

## 1. Opening

De besloten vergadering wordt bijgewoond door 21 leden.

Afmeldingen zijn er ontvangen van dhr. P. v.d. Berg, mevr. L. de Bruin, dhr. L. van Heekeren, A. van Gorkum, mevr. H. Hermes, fam. La Porte en mevr. Herk – van Leeuwen.

De voorzitter van Vereniging Bewonersbelangen Maarn - Maarsbergen, de heer E. de Boer, heet allen van harte welkom en opent de besloten vergadering.

Ten aanzien van de agenda merkt hij op dat de Rondvraag zal plaatsvinden voor de voordracht van mevr. Evelien van Esch van Veilig Verkeer Nederland.

De diverse projecten zullen na de pauze aan bod komen.

De agenda voor vanavond ziet er als volgt uit:

- 1. Opening
- 2. Verslag van de 29<sup>ste</sup> Algemene Ledenvergadering van 26 april 2012.
- 3. Voorstel tot wijziging van de statuten.
- 4. Financieel overzicht 2012 en begroting 2013
- 5. Bestuurssamenstelling
- 6. Ledenwerfactie
- 7. Rondvraag
- Pauze
- 8. Bespreking Projecten – Laatste stand van zaken
- 9. Voordracht VVN
- 10. Sluiting

Dhr. Pater geeft aan dat het bestuurlijk jaarverslag van VBMM ontbreekt. Dit is conform de statuten wel verplicht. De voorzitter geeft aan dat deze Algemene Leden Vergadering een verantwoording is van het bestuur aan de leden. Een bestuurlijk jaarverslag is zolang de vereniging bestaat nog nooit aangeboden. Desalniettemin geeft de voorzitter aan dit binnen het bestuur te zullen bespreken.

## 2. Verslag van de 29<sup>ste</sup> Algemene Ledenvergadering van 26 april 2012

Het verslag van de ALV van 2012 is één maal opgevraagd bij de secretaris.

Ten aanzien van de opmerking van dhr. Van Doveren vorig jaar, om de foto's van de Nieuwsbrief in boekformaat aan de leden aan te bieden, antwoordt de voorzitter dat er op dit moment onvoldoende foto's zijn om dat te realiseren.

Dhr. Pater geeft aan dat er in het verslag van de ALV over 2012 onjuistheden zijn vastgelegd. Hij doelt op de stemming over de rotonde onder agendapunt Bespreking Projecten – Laatste stand van zaken bij aandachtspunt "Afsluiting Ventweg Woudenbergseweg in Maarsbergen". Hij is van mening dat een meerderheid van de aanwezige leden heeft gestemd voor een kruispunt en niet voor een rotonde.

De voorzitter meldt dat er geen sprake is geweest van een stemming, doch van een peiling. Een kleine inventarisatie van wat op dat moment de mening was van de aanwezige leden. De meerderheid van de leden heeft toen aangegeven voorstander te zijn van een rotonde.

Met betrekking tot de notulen geeft de voorzitter aan dat de conceptnotulen, opgesteld door de notulist, zijn geverifieerd door de secretaris en vervolgens zijn ingebracht in de bestuursvergadering van VBMM. Ieder bestuurslid heeft de notulen doorgenomen, waar nodig was, zijn correcties doorgevoerd en vervolgens zijn de notulen door de bestuursvergadering goedgekeurd.

Er zijn verder geen opmerkingen ten aanzien van de notulen over de ALV van 2012. Het verslag wordt vastgelegd, onder dankzegging aan de notulist.

### 3. Voorstel tot wijziging van de statuten.

De huidige statuten van VBMM dateren van het moment van oprichting in 1989 en zijn toegespitst op de beoogde verbreding van de rijksweg A12 en aanleg van de HSL. De rijksweg is inmiddels verbreed en nagenoeg afgerond. De aanpak van de spoorbaan laat op zich wachten.

Toch herkent VBMM dat er nog vele aandachtspunten zijn om Maarn en Maarsbergen namens de bewoners te vertegenwoordigen, mede ook omdat onze gemeente bestuurlijk is opgegaan in de gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Het bestuur van VBMM heeft een nieuwe doelstelling geformuleerd en legt deze voor aan de leden.

De voorgestelde nieuwe doelstelling van VBMM luidt als volgt:

Het doel van de vereniging is het **behouden en verbeteren van de leefbaarheid, de vitaliteit, de woonvoorzieningen** en de **ruimtelijke ordening** van de kernen Maarn en Maarsbergen, alles in de ruimste zin van het woord. Met name vanuit de aandachtsgebieden **infrastructuur, grote bouwprojecten en zaken van algemeen dorpsbelang**.

Er ontstaat een korte inhoudelijke interactie tussen leden en bestuur, waarbij in de doelstelling ook naar voren moet komen dat er sprake moet zijn van "het doen herstellen van de leefbaarheid".

Tijdens de stemming gaat de meerderheid van de leden akkoord met de aangepaste doelstelling.

De voorzitter benoemt verder nog de belangrijkste aanpassingen in de statuten ten opzichte van de oude statuten.

Dat zijn, naast de doelstelling, het hebben van uitsluitend leden (geen contribuanten meer), aanpassing van de zittingstermijn van bestuursleden van 2x een periode van 3 jaar ( in plaats van 3 + 3 + 2 jaar). De statuten zullen ook in lijn gebracht worden met het huidige Burgerlijk Wetboek. Daarnaast worden de standaard statuten gebruikt die in zijn algemeenheid gelden voor Verenigingen.

Dhr. Pater vindt dat in de huidige statuten een te groot aantal leden zich moeten uitspreken voor een extra ledenvergadering om deze te kunnen laten uitschrijven; dit zou teruggebracht kunnen worden naar een meer realistisch percentage.

Het voorstel om het percentage handtekeningen van leden voor het laten plaatsvinden van een extra ledenvergadering terug te brengen naar 10 % van het ledenbestand, wordt bij meerderheid van stemmen door de aanwezige leden goedgekeurd.

Dhr. Pater merkt op dat de stemming over de doelstelling van VBMM en de aanpassing van de statuten niet rechtsgeldig is, omdat conform de thans nog geldende statuten minimaal 50 % van de leden aanwezig moet zijn, waarbij dan 2/3 een positieve stem moet uitbrengen. Daar wordt niet aan voldaan.

Van alle aanwezigen zouden 25 personen voor de voorgestelde wijzigingen stemmen. Slechts 1 lid is tegen, doch dit lid is niet stemgerechtigd (contribuant).

Besloten wordt om alle leden op de hoogte te stellen van de stemming die tijdens deze ALV heeft plaatsgevonden, doch ook melding te maken dat niet voldaan is aan het reglement van het minimaal aantal aanwezige leden ter vergadering. Indien een stemgerechtigd lid expliciet aangeeft tegen de huidige besluitvorming te zijn, zal VBMM als gevolg daarvan een extra ledenvergadering uitschrijven om tot stemming over te gaan aangaande de statuten.

Het informeren van de leden zal gelijktijdig plaatsvinden met de verzending van het betalingsverzoek voor de contributie over 2013.

#### 4. Financieel overzicht 2012 en begroting 2013

(Het financieel overzicht is ook beschikbaar op de website [www.vbmm.nl](http://www.vbmm.nl))

##### Financieel verslag 2012

De voorzitter staat stil bij de post "vrijval contributie 2011" voor een bedrag van € 430. Dit bedrag wordt afgeschreven. Van een aantal leden is niet duidelijk of zij wel/niet betaald hebben. Betaling kan ook onder een andere naam gedaan zijn. Er zijn wat hiaten in de administratie gevonden na de overdracht van de financiële administratie aan de huidige penningmeester. De vergadering gaat hiermee akkoord.

Mevrouw Burema zou graag nog een toelichting willen hebben op de A/B/C leden. A - leden zijn leden tot 65 jaar; B - leden zijn 65 jaar of ouder en C - leden zijn contribuanten (zij zijn niet stemgerechtigd).

Vanuit de leden wordt voorgesteld om meer digitale informatie te verstrekken via e-mail, om zo de kostenpost drukwerk te verlagen.

De voorzitter geeft aan dat dit ook binnen het bestuur onderzocht is en dat hierover ook contact is geweest met andere verenigingen. Vaak blijkt het percentage aan email adressen wat verstrekt wordt lager te zijn dan 50 %. Daarnaast geeft ook niet iedereen een wijziging van e-mail adres door. Hierdoor blijven dan veel leden verstoken van informatie. Met verspreiding van drukwerk op het adres van de leden wordt iedereen wel volledig geïnformeerd.

Rekening houdend met lagere dan begrote inkomsten en hogere uitgaven, wordt het jaar 2012 afgesloten met een negatief resultaat van € 2.357,- , waardoor het eigen vermogen van VBMM per ultimo 2012 uitkomt op € 17.970,-.

Het ledenbestand is in 2012 met 15 leden afgenomen. Per ultimo 2012 bedraagt het ledental 460. (207 A- leden: 143 B-leden en 110 C-leden).

De kascontrolecommissie heeft in het lopende jaar een wijziging ondergaan. Mevrouw Van der Zijde is na een ziekbed helaas overleden. Dhr. Van Doveren is bereid gevonden om a.i. de positie in te nemen voor mevrouw Van der Zijde tot aan de ALV van 2013. De voorzitter spreekt zijn dank hiervoor uit aan de heer Van Doveren.

De kascontrolecommissie, bestaande uit de heren P van den Berg en Van Doveren, wordt in deze vergadering vertegenwoordigd door de heer Van Doveren.

Dhr. Van Doveren geeft aan dat de kascontrolecommissie de boekhouding akkoord heeft bevonden en stelt de ledenvergadering voor het bestuur decharge te verlenen voor het gevoerde financieel beleid in het afgelopen boekjaar. De vergadering stemt in met dit voorstel.

De heer Van Doveren heeft slechts een paar maanden a.i. deelgenomen in de kascontrolecommissie en stelt zich beschikbaar voor een nieuwe zittingstermijn. De vergadering stemt in met zijn toetreding. De kascontrolecommissie bestaat nu uit dhr. P. van den Berg en dhr. Van Doveren.

##### Begroting 2013

De begroting voor 2013 heeft te verwachte inkomsten van totaal € 6.050,-. Dit bedrag is gebaseerd op 550 leden, aangevuld met een renteopbrengst van € 550,-. De uitgaven worden geraamd op € 7.050,-.

De extra uitgaven hebben te maken met een ledenwerfactie (welke tijdens een later agendapunt zal worden toegelicht), waardoor ook het beoogd ledental zal toenemen tot 550.

##### Voorstel contributie 2013

De nieuwe statuten zullen alleen maar melding maken van leden, zonder de uitsplitsing die tot heden geldig is. Ook hierbij hoort een uniforme contributie. Aangezien de meeste leden al € 10,- contributie per jaar betalen, is het voorstel van het bestuur om dit bedrag voor alle leden te doen gelden.

De vergadering gaat akkoord met de begroting en het contributievoorstel voor 2013.

## 5. Bestuurssamenstelling

Van het huidige bestuur zijn de volgende leden aftredend en herkiesbaar:

- Dhr. E de Boer
- Dhr. J Bouman
- Mevr. H Hermes
- Dhr. G Verheggen

Aangezien er zich geen tegenkandidaten aangemeld hebben, worden de aftredende leden automatisch herkozen voor een volgende termijn.

## 6. Ledenwerfactie

De voorzitter geeft aan dat met de nieuwe doelstelling van VBMM een toename van het aantal leden valt te realiseren. VBMM heeft daarom voor het jaar 2013 een ledental van 550 begroot. Om de vereniging met haar nieuwe doelstelling onder de aandacht te brengen van de inwoners van Maarn en Maarsbergen, is een flyer ontworpen welke ook door de aanwezige leden wordt bestudeerd. Met name zal ook de aandacht worden gericht op nieuwe (en jongere) inwoners. Kernboodschap zal zijn:

Vindt u een goede leefomgeving in Maarn-Maarsbergen ook zo belangrijk?

De flyer is nog in concept vorm en kan spoedig definitief gemaakt worden.

Dhr Musegaas en Mevr. Burema bieden aan om het concept tekstueel door te nemen met een bestuurslid om zo mogelijke onvolkomenheden te voorkomen. Dit aanbod wordt onder dank aangenomen.

Geen enkel lid stemt tegen het voorgenomen plan tot het werven van leden, waardoor dit wordt aangenomen. Dhr. Van Doveren stelt zich beschikbaar om ook actief leden te werven.

Naast het huis-aan-huis verspreiden van de flyer, zal deze ook beschikbaar komen op vaak bezochte locaties als bibliotheek, gezondheidscentrum, bij lokale ondernemers, etc.

Pauze van 20:40 – 21:00 uur. De leden wordt een consumptie aangeboden bij “De Twee Marken”

## 7. Bespreking Projecten – laatste stand van zaken.

De voorzitter heet alleen weer hartelijk welkom na de pauze. Van een aantal projecten zal kort de status worden weergegeven.

De projecten die gereed zijn:

### - A12

De verbreding van de A12 is bijzonder snel gerealiseerd, n.l. binnen 18 maanden. Opvallend was de bijzonder goede manier van communiceren van Rijkswaterstaat (RWS) en Poort van Bunnik (PvB).

Men ervaart minder geluidsoverlast van met name de autobanden op het asfalt. Wel valt daarmee het motorgeluid meer op.

De fijnstof uitstoot is helaas niet afgenomen, doch deze blijft binnen de wettelijke normen.

VBMM kan hiertegen niet in beroep gaan.

Grote ergernis is wel de kaalslag die heeft plaatsgevonden; compensatie voor deze kaalslag vindt op andere locaties plaats.

### - Kruispunt Maarsbergen

Er is te weinig draagvlak gebleken naar een onderzoek voor een rotonde ter hoogte van het kruispunt, Haarweg/Woudenbergseweg/Tuindorpweg. Toch zijn er lokale Maarsbergse initiatieven die een andere oplossing bestuderen.

Mochten hierdoor voor Maarn consequenties ontstaan die actueel kunnen gaan worden, dan zal dit door VBMM als bestuur onder de aandacht van de leden worden gebracht, indien VBMM hier activiteiten voor gaat ontplooiën.

**- Hoge Overdam (voorheen Bakkerswegtunnel)**

De tunnel en de oversteek zijn zeer recentelijk gereed gekomen. Slechts kleine aanpassingen zijn nog nodig. Zoals de uiteindelijke oplossing is gekozen, is een voorbeeld van burgerparticipatie.

Vanuit de leden worden nog de volgende opmerkingen gemaakt:

- Een voorstel wordt gedaan voor knipperlichten op de Tuindorppweg ter waarschuwing van een onveilige situatie
- Hoe is de voorrangsregel als er een auto vanaf de tunnellocatie op de Tuindorppweg wil invoegen?
- Fietsers op de Tuindorppweg zijn niet veilig door de versmalling.
- Voor de fietsers is er een onlogische draai vanuit de tunnel richting Maarsbergen.
- Op de Kapelweg moet er een betere afscheiding komen tussen fietspad /trottoir en de weg. Zwaar verkeer rijdt nu ook over het trottoir/fietspad gedeelte.
- Verlichting in de tunnel is nog niet werkend.

De voorzitter geeft aan al deze informatie te zullen voorleggen aan de gemeente, eventueel na de situatie beoordeeld te laten hebben door VVN.

Lopende projecten:

**- Centrumplan Maarn**

Dhr. Halsema van Maarns Beraad geeft een korte toelichting. Niemand wil de bouw op de centrumplan locatie financieren. Plus supermarkten zal de bouwer aan zijn vastgestelde verplichting tot bouw willen houden, zodat de bouwer waarschijnlijk failliet verklaard zal gaan worden. Een andere investeringsmaatschappij, gelieerd aan Plus onroerend goed zal dan de plannen in afgeslankte vorm overnemen en de bouw laten realiseren. Waarschijnlijk wordt dan alleen een Plus supermarkt gebouwd.

**- Voetpad Trompstaete – Centrum**

Het ontwerp is ten opzichte van vorig jaar ongewijzigd.

De eerste fase van aanleg is inmiddels gerealiseerd. Tweede fase, asfaltering, is gepland voor eind Mei 2013.

**- Spoorwegtunnel Maarsbergen**

Volgens de planning van Prorail is de tijdelijke omleiding gereed per het tweede kwartaal van 2015. Hierdoor kan de bouw van de onderdoorgang van start in het vierde kwartaal van 2015. Oplevering is gepland voor eind eerste kwartaal van 2017.

**- Gebiedsvisie Maarsbergen.**

De gebiedsvisie Maarsbergen behelst een uitbreiding van het bedrijventerrein met 7,8 ha bruto en een woonwijk van 43 woningen buiten de rode contouren. Eveneens moet er een "knip" komen in de Haarweg waardoor het verkeer zijn weg zal gaan vinden via de Rottegatsteeg en Griftdijk.

Dhr. Bouman merkt nog op dat het haalbaarheidsonderzoek nog niet gereed is. Voorts lijkt hem de beoogde locatie voor de nieuwbouwwijk onlogisch, daar al het vrachtverkeer van het nieuwe bedrijventerrein langs de woonwijk wordt geleid naar de Rottegatsteeg en Griftdijk.

Nieuwe projecten:

**- Buntplein**

Zodra het Centrumplan gereed komt, kan de ruimte van de huidige Plus tent worden gebruikt voor, zoals het er nu naar uit ziet, de bouw van 38 woningen.

**- Marezhof**

Dit betreft het voormalig Haarbosch project. De huidige projectontwikkelaar voorziet in de bouw van ca. 90 woningen waarvan de start van de verkoop kan plaatsvinden in het najaar van 2013.

**- Led-verlichting**

Op 25 maart resp. 8 april jl. heeft de gemeente een presentatie gegeven in het Cultuurhuis te Doorn resp. in de Twee Marken in Maarn over de aanpak van straatverlichting in de gemeente Utrechtse Heuvelrug.

Streven is naar duurzaamheid en daarvoor zal gekozen worden voor Led-verlichting. De straatverlichting zal niet dynamisch zijn (aan of uit) maar de mogelijkheid krijgen tot dimmen. Bovendien kijkt men naar meer uniformiteit (er zijn meer dan 25 verschillende soorten masten) en de afname van het aantal lampen (beoogde vermindering is 30 %).

Voor Maarn en Maarsbergen zal de afname van het aantal lampen weinig gevolgen hebben, omdat zij al donkere gemeenten zijn. Het accent komt meer te liggen op de andere dorpen binnen de gemeente.

Aandachtspunt is wel de P&R ter hoogte van de Engweg in Maarsbergen. Er is sprake van verhoogde criminaliteit op deze locatie. Het toepassen van Led verlichting is gewenst uit oogpunt van sociale veiligheid.

#### **- Riool systeem**

Met betrekking tot de riolering is een gescheiden systeem voor de opvang van zowel regenwater als vuil water een vereiste.

Na een inventarisatie in opdracht van de gemeente blijkt dat bij zo'n 40 % van de aansluitingen in Maarn en Maarsbergen er geen sprake is van een correcte scheiding in de twee systemen. Voor deze woningen moet de scheiding tot stand gebracht worden. De gemeente zal na de zomer van 2013 informatieavonden rond dit thema organiseren.

Na het behandelen van de projecten opent de voorzitter de rondvraag.

### **8. Rondvraag.**

- De heer Van Doveren vraagt of VBMM zich wil mengen in "Het verdriet van Maarn", over goede alternatieven voor het Centrumplan. De voorzitter geeft een toelichting op het standpunt van VBMM. Zij blijft ook bij de gemeente uiten dat zo'n onverzorgde locatie geen reclame is voor ons dorp.

- De gemeente heeft recentelijk aangegeven geen terrasjes toe te staan bij middenstanders die geen horecafunctie hebben, aldus de heer Van Doveren. Kan VBMM hier tegen in beroep gaan? De voorzitter geeft aan dat voor Maarn en Maarsbergen de situatie anders ligt en het waarschijnlijk wel toegestaan zal worden om een klein terrasje te hebben. Te denken valt aan een terrasje bij bijvoorbeeld Boek en Koek.

- Als afronding van de aanleg van de A12 zijn ter hoogte van Plattenberg beukenbomen gepland. Toch is er nog een gedeelte onbeplant gebleven, aldus de heer Van Doveren. Dhr. De Boer merkt op dat dit een vraag is die bij Maarn Maarsbergen Natuurlijk behandeld moet worden. VBMM zal de vraag aan hen doorspelen.

- Dhr. Pater geeft aan dat het kruispunt Tuindorppweg / Raadhuislaan in Maarn bij lichte vorst al snel spiegelglad kan worden. Regelmatig worden de paaltjes omver gegleden en ontstaat er nodeloos schade aan auto's. De gemeente doet hier tot nu toe niets aan. De voorzitter neemt dit mee in de gesprekken met de gemeente.

- Dhr. Halsema vraagt zich af of de hellingbaan aan de noordzijde van het perron gehandhaafd blijft, omdat er sprake zou zijn dat deze opgeheven wordt. Dhr. De Boer geeft aan dat het besluit inmiddels is gevallen dat de hellingbaan definitief blijft.

- De ProRail tunnel aan de Amersfoortseweg in Maarn wordt aangekaart door dhr. Halsema. Deze tunnel is slecht onderhouden. Volgens de diverse tegenstrijdige berichten zou ProRail voor de bouw verantwoordelijk zijn en de gemeente voor de uitstraling van de tunnel. Echter, de gemeente heeft aangegeven dat toch echt ProRail de totale verantwoordelijkheid draagt voor deze tunnel. VBMM zal zelf reageren naar ProRail en verzoeken de gemeente dat ook te doen.

- Dhr. Letema heeft zich gestoord aan de recentelijke Brothers activiteiten op het Henschotermeer en vraagt wat de mening is van het bestuur van VBMM. De voorzitter geeft aan vooraf de mening in het dorp gepolst te hebben en het bestuur heeft zich ook intern beraad op eventueel te nemen stappen. Zowel dorpsbewoners als bestuursleden hebben op verschillende wijze gereageerd op het voorstel, als ook op de daadwerkelijke activiteiten. Naast tegenstanders waren er ook veel voorstanders. De gemeente Woudenberg (het grootste gedeelte van het grondgebied van Henschoten valt binnen de gemeentegrenzen van Woudenberg) heeft de vergunningen verleend. Mocht de heer Letema nadere activiteiten

hieromtrent of overleg willen hebben met VBMM, dan kan dat later in een kleiner verband worden besproken.

#### **9. Voordracht door mevr. Evelien van Esch van Vereniging Veilig Verkeer Nederland**

Mevrouw Evelien van Esch van Veilig Verkeer Nederland (VVN) wordt hartelijk welkom geheten door de voorzitter van VBMM.

Zij zal een voordracht houden toegespitst op de veiligheid binnen de bebouwde kom, omdat dit ook een actueel thema is in onze dorpen.

VVN legt zich ook toe op een pro-actieve bijdrage aan de verkeersveiligheid.

Zelfs een speciaal aandachtspunt binnen VVN, is het aanmoedigen van buurtveilig verkeer.

Activiteiten zijn:

- Het signaleren verkeersonveilige situaties
- Zij denken na over oorzaken en oplossingen
- Een wezenlijke bijdrage leveren aan verkeersveiligheid.

De oplossingen moeten gevonden worden niet alleen in verkeersgedrag maar ook in het creëren van duurzame veiligheid.

VVN doet dat door het in kaart brengen van wie betrokken is of kan worden.

Vervolgens wordt een werkgroep samengesteld, welke veel partijen vertegenwoordigt om een zo breed mogelijk draagvlak te bieden.

Daarnaast is het ook goed om partijen te horen die andere belangen hebben en dit mee te nemen in een op te stellen plan van aanpak. Eveneens probeert men kinderen te betrekken in verband met andere invalshoeken.

Wegen worden onderscheiden in 3 categorieën, n.l.:

- functie stromen / snelwegen
- verblijfsfunctie / erftoegangswegen
- gebiedsontsluitingswegen

Wegen met een verblijfsfunctie vind men met name in verblijfsgebieden zoals binnen de bebouwde kom.

Kenmerkend zijn verhoogde aandacht voor veiligheid en vaak het toekennen van een 30-km gebied.

Op initiatief van het ministerie van I&M is VVN verzocht om te werken aan het verhogen van de verkeersveiligheid binnen de verblijfsgebieden. Het doel is om bewoners, gemeente, politie, etc aan te moedigen om blijvend samen te werken aan de verkeersveiligheid. Na pilots in 2011 zijn in 2012 de eerste initiatieven door VVN gestart.

Niet iedere buurt valt veilig te maken: wel moet de buurt bewust bezig zijn met en samenwerken aan verkeersveiligheid. Structureel overleg tussen buurt en gemeente kan daarin helpen. Bewonersparticipatie staat hierin centraal.

Bewustwording en gedragsbeïnvloeding zijn kernbegrippen om te komen tot een veiliger omgeving.

Om buurtinitiatieven te ondersteunen heeft VVN een Meldpunt Veilig Verkeer opgericht.

Doel is om samen te inventariseren welke rol buurtbewoners op zich kunnen nemen om een buurtactie succesvol op te kunnen zetten. VVN heeft daar ideeën en materiaal voor beschikbaar.

Contact met het Meldpunt Veilig Verkeer verloopt via de website:

[www.meldpuntveiligverkeer.nl](http://www.meldpuntveiligverkeer.nl)

Mevrouw van Esch beëindigt haar presentatie en dankt de leden voor hun belangstelling.

De voorzitter geeft aan dat in ieder geval door 2 leden van onze vereniging het onderwerp Verkeersveiligheid (of het ontbreken daarvan) in het verleden is aangekaart. Het betreft hier

de gebieden Ted Visserweg en Eikenlaan. Het probleem verkeersveiligheid wordt door de aanwezige leden breed herkend en kan voor meerdere gebieden gelden.

Een van de aanwezige leden, mevrouw Ferranti, zal zeker contact opnemen met VVN via het meldpunt, om een buurtactie te initiëren voor het gebied Eikenlaan.

Zo blijkt maar dat het initiatief van VBMM om VVN uit te nodigen meteen al resulteert in een positieve impuls om de veiligheid lokaal te helpen verbeteren.

## **10. Sluiting**

De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en constructieve inbreng tijdens deze vergadering.

De besloten vergadering wordt gesloten om 22:15 uur.