

1. Opening

De besloten vergadering wordt bijgewoond door 65 leden.
Afmeldingen zijn ontvangen van de dames Hermes, Pierik, Lerk en Vermeer en de heren Arendsen, Van den Berg, Prins, Van Holland en Stegeman.

De voorzitter van de Vereniging Bewonersbelangen Maarn-Maarsbergen, de heer E. de Boer, heet allen van harte welkom, spreekt uit dat hij zeer ingenomen is met de grote opkomst, en opent de besloten vergadering.

Ten aanzien van de agenda deelt hij mede dat met betrekking tot punt f. van de agenda, Ruud Hartvelt bereid is gevonden een presentatie te geven over het dorpsplan Maarsbergen.

De agenda ziet er vanavond als volgt uit:

1. Opening
2. Verslag van de 30^e Algemene Ledenvergadering van 25 april 2013
3. Voorstel tot wijziging statuten
4. Resultaten ledenwerfactie
5. Bespreking projecten – de laatste stand van zaken, o.a.:
 - a. Centrumplan Maarn
 - b. Aanbouw 2^e lift station Maarn
 - c. Oversteek Bakkerswegtunnel (Hoge Overdam) – Tuindorpweg
 - d. Gebiedsvisie Maarsbergen
 - e. Overige projecten
 - f. Dorpsplan Maarsbergen (Ruud Hartvelt)
6. Wij zoeken nieuwe bestuursleden
7. Rondvraag
8. Sluiting

De heer Pater vraagt naar de status van het bestuurlijk jaarverslag van de VBMM, waarnaar hij op de ALV van 25-04-2013 heeft gevraagd. De voorzitter deelt mede dat deze op de komende ALV over het afgelopen jaar zal volgen

De voorzitter deelt mede dat de heer van Doveren, niet aanwezig, heeft gevraagd naar de boomaanplant op Plattenberg en dat hij dienaangaande de contacten bij de Poort van Bunnik heeft doorgegeven.

De heer Pater heeft gevraagd naar de gladheidproblemen bij de kruising Raadhuislaan – Tuindorpweg.

De voorzitter deelt mede contact te hebben gehad met de gemeente, alwaar het probleem bekend is. De gemeente heeft toegezegd het strooischema voor het kruispunt te zullen aanpassen.

2. Verslag van de 30^e Algemene Ledenvergadering van 25 april 2013

Bij rondvraag blijken er geen vragen te zijn over de notulen, waarna de notulen zijn aangenomen.

3. Voorstel tot wijziging van de statuten

De voorzitter deelt mede dat de statuten dateren van de oprichting van de vereniging in 1989, waarbij de doelstelling destijds onder meer was de verbreding van de A12. Deze verbreding is inmiddels een feit. Hierdoor is de doelstelling van de vereniging aangepast en deze richt zich op de leefbaarheid in de dorpen in brede zin. Ter verduidelijking haalt de voorzitter bovengenoemde projecten onder punt 5 aan.

Tijdens de ALV van 25-04-2013 waren slechts 30 leden aanwezig. Daar voor het wijzigen van de statuten minstens 50% van de leden aanwezig moet zijn, waarvan 2/3 een positieve stem moet uitbrengen, wordt besloten alle leden op de hoogte te stellen van de stemming die heeft plaatsgevonden tijdens de ALV van 25-04-2013, waarbij 25 leden voor de voorgestelde wijzigingen zouden hebben gestemd. Tevens zou men de leden melden dat echter niet is voldaan aan het reglement van het minimale aantal aanwezige leden ter vergadering en dat, indien een stemgerechtigd lid expliciet aangeeft tegen de huidige besluitvorming te zijn, dat VBMM dan als gevolg daarvan een extra ledenvergadering zal uitschrijven om tot stemming over te gaan aangaande de statuten.

Desondanks bleek de notaris niet bereid te zijn de nieuwe statuten te ondertekenen, als gevolg waarvan deze ALV van 03-10-2013 is belegd.

De heer Pater heeft de volgende opmerkingen over de nieuwe statuten.

