd vacant geweest. Uit een gepubliceerde oproep heeft de heer Gerben Prins zich hiervoor gemeld en hij draait al een aantal vergaderingen in die rol mee. Ook dhr. Prins stelt zich voor.

De voorzitter vraagt de leden of er bezwaren zijn tot benoeming van beide kandidaat bestuursleden. De leden geven aan unaniem de beide kandidaten te willen benoemen tot bestuurslid.

Vanuit de vergadering vraagt dhr. Kors Pater of er een overzicht is van aftredende bestuursleden. Dhr. De Boer merkt op dat voor dit jaar geen aftredende bestuursleden zijn. Volgend jaar zullen 4 bestuursleden aftredend zijn. Dhr. Pater wil graag dit overzicht hebben. De voorzitter geeft aan dat dit in de notulen verwerkt zal worden.

Naam	Functie	Op -/Aftredend
Dhr. E. de Boer	Voorzitter	ALV 2010 / 2013
Mevr. H.TH.J. Hermes	Secretaris	ALV 2010 / 2013
Dhr. B. Leeman	Penningmeester	ALV 2012 / 2015
Dhr. J. Bouman	Vice voorzitter en 2 ^{de} secretaris	ALV 2010 / 2013
Dhr. G. Verheggen	Lid	ALV 2010 / 2013
Dhr. Th.J.M. Nelissen	Lid	ALV 2011 / 2014
Dhr. G. Prins	Lid	ALV 2012 / 2015

5. Samenwerking VBMM – MMN

In de ledenvergadering van 2011 heeft 100 % van de VBMM leden zich achter het plan geschaard om een samenwerkingsverband met MMN te onderzoeken. In de Algemene Ledenvergadering van MMN hebben zo'n 85 % van de leden zich hiervoor uitgesproken.

Vanaf Augustus 2011 is hieraan gewerkt door een gezamenlijke VBMM/MMN werkgroep van 7 personen. De werkgroep heeft aan beide besturen verantwoording afgelegd; het bestuur van MMN besluit dat op dit moment nog onvoldoende draagkracht bestaat voor een samenwerkingsverband.

Vanuit de zaal geeft dhr. Thijs Meinders (MMN) een toelichting.

Hij merkt op dat binnen MMN veel nieuwe activiteiten worden ontplooid en er ook relatief veel nieuwe bestuursleden actief zijn. De prioriteit van MMN ligt op dit moment bij andere zaken dan een samenwerkingsverband te onderzoeken met VBMM. Dhr. Meinders merkt op dat dit absoluut niet betekent dat de plannen van tafel geschoven zullen worden. Wellicht dat over een jaar weer het onderzoek kan worden opgepakt.

Vanuit de leden van VBMM zijn hierover geen vragen of opmerkingen

6. Toekomstvisie VBMM.

Onze voorzitter geeft aan dat de ontwikkelingen rond de A12 voortvarend verlopen. Poort van Bunnik zal eerder dan gepland de werkzaamheden aan de A12 opleveren (prognose laatste kwartaal van 2012). Daarna volgt de definitieve afronding van de ecoducten en het onderliggende wegennet.

De oplevering van de spoortunnel in Maarsbergen staat gepland voor 2015.

VBMM is in 1989 opgericht om de belangen van de bewoners te behartigen, gericht op verkeer en vervoer. In het afgelopen jaar heeft VBMM ook zaken besproken zoals het voetpad van Trompstaete naar het Centrum en het Centrumplan.

VBMM heeft bestudeerd welke onderwerpen er binnen Maarn en Maarsbergen al vertegenwoordigd zijn bij diverse belangenbehartigende partijen en welke niet. Deze worden gepresenteerd in een overzicht. Dit overzicht laat ook zien welke onderwerpen/activiteiten mogelijk ook door VBMM voor Maarn en Maarsbergen behartigd kunnen worden.

Dat zijn, naast Verkeer en Vervoer ook:

- Ruimtelijke Ordening
- Woningbouw projecten
- Voorzieningen voor Algemeen Dorpsbelang

Dhr. Pater merkt op dat veiligheid ook een onderwerp is waar VBMM zich over kan uitspreken, zeker nu er geen Buurtpreventie meer is.

De voorzitter merkt op dat "veiligheid" niet alleen een VBMM zaak is, maar ook voor andere partijen. Er is bijvoorbeeld Burgernet. Vanuit VBMM wordt wel gekeken naar veiligheid vanuit het oogpunt van Verkeer en Vervoer.

Dhr. Dröge zou graag wel willen zien dat de verschillende verenigingen meer met elkaar samenwerken, omdat diverse onderwerpen overlappend met elkaar zijn. Het is dan goed om 1 spreekbuis te hebben. De voorzitter zal dit in overweging nemen.

De leden gaan akkoord met het uitbreiden van de activiteiten van VBMM.

Dhr. Pater vindt dat er beter met de leden moet worden gecommuniceerd; hij geeft ook aan dat de website verbeterd kan worden. De voorzitter zal met zijn opmerking rekening houden.

7. Bespreking Projecten – laatste stand van zaken.

De voorzitter heet alleen weer hartelijk welkom na de pauze. Van een aantal projecten zal kort een status worden weergegeven.

Bakkerswegtunnel

Het onderwerp Bakkerswegtunnel wordt als eerste besproken. De projectleider dhr. Wybe Bakker heeft VBMM verzocht de mening te polsen van de leden inzake 2 mogelijke varianten, die zijn uitgewerkt met betrekking tot de nieuwe kruising Bakkersweg/Tuindorppweg.

De heer Bakker geeft een presentatie met de volgende kenmerken.

De huidige situatie heeft de volgende eigenschappen:

- Gelijkwaardige T-kruising
- 30 km gebied
- Inrichting als gebiedsontsluitingsweg
- Verkeersafwikkeling is niet geregeld
- Beleving: gevoel van onveiligheid
- Wegen kunnen als sluiproute gebruikt worden
- Onveiligheid ontstaat doordat er incidenteel harder wordt gereden

Nieuwe situatie:

- Gelijkwaardige T-kruising met aansluiting van niet gelijkwaardige fietsroute
- Meer kruisend fietsverkeer
- Inrichting aangepast aan snelheidsregime
- Beleving is veiliger
- Sluipverkeer zal verminderen met openstelling van de A12

Met betrekking tot de nieuwe situatie worden 2 schetsvarianten getoond met oplossingen.

Variante 1 toont aanpassingen met snelheidsremmers op 2 locaties (2 paaltjes waardoor het autoverkeer een smallere doorgang krijgt op de Tuindorppweg en op elkaar moet wachten). De fietsers van de Bakkersweg naar de nieuwe tunnel nemen de oversteek in 1 keer.

Variante 2 heeft middengeleiders. De fietsers steken 1 rijbaan over, waarna er op de middengeleider gewacht kan worden voor de oversteek van de 2^{de} rijbaan.

Het advies van de gemeente Utrechtse Heuvelrug is om te kiezen voor Variante 1. Dhr. Bakker merkt op dat variante 1 veiliger is dan variante 2. Variante 2 is aanzienlijk duurder, doch dat is niet van doorslaggevend belang. Veiligheid staat voor de gemeente voorop, aldus dhr. Bakker.

Er zijn ook 2 bewoners aanwezig die beiden wonen bij deze kruising. Zij hebben de voorkeur voor variante 2 gepolst onder ouders van kinderen die de route zullen gebruiken naar de basisschool. Op grond van ingezamelde handtekeningen blijkt dat veel inwoners aan deze variante de voorkeur geven.

In de discussie die ontstaat volgen er nog vele opmerkingen zoals:

- het advies vragen van Veilig Verkeer Nederland.
- bij variante 2 de beide middengeleiders dichterbij elkaar plaatsen ter verhoging van de veiligheid.
- dat er geen ontsluiting is voorgesteld aan de zuidzijde van de tunnel.
- er onvoldoende rekening is gehouden met de oversteek van voetgangers (zebrapad ?).
- het plaatsen van een verkeersregelininstallatie.

Een korte stemming over de 2 varianten levert voor de huidige getoonde varianten de volgende tellen op:

- Variante 1: geen stemmen
- Variante 2: 6 voorkeurstemmen

De heer Bakker zal deze informatie meenemen en dankt de voorzitter van VBMM voor het onder de aandacht mogen brengen van mogelijke oplossingen.

Voetpad Trompstaete – Centrum

Het voetpad van Trompstaete naar het Centrum zal volledig aan de noordzijde van de Tromplaan komen en men zal over circa 3 maanden beginnen met de aanleg. Er komt geen parkeergelegenheid op het kruispunt Tromplaan – Raadhuislaan.

Geluidswal Engweg

Voor de bewoners aan de Engweg in Maarsbergen zijn een aantal voorzieningen aangebracht om geluidsoverlast te beperken.

Op het spoor zijn raildempers aangebracht (3 tot 4 dB geluidsreductie) en er is een aarden geluidswal opgeworpen over een lengte van 400 meter in hoogte variërend van 2,5 tot 4 meter hoogte (maximaal 6 dB geluidsreductie).

Dat levert de bewoners een geluidsreductie op van minimaal 5 dB op de 1^{ste} woonlaag en 10 dB op de begane grond.

Verbreding A12 / Raadhuislaantunnel

De verbreding van de A12 tussen Lunetten en Veenendaal zal gereed zijn in september 2012. Het omliggende wegennet en de ecoducten zijn gereed in maart 2013, evenals de kluifrotonde in Maarsbergen.

De Raadhuislaantunnel is inmiddels voorzien van nieuw wegdek. De wandafwerking is gereed in september 2012. De Bakkerswegtunnel is voor verkeer beschikbaar in het najaar van 2012.

Dhr. Kors Pater spreekt liever over De Hoge Overdam tunnel, naar de oorspronkelijke naam van de overweg die daar ter plekke heeft bestaan.

Dhr. Dröge ziet graag dat VBMM meer met de gemeente overlegt over de oplossingen die gaan komen over de aansluiting van de tunnel op de Tuindorppweg / Bakkersweg.

De voorzitter zal dit binnen het bestuur bespreken.

Spoorwegtunnel Maarsbergen

De tijdelijke omleiding ten behoeve van de bouw van de spoorwegtunnel zal in november 2014 gereed zijn, waarna meteen met de bouw begonnen kan worden. Het project zal dan in december 2015 gereed zijn. De omleiding is enigszins aangepast op verzoek van MMN.

Vanuit de zaal volgt de vraag of ook tijdelijke geluidsschermen zullen worden geplaatst aan de noordzijde bij de omleiding voor de spoorwegtunnel om zo het geluidsoverlast voor de bewoners van Achter de Kerk te beperken. Dhr. de Boer zal dit voorleggen aan Prorail.

Afsluiting Ventweg Woudenbergseweg in Maarsbergen

Er zijn verschillende malen bijeenkomsten geweest met bewoners over de afsluiting van de ventweg Woudenbergseweg.

- April 2011: Voorstellen werden afgewezen
- September 2011: Nieuwe voorstellen werden eveneens afgewezen. Het voorstel kwam om een rotonde te onderzoeken
- December 2011: Rotondevoorstel van DHV afgewezen.

Op voorspraak van VBMM en OSMM is een onderzoek gedaan naar de mogelijkheid van een rotonde door verkeersdeskundige dhr. Fonteijn.

Zijn voorstel is besproken in een vergadering van de gemeente, provincie en Prorail op 25 april 2012.

Als de uitkomst hiervan negatief is, zal het eerste standpunt van VBMM/OSMM van kracht blijven, n.l.:

- geen afsluiting van de ventweg Woudenbergseweg
- geen noordelijke ontsluiting
- beslissing 3 maanden nagereedkomen van de tunnel.

Tijdens een peiling onder de aanwezige leden blijkt dat de meerderheid zich uitspreekt voor een rotonde. Niemand stemt voor een kruispunt.

Dhr. Pater geeft aan ook hier door een deskundige van Veilig Verkeer Nederland naar te laten kijken.

Gebiedsvisie Maarsbergen

De voorzitter geeft aan dat op dit moment geen nieuwe ontwikkelingen te melden zijn. Gebiedsvisie Maarsbergen is onderdeel van de regioconvenant bedrijventerrein ZO Utrecht. Voor Maarsbergen gaat het over een gebied van 7,8 ha. Vanuit VBMM is er vertegenwoordiging in de Overleggroep Maarsbergen Noord.

De haalbaarheidsonderzoek doelstellingen van de gemeente Utrechtse Heuvelrug zijn:

- uitbreiding bestaande bedrijventerrein
- goede verkeerskundige ontsluiting
- eventueel woningbouw als kostendrager
- herstructurering bestaande bedrijventerrein
- ontwikkeling natuur, landschap, etc in het buitengebied.

Centrumplan Maarn

Voorlopig gaat de bouw van het centrumplan niet door. Projectontwikkelaar OVOM bestudeert alternatieven en zoekt naar nieuwe initiatieven. Een overleggroep (Maarns Beraad) volgt de ontwikkelingen en draagt ideeën aan.

Vanuit de leden wordt opgemerkt dat de financiële druk er niet voor mag zorgen dat er oplossingen gekozen worden waar later spijt van zal ontstaan.

Na het behandelen van de projecten opent de voorzitter de rondvraag.

8. Rondvraag.

De heer Van Doveren geeft aan dat hij vorig jaar heeft voorgesteld, dat VBMM de foto's uit de Nieuwsbrief in boekformaat aan de leden beschikbaar kan stellen.

De voorzitter herinnert zich deze vraag nog en merkt op dit nog steeds ter overweging mee te nemen.

Een lid vraagt zich af wat de ontwikkelingen zijn rond het Wyers terrein in Maarsbergen. De voorzitter geeft aan dat dit project vanwege financiële redenen voorlopig is stilgelegd.

9. Sluiting

Er wordt geen gebruik meer gemaakt van de rondvraag.

De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en constructieve inbreng tijdens deze vergadering.

De besloten vergadering wordt gesloten om 22:30 uur.