De "gemeente Maarn" te wijzigen in "gemeente Utrechtse Heuvelrug", en "het voeren bezwaarschriften" te wijzigen in "zienswijze en/of bezwaarschriften".

Hij mist in de statuten de taak en bevoegdheden van het dagelijks bestuur. De voorzitter meldt dat deze zaken ondergebracht zouden moeten worden in een huishoudelijk reglement, hetgeen eventueel volgend voorjaar volgt.

De heer Meinders stelt voor aan het doel "behouden en verbeteren van de leefbaarheid enz." toe te voegen "en herstellen".

De voorzitter noemt nog twee belangrijke aanpassingen in de nieuwe statuten, n.l. dat de vereniging alleen nog leden heeft, die stemrecht hebben, en geen contribuanten meer, die geen stemrecht hebben, alsmede dat de zittingstermijn van de bestuursleden is teruggebracht naar 2x een periode van 3 jaar ten opzichte van 3+3+2 jaar volgens de oude statuten.

De heer Lubach vraagt naar de zittingstermijn van een nieuw bestuurslid dat een ander bestuurslid tijdens diens lopende periode vervangt. Volgens de voorzitter is de zittingstermijn voor het nieuwe bestuurslid altijd 2x 3 jaar.

Tijdens de daaropvolgende stemming geeft 100% van de aanwezigen aan voor invoering van de nieuwe statuten te zijn; niemand stemt tegen of onthoudt zich van stemming.

De voorzitter verklaart dientengevolge dat de nieuwe statuten zijn aangenomen, met inachtneming van de voorgestelde wijzigingen.

4. Ledenwerfactie

De voorzitter spreekt zijn dank uit naar mevrouw Burema en de heer Musegaas voor hun positieve bijdrage aan het ontwerp van de flyer.

Begin 2013 stonden er 460 leden geregistreerd, en ondanks 20 royementen, stond het ledenaantal op 01-10-2013 op 535. De voorzitter stelt als doel dat de vereniging eind dit jaar 550 leden zal tellen. Daartoe spoort hij de aanwezigen aan een aantal van de nog resterende flyers mee te nemen en deze uit te delen aan o.a. burens en kennissen. Tevens stelt hij dat ieder die lid is van de MMN ook lid zou moeten zijn van de VBMM en vice versa; aanmelden voor de MMN kan ter plekke plaatsvinden bij de heer Meinders, alhier aanwezig.

5. Projecten

a. Centrumplan Maarn

De voorzitter deelt mede dat het centrumplan Maarn "gaat gebeuren".

Daar door de gemeente destijds geen bouwverplichting is opgelegd aan projectontwikkelaar OVOM, is de start van het project, mede door de financiële malaise van de afgelopen paar jaar uitgesteld. Inmiddels verkeert de OVOM in financieel zwaar weer.

Supermarkt Plus had echter wèl een bouwverplichting en vastgoedconcern AJ Investment (Albada Jelgersma) is akkoord en is inmiddels eigenaar van de grond. De nieuwe voorlopige bouwplannen zijn afgelopen maandag met de gemeente besproken en de plannen gaan 14-10-2013 naar de welstandscommissie.

Voor de Plus is 1400m² gereserveerd, daarboven 3 appartementen en op de hoek Raadhuislaan / Tuindorppweg komt een brasserie.

Via Jacques de Wit, projectleider bij AJ Investment, heeft de VBMM op 16-10-13 inzage in de tekeningen en tijdsplanning.

Als alles akkoord wordt bevonden, dan wordt het plan eind januari, begin februari 2014 ter visie gelegd. De voorzitter hoopt vurig dat er geen bezwaren worden gemaakt, zodat er snel gestart kan worden met de bouw.

Voor de volledigheid meldt de voorzitter nog dat door Lily Kortenoever, Manon Scholten en Lilian Brinks een petitie aan het gemeentebestuur is aangeboden; d.m.v. acties op twitter en facebook hadden zij ongeveer 2000 reactie gekregen.

De heer Van der Meulen vraagt de kritische vragen over het oude plan tegen het licht te houden m.b.t. het nieuwe plan. De voorzitter meldt dat dat niet aan de orde is.

De heer Pater stelt dat indien de oude rooilijnen aangehouden worden, het terras van de brasserie op de hoek dan voor problemen kan gaan zorgen.

Er volgt een korte discussie over de te verwachten verkeershinder. De voorzitter meldt dat dit nog wordt besproken en dat de plannen vervolgens aan de bevolking zullen worden getoond.

De heer Warnaar stelt dat het nog wel een jaar kan duren voordat daadwerkelijk de bouw een aanvang kan nemen en vraagt wat er intussen gebeurt met het hekwerk. Volgens de voorzitter worden de doeken in oktober weggehaald. De hekken zullen echter blijven staan.

Mevrouw De Groot stelt dat de tent, het huidige verblijf van supermarkt Plus, slecht wordt. Zij is bang dat, indien dit tijdelijke onderkomen het gereedkomen van de nieuwbouw niet haalt, er misschien wel helemaal geen supermarkt meer in Maarn zal zijn. De voorzitter zegt vrijdag a.s. een bezoek te brengen aan de heer Van Schaik van supermarkt Plus voor nader overleg.

Mevrouw Matthijssen vraagt of het nieuwe bouwplan het eindplan is. Zij vindt het namelijk geen prachtig dorpscentrumplan. De voorzitter deelt mede dat het nieuwe plan in deze tijd haalbaar is en dat AJ Investment momenteel geen interesse heeft in het bouwen van starterswoningen.

Mevrouw Lubach merkt op dat starterswoningen t.z.t. gebouwd kunnen worden op het Buntplein, zodra daar de tent van Plus verdwijnt.

De heer Van de Bergen vraagt of er in een later stadium nog een bouwlaag bovenop kan komen. De voorzitter zal dit opnemen met de projectleider Jacques de Wit.

De heer Uiterwijk vraagt aandacht voor de ongelijk liggende bestrating van o.a. het trottoir en bij de dorpspomp.

De heer Beers stelt voor om de punt van het trottoir weg te halen, dit t.b.v. een veiliger verkeer.

De heer Verhoef vraagt of er een inventarisatie gedaan kan worden aan wat voor soort woningen er behoefte is. Voorzitter meldt dat er enige tijd geleden al een dergelijke inventarisatie is gedaan en herhaling hiervan niet voor de hand ligt.

De heer Pater stelt dat de woonnota door de gemeente wordt herzien en dat het resultaat volgende week mag worden verwacht.

De heer Van Oostveen stelt dat het uitgebreide rapport van de woonwensen wel ergens "in de la" terecht zal zijn gekomen.

Mevrouw Groeneboer heeft vernomen dat de heer Van Schaik van de Plus graag ziet dat zijn zoon de zaak zal overnemen. De voorzitter weet dat de belangen voor de heer Van Schaik groot zijn en dat deze volgens hem er niet zo maar mee zal stoppen.

b. Aanbouw 2^e lift station Maarn

Mevrouw De Groot vraagt waarom er een 2^e lift moet komen.

Volgens de voorzitter heeft de invalidenbond dat destijds aangekaart. Het merendeel van de treinreizigers reist richting Utrecht en daar aan de noordzijde is geen lift. ProRail is akkoord gegaan met een lift, maar wilde dan de hellingbaan weghalen. Gezien de storingsgevoeligheid en het daardoor mogelijke uitvallen van de lift(en), is aangedrongen op het handhaven van de hellingbaan. De opdracht voor de 2^e lift zal in december 2013 worden gegeven en de uitvoeringsperiode zal begin 2014, maar uiterlijk 2016 bekend zijn.

De voorzitter weet uit contacten met ProRail dat de buitendienststelling (dat er tijdens een bepaalde periode geen treinen mogen rijden op een bepaald tracé), die minimaal 1 jaar van tevoren moet worden aangevraagd, voor de 2^e helft van 2014 is aangevraagd. Het ligt in de lijn der verwachting dat de lift dan gebouwd zal worden.

De heer Pater stelt vast dat de lift aan de zijde van de Raadhuislaan komt en dat het perron dus wordt doorgetrokken naar de lift.

De heer Vermeulen vraagt om een hek te plaatsen bij de uitgang van de lift. Vanuit de lift loop je pardoos de straat op, wat met name voor kinderen een gevaarlijke situatie oplevert.

De heer Kappen vraagt of er weer een hellingbaan aan de zuidzijde komt. Voorzitter beantwoordt de vraag ontkennend.

c. Oversteek Bakkerswegtunnel (Hoge Overdam) – Tuindorpweg

De voorzitter meldt dat hij vandaag heeft gesproken met een projectleider van de gemeente. Er zijn inmiddels gele borden geplaatst. De afgang is een fietspad en dus geen voorrangsweg. Er zal worden voorgesteld om ribbels aan te leggen op het wegdek om de snelheid af te remmen en tevens drempels ter plekke aan te leggen op de Tuindorpweg. Tevens zal aandacht worden gevraagd voor de fietsers die, komende vanuit Maarsbergen richting Maarn, ter plekke op de rijbaan worden gedirigeerd. Dit is een zeer gevaarlijke situatie en de wens is om dit aan te passen, evenals de ongelukkige bocht vanuit de tunnel richting Maarsbergen.

Er volgt een korte discussie over de te steile opgang, waar fietsers niet tegenop blijken te kunnen rijden en vervolgens, naar meermaals al is gebleken, lelijk ten val komen, als ook over de verlichting die tussen de tunnel en de wegen ontbreekt, wat een onveilig gevoel geeft.

De voorzitter deelt mede dat op 11-10-2013 het Verkeersberaad ter plekke poolshoogte komt nemen, waarbij ook vice voorzitter de heer Bouman aanwezig zal zijn.

d. Gebiedsvisie Maarsbergen - Bedrijventerrein in Maarsbergen

De voorzitter is het deels eens met de stelling van Groen voor Groen, maar wacht het rapport eerst af. Volgens Wolfswinkel, eigenaar van het terrein, zijn er positieve ontwikkelingen, maar het rapport van VKZ, dat zich met de gebiedsvisie bedrijventerrein bezig houdt, zou naar verluidt eind oktober a.s. verwacht kunnen worden.

De heer Musegaas stelt dat elementen in het plan niet stroken met de structuurvisie. De voorzitter geeft aan dat de structuurvisie in grote lijnen leidend is. Tevens stelt hij voor om de brief van Groen voor Groen op de website van VBMM te plaatsen.

De heer Pater vraagt of het eerst bij VBMM wordt besproken, voordat er besluiten worden genomen, hetgeen de voorzitter met ja beantwoordt.

e. Overige projecten

De Marezhof, het nieuwbouwproject op het voormalige Wijersterrein, worden 78 woningen gerealiseerd, waarvan de verkoop in het najaar van start zal gaan. Omwonenden hebben aangegeven overlast te ervaren van de sloopwerkzaamheden die er nu plaatsvinden. Op het Buntplein in Maarn zijn ongeveer 28 woningen gepland, waarvan het plan binnen 6 maanden verwacht wordt. VBMM heeft de gemeente verzocht om t.z.t. de vereniging van informatie te voorzien.

Bewoners aan de Bergweg in Maarn slapen slecht door het helse kabaal dat treinen maken. Volgens de voorzitter is het euvel inmiddels bekend en wissel 145B blijkt de veroorzaker te zijn, door een ongelijkheid in de aansluiting van de rail op de wissel. Volgens de heer Verheggen heeft ProRail inmiddels het puntstukwissel vervangen, waarbij de heer Nelissen vaststelt dat de vasthoudendheid van burgers tot resultaten kan leiden.

f. Dorpsplan Maarsbergen - Nieuw plan kruispunt/tunnel/rotonde Maarsbergen Presentatie door Ruud Hartvelt

De gemeenschap van Maarsbergen was volgens de heer Hartvelt flink verdeeld over de verschillende oplossingen die voor het kruispunt op tafel kwamen. Rotonde, kruising met verkeerslichten, men werd het niet eens. Uiteindelijk besloot de gemeente tot een gelijkvloerse kruising met verkeerslichten.

Alternatief plan

De Maarsbergse ondernemer de heer Huyser en de heer Hartvelt zelf vonden het een uitermate slecht plan en bedachten samen een andere, naar hun mening betere oplossing: een verlengde tunnel, zodat de N226 niet meer zou hoeven kruisen met de Tuindorpweg/Haarweg. Dank zij de inspanning van onder meer Gerben Prins en de ingeroepen hulp van stedenbouwkundige Gereon Bargeman van ontwerp bureau Kien ontstond er een technisch verantwoord voorlopig ontwerp en werd e.e.a. verder uitgewerkt tot een goede visuele presentatie.

Zij zochten en vonden medestanders in Ondernemerssociëteit Maarn Maarsbergen (OSMM), Vereniging Bewonersbelangen Maarn Maarsbergen (VBMM) en Maarn Maarsbergen Natuurlijk (MMN) Andere deskundigen sloten eveneens niet langer uit dat een dergelijke oplossing tot de mogelijkheden zou behoren. Ook de Fietzersbond was enthousiast. De gemaakte professionele tekeningen werden gepresenteerd in het dorpsgesprek, aan de verantwoordelijke wethouder en aansluitend aan de Gemeenteraad. Daar is unaniem positief op gereageerd.

Op vrijdag 12 juli jl. werd het plan gepresenteerd aan de bestuurlijke partners (college- en raadsleden van de gemeenten Utrechtse Heuvelrug en Woudenberg, de waarnemend commissaris van de Koning in Utrecht, college- en statenleden van de Provincie, vertegenwoordigers van ProRail en Rijkswaterstaat) die op bezoek kwamen in Maarsbergen.

Aan de hand van geprojecteerde tekeningen geeft de heer Hartvelt een toelichting op het dorpsplan. Het plan voorziet in een scheiding van het lokale verkeer met het doorgaande verkeer, en dat betekent een verbetering van het historische hart van Maarsbergen in de vorm van een aantrekkelijk Kerkplein en een veilige oversteek voor fietsers en voetgangers op dat plein. De tunnelbak onder het spoor wordt doorgetrokken tot voorbij de kruising. Dan volgt daarna een lichte afbuiging naar een rotonde, waar het gemotoriseerde verkeer kan afslaan naar Maarn resp. Maarsbergen via de nieuw aan te leggen Bosweg, die achter de huizen aan de Tuindorpweg komt te liggen. De tekening van het dorpsplan is ook te vinden op de sites van VBMM, MMN en OSMM.

Het dorpsplan werd zeer positief ontvangen en is inmiddels ingebed bij Provincie, ProRail en Rijkswaterstaat. Er zijn intussen al drie workshops geweest samen met het dorpscomité en het eerder genoemde ontwerp bureau Kien, bij RHDHV (Royal HaskoningDHV), die een haalbaarheidsstudie doen, verkeerskundige berekeningen maken en het ontwerp verder optimaliseren.

Op 6 september jl. heeft het dorpscomité overleg gehad met de Provincie over de financiële haalbaarheid en de door de Provincie aangegeven kaders.

Op 10 september jl. is er bestuurlijk overleg geweest tussen Gemeente, Provincie en ProRail en op 13 september jl. is er overleg geweest tussen dorpscomité en Provincie over het financiële scenario.

De resultaten tot nu zijn dat men de verkeerskundige- en financiële haalbaarheid gaat onderzoeken. Verkeerskundig is het plan haalbaar en realiseerbaar. Financieel gezien moeten de aanvullende bedragen door Gemeente en Provincie + het beschikbare budget van ProRail voldoende zijn om het dorpsplan te realiseren. Het inmiddels bekende second opinion onderzoek levert geen negatieve gezichtspunten op.

Beide plannen, het dorpsplan en het oorspronkelijke ProRail plan, worden parallel uitgewerkt en gelijktijdig aanbesteed.

ProRail, Provincie en Gemeente stellen dat het dorpsplan de voorkeur geniet indien het in het totale budget past. Indien dat niet het geval is, dat men dan toch kiest voor het originele VRI plan.

De voorwaarden die ProRail, Provincie en Gemeente stellen zijn:

1. het Ministerie van I&W moet instemmen met de gewijzigde aanpak.
2. Provinciale Staten en Raad van Gemeente moeten instemmen met plan van aanpak en investering uit eigen middelen.
3. extern te verwerven gronden moeten op basis van de marktprijs beschikbaar worden gesteld.
4. planologische procedures moeten niet leiden tot vertraging.
5. het totaalbudget is bindend en taakstellend.

ProRail, Provincie en Gemeente gaan het plan nu verder uitwerken, waarbij een afweging wordt gemaakt tussen niveau van uitwerking, kosten van planvoorbereiding en risico's binnen het aanbestedingstraject. Het dorpscomité heeft hierbij een consulterende rol.

De heer Hartvelt sluit zijn presentatie af met de mededeling dat de bewoners van Maarsbergen informatie en inspraak krijgen tijdens het bestemmingsplantraject.

De heer Pater concludeert dat er niet wordt vermeld dat de spooroverweg tijdelijk dicht gaat. De heer Hartvelt deelt mede dat omleiding tijdens de werkzaamheden een mogelijkheid is om het doorgaan van het dorpsplan positief te beïnvloeden.

De voorzitter deelt mede dat de gedeputeerde van Provinciale Staten heeft aangegeven dat het plan haalbaar is, maar dat de spoorwegovergang misschien voor langere tijd dicht zal moeten.

De heer Meinders merkt op dat ook in het oude plan langere sluiting van de spoorwegovergang aan de orde is.

De heer Van der Meulen vraagt naar de tijdelijke omleiding over het terrein van de heer Nuyssenborgh. De heer Hartvelt deelt mede dat er contact is met de heer Nuyssenborgh.

De voorzitter geeft aan dat de gemeente op korte termijn in goede harmonie met de heer Nuyssenborgh tot overeenstemming moet zien te komen over diens bouwplannen en de tijdelijke omleiding over diens terrein.

De heer Van der Meulen vraagt inzage in de technische bouwtekeningen. De heer Hartvelt zegt dat dat wel mogelijk zou moeten zijn.

De heer Pater vraagt of de heer Nuyssenborgh in dit geval wacht met zijn bouwplannen, hetgeen de heer Hartvelt bevestigend beantwoordt.

De heer Bouman vraagt naar de tijdspanne van het project; wordt het een jarenplan.

De heer Hartvelt stelt dat de houding van ProRail positief is en dat er wordt gesproken over 2019 project gereed.

De heer Musegaas vraagt zich af of de goede doorstroming, gevolg van de ondertunneling, geen aanzuigende werking zal hebben op nog meer verkeer, mede gezien het feit dat Maarsbergen tweezijdige op- en afritten naar de A12 heeft. De heer Hartvelt geeft aan dat de aanvoer naar de A12 in Maarn toch nog hoger blijkt te zijn. Er is meer verkeer richting Utrecht,

dan richting Arnhem. De voorzitter merkt daarbij nog op dat de verkeerslichten bij de rotonde in Woudenberg wellicht remmend kunnen werken op de aanzuiging van verkeer.

Mevrouw Burema vraagt waar de nieuwe brandweerkazerne komt en wat er met het benzinstation gebeurt. De voorzitter meldt dat de brandweerkazerne bij eethuis 't Vosje' komt en dat er ten aanzien van het benzinstation niets wijzigt.

Mevrouw de Groot uit haar zorg over de nieuw aan te leggen Bosweg, waar ter plaatse van aansluiting op de Tuindorpweg de koplampen van de auto's rechtstreeks in de woonkamers van de aldaar gesitueerde woningen schijnen.

De heer Hartvelt meldt dat er geen T-aansluiting op de Tuindorpweg is opgenomen, maar dat het plan voorziet in een afbuigende aansluiting. De belangen van de Tuindorpweg bewoners worden hierbij zeker in acht genomen. Tevens wordt de Bosweg verlaagd aangelegd, dat gunstig is voor geluidshinder. Dan belicht hij nog de voordelen m.b.t. het vrachtverkeer dat in de toekomst buiten Maarsbergen om geleid zal worden.

De heer Nelissen vraagt of de capaciteit van de aan te leggen rotonde na de tunnelbak is afgestemd op de 20.000 auto's in de nabije toekomst. Het antwoord van de heer Hartvelt is ja.

De heer Lubach vreest voor meer geluidsoverlast op de van Beuningenlaan en Tuindorpweg. De heer Hartvelt meldt dat er nog onderzoeken gedaan moeten worden naar o.a. de snelheid. De voorzitter deelt mede dat meer geluid op de Tuindorpweg bekend is, maar de goede doorstroming op de Woudenbergseweg voor minder geluidsoverlast zorgt. Voor het geluid van de Bosweg (max. 48 DB) worden oplossingen bedacht.

De voorzitter stelt vast dat er sprake is van een intensief communicatietraject. Deze burgerparticipatie is uniek in Nederland met als resultaat veel aandacht van diverse omroepen en last but not least heeft het dorpsplan traject tot een prettiger samenwerking tussen VBMM en MMN geleid.

De heer Nelissen spreekt ook van een uitstekend staaltje burgerparticipatie en vraagt zich af of er mogelijkheden zijn voor crowdfunding als blijkt dat er een begrotingstekort dreigt. De voorzitter is vast in zijn overtuiging, dat, als er na de aanbesteding een tekort blijkt van 1 of 2 miljoen, we dan zeker niet het hoofd in de schoot zullen leggen, maar stug zullen doorgaan.

6. Wij zoeken nieuwe bestuursleden

De voorzitter deelt mede dat de komende tijd maar liefst 5 bestuursleden gaan verdwijnen en dat men naarstig op zoek is naar nieuwe bestuursleden. Secretaris Hetty Hermes neemt binnenkort afscheid, daar zij deze functie niet meer kan combineren met haar baan.

Penningmeester Bauke Leeman zal per 01-01-2014 of in april 2014 zijn functie neerleggen. Hans Bouman en Gerard Verheggen zullen in april a.s. of iets later hun functie neerleggen, daar zij beiden in 2015 8 jaar hebben vol gemaakt.

De voorzitter zelf zegt ook met ongeveer 2 jaar zijn functie te moeten neerleggen i.v.m. de 8 jaar die vol is gemaakt. Hij stelt dat een voorzitter eigenlijk iemand moet zijn die niet meer werkzaam is, daar de functie van voorzitter erg veel tijd kost. Het zou iemand moeten zijn die er plezier in heeft, evenals hij dat zelf ook altijd heeft gehad en nog heeft, en zich volledig wil inzetten. Spontane aanmeldingen uit de zaal blijven voorshands nog uit.

7. Rondvraag

De heer Verhoef stelt voor om de bestuursleden met kerst te trakteren op een kerstpakket voor alle geleverde inspanningen. De voorzitter stelt de geste op prijs, maar stelt dat dat begrotingstechnisch niet goed uitkomt en hij vindt bovendien dat daarvoor geen gemeenschapsgeld moet worden gebruikt.

Mevrouw La Porte uit haar zorg over de fietsroute die haar kleinkinderen dagelijks moeten afleggen naar school. Zij vindt dat de fietsroute bij de hondenkluis zowel richting Maarsbergen als richting Leersum veel gevaarlijker is geworden. De voorzitter zal dit onder de aandacht brengen van Rijkswaterstaat, die hiervoor verantwoordelijk is.

Mevrouw Hansen vraagt nog eens aandacht voor de verkeersproblemen op de Kapelweg.

De voorzitter deelt haar mede dat er aandacht aan is/wordt gegeven.

8. Sluiting

De voorzitter dankt allen voor hun aanwezigheid en positieve bijdrage aan een geslaagde Algemene Ledenvergadering.

De besloten vergadering wordt gesloten om 22:15 uur